

**COMUNE DI TULA (SS)*****Interventi per il superamento delle problematiche idrauliche del canale coperto 20IR139/G1- " Rio Tula"*****PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA - agg. 2021****ELABORATI DI TESTO E AMMINISTRATIVI**

<b>Allegato</b>	<b>Titolo</b>	
<b>A</b>	Relazione generale	
<b>B</b>	Studio di prefattibilità ambientale	
<b>C</b>	Relazione idrologica e idraulica	
<b>D</b>	Simulazioni in moto vario	
<b>E</b>	Relazione geologica	
<b>F</b>	Prime indicazioni per la sicurezza e computo dei costi	
<b>G</b>	Computo metrico estimativo e quadro economico	
<b>H</b>	Elenco prezzi	
<b>I</b>	Relazione sulle interferenze	
<b>L</b>	Piano di gestione delle materie	
<b>M</b>	Piano particellare d'esproprio	

**ELABORATI GRAFICI**

<b>N. tavola</b>	<b>Titolo</b>	<b>Rapporto</b>
<b>1</b>	Corografica e Inquadramento territoriale	varie
<b>2</b>	Planimetria bacini idrografici e reticolo	1:10.000
<b>3</b>	Carta della pericolosità idraulica vigente	1:4.000
<b>4</b>	Planimetria generale stato attuale	1:2.500
<b>5</b>	Planimetria rilievi topografici e planimetria catastale	varie
<b>6</b>	Planimetria generale interventi previsti	1:2.000
<b>7</b>	Profilo longitudinale e sezioni trasversali tipo	varie
<b>8</b>	Sezioni trasversali	1:400
<b>9-a</b>	Inquadramento generale con individuazione dei nodi oggetto dei particolari costruttivi	1:2.000
<b>9-b</b>	Nodi 1 e 2 - Manufatto di sfioro e canale di collegamento alla galleria - Planimetria di dettaglio	1:200
<b>9-c</b>	Nodi 1 e 2 - Manufatto di sfioro e canale di collegamento alla galleria - Profilo longitudinale e sezioni trasversali	varie
<b>9-d</b>	Nodo 1 - manufatto di sfioro e regolazione immissione in galleria - Particolari costruttivi	1:50
<b>9-e</b>	Nodo 2 - Imbocco galleria - Particolari costruttivi	1:50
<b>9-f</b>	Nodo 3 - Sbocco galleria - Planimetria di dettaglio	1:200
<b>9-g</b>	Nodo 3 - Sbocco galleria - Profilo longitudinale e sezioni trasversali	varie
<b>9-h</b>	Nodo 3 - Sbocco galleria - Particolari costruttivi	1:50
<b>9-i</b>	Nodi 4-5-6 - Sistemazione e adeguamento attraversamenti stradali - Particolari costruttivi	1:50
<b>10</b>	Carta della pericolosità idraulica: situazione post-operam	1:4.000
<b>11</b>	Inquadramento nel P.P.R. e nel P.U.C.	varie
<b>Il Progettista</b>	Dott.Ing. Fabio Cambula	