



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE**

**ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE**

05-01-00 - Direzione Generale dell'Ambiente

05-01-08 - Servizio Valutazione Impatti e Incidenze Ambientali

Comune di Berchidda  
protocollo@pec.comune.berchidda.ot.it  
Comune di Oschiri  
e p.c. 01-10-34 - Servizio Territoriale Ispettorato  
Ripartimentale e del CFVA di Tempio  
e p.c. 04-02-31 - Servizio tutela del paesaggio  
Sardegna Settentrionale Nord Ovest

**Oggetto:** **Lavori di manutenzione ordinaria del piano viabile del percorso alternativo all'itinerario collegato dalla SS 329 "DEL LAGO DEL COGHINAS" interrotto in corrispondenza del Ponte Diana. Interventi di manutenzione ordinaria di strade comunali. Comuni: Berchidda e Oschiri. Proponenti: Comune di Berchidda e Oschiri. Direttive regionali per la Valutazione di Incidenza Ambientale (V.Inc.A.) di cui alla D.G. R. n. 30/54 del 30.09.2022. Procedura di Valutazione di Incidenza ex art.5 DPR 357/1997 e s.m.i (Screening). Parere.**

In riferimento all'istanza di Screening presentata dal Comune di Berchidda in data 9 marzo 2023 (prot. D.G. A. n. 7791 del 9.03.2023), e dal Comune di Oschiri in data 10 marzo 2023 (prot. D.G.A. n. 7926 del 10.03.2023) relative all'intervento in oggetto, esaminata la documentazione trasmessa, si rappresenta quanto segue.

L'istanza riguarda la realizzazione dei lavori di manutenzione ordinaria di strade comunali esistenti nei territori comunali di Berchidda e di Oschiri, individuate come percorsi alternativi alla SS 392 "Lago del Coghinas", attualmente interrotta a causa dei lavori di risanamento e ristrutturazione del Ponte Diana, e di seguito descritti.

#### **Percorso n. 1 (Berchidda-Ponte Diana)**

Il tracciato stradale, pur essendo pavimentato, presenta lungo il suo sviluppo tratti caratterizzati da marcati segni di usura, cedimenti con relative deformazioni della superficie, fessurazioni etc.

Gli interventi previsti, entro i limiti delle disponibilità finanziarie, consistono nella riprofilatura del margine stradale in terra di circa il 90 % dell'intera tratta, la bonifica saltuaria delle tratte maggiormente ammalorate,



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

per uno sviluppo di circa 1 km, prevedendo scarifica, successiva stesa di una mano d'attacco in bitume e ripristino con conglomerato bituminoso tipo binder, e la successiva stesa su circa il 90 % dell'intera tratta di conglomerato bituminoso per strato di usura dello spessore di 4 cm.

**Percorso n. 2 (Silvani-Fioridas, Sa Contra, Sa Buttiglia, Sa Moddita)**

Il percorso n. 2 è in parte pavimentato ed in parte in terra battuta. Gli interventi previsti, entro i limiti delle disponibilità finanziarie, consistono:

- per la sistemazione dei tratti in asfalto nella stesa di conglomerato bituminoso, con approfondimenti puntuali, localizzati in corrispondenza dei punti maggiormente ammalorati;
- per la sistemazione delle tratte in terra battuta nella stesa e successiva compattazione di uno strato di misto stabilizzato dello spessore di circa 25 cm;

In entrambi i percorsi n. 1 e n. 2 suindicati è prevista la pulizia dalla vegetazione lungo le pertinenze della viabilità interessata.

L'Intervento previsto ricade parzialmente all'interno della ZSC "Campo di Ozieri e Pianure Comprese tra Tula e Oschiri" (ITB011113) e non è direttamente connesso o necessario alla gestione dello stesso sito ai fini della conservazione della natura. A seguito dell'analisi della documentazione fornita e di quella in possesso dell'Assessorato, si rileva che l'opera in progetto si colloca in prossimità di un'area in cui risulta la presenza dei seguenti habitat: 9320 (Foreste di Olea e Ceratonia), 9330 (Foreste di Quercus suber), 9340 (Foreste di Quercus ilex e Quercus rotundifolia), 5330 (Arbusteti termo-mediterranei e pre-desertici), 5430 (Frigane endemiche dell'Euphorbio-Verbascion), 6310 (Dehesas con Quercus spp. Sempreverde).

Tutto ciò premesso, considerato che gli interventi interessano esclusivamente il sedime stradale esistente senza alcuna modifica ai tracciati esistenti e non interferiscono direttamente con gli habitat, viste e condivise le Condizioni d'Obbligo individuate dal Proponente in applicazione delle Direttive regionali per la Valutazione di Incidenza Ambientale (V.Inc.A.), ed in particolare dell'All.B di cui alla D.G.R. n. 30/54 del 30.09.2022, di seguito riportate:

- **CO\_GEN\_7:** non verranno danneggiate o abbattute specie autoctone di interesse conservazionistico presenti nell'area dei lavori;
- **CO\_CANT\_1:** le aree di cantiere saranno delimitate chiaramente con strutture leggere e amovibili; il movimento dei mezzi e lo stoccaggio dei materiali verrà localizzato in aree già alterate e/o antropizzate, avendo cura di non danneggiare in alcun modo la vegetazione presente, e l'area di



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

cantiere sarà circoscritta allo spazio di manovra strettamente necessario;

e tenuto anche conto degli obiettivi di conservazione individuati nel piano di gestione della ZSC, si ritiene che l'intervento in esame, se attuato nel rispetto della proposta presentata e delle Condizioni d'Obbligo soprariportate, individuate ai sensi della D.G.R. n. 30/54 del 30.09.2022, non possa generare incidenze significative dirette, indirette e/o cumulative, su habitat e specie e sull'integrità del sito Natura 2000 in questione.

L'intervento non deve pertanto essere sottoposto alle ulteriori fasi del procedimento di valutazione di incidenza ambientale.

Il presente parere, la cui validità è pari a 5 (cinque) anni in assenza di modifiche alle strutture e alla loro ubicazione, viene rilasciato esclusivamente ai sensi dell'art. 5 del DPR 357/1997 e s.m.i. e delle Direttive regionali di cui alla D.G.R. n. 30/54 del 30.09.2022 ed è fatto salvo ogni altro parere e/o autorizzazione previsti dalle normative vigenti.

Ogni ulteriore intervento non contemplato negli elaborati trasmessi con la nota sopra citata, dovrà essere preventivamente sottoposto alle valutazioni di questo Servizio.

Distinti saluti

**Il Direttore del Servizio**

Daniele Siuni

**Siglato da :**

VALENTINA GRIMALDI