

ALLEGATO A5

AVVISO PUBBLICO DI AVVIO DELLA PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

1. Proponente Ente Parco nazionale dell'Asinara e Area marina Protetta "Isola dell'Asinara"

2. Dati anagrafici

3. Ragione sociale Ente pubblico non economico

4. Indirizzo Via Ponte Romano 81 - 07046 Porto Torres (SS).

5. Ha richiesto l'attivazione della procedura di VIA per l'intervento/opera/impianto di:

Miglioramento ormeggi Isola dell'Asinara: Cala dei Fornelli.

6. Ricompreso nella fattispecie di cui all'allegato

B1 punto 7, lettera m (Opere costiere destinate a combattere l'erosione e lavori marittimi volti a modificare la costa, mediante la costruzione di dighe, moli ed altri lavori di difesa del mare)

7. Tipologia di procedura autorizzativa necessaria ai fini della realizzazione del progetto

8. Data presentazione istanza di VIA 27/01/2020

9. Applicazione delle disposizioni in materia di consultazioni transfrontaliere: NO

10. Localizzazione del progetto Comune di Porto Torres "Isola dell'Asinara"

11. Breve descrizione del progetto

L'intervento è esplicitamente finalizzato a limitare gli effetti negativi dei potenziali ancoraggi delle imbarcazioni nell'area dello Stretto dei Fornelli, l'unica zona classificata zona "c" dell'Area Marina Protetta Isola dell'Asinara (ai sensi del D.M. del 13 agosto 2002) e quindi la sola a dare la possibilità di effettuare l'ancoraggio delle imbarcazioni. L'area di Fornelli è strategica, in quanto si tratta della parte meridionale dell'Isola e più prossima alla Sardegna e pertanto quella interessata dal maggior numero di imbarcazioni e di sbarchi, sia per motivi di lavoro che di visita. Pertanto, al fine di organizzare in maniera organica l'accesso all'Isola in sicurezza e per evitare possibili danni da ancoraggi nell'area vasta, si è deciso di proporre un intervento di miglioramento degli ormeggi con il posizionamento di un molo galleggiante, su un fondale non sensibile, rappresentato da rocce e detriti. In particolare, il dimensionamento del pontile ed il suo posizionamento sono stati progettati per garantire la corretta gestione dell'attuale flusso delle imbarcazioni, preservando di fatto eventuali compromissioni delle biocenosi presenti ad opera di possibili ancoraggi e/o posizionamento di boe. L'intervento è stato poi pensato anche per limitare l'incidenza del moto ondoso proveniente dalle direzioni sud-orientali sulle imbarcazioni ormeggiate al molo all'interno della baia, rendendo quest'ultima maggiormente praticabile ed in condizioni di sicurezza da parte delle imbarcazioni di servizio e istituzionali, in particolare durante i mesi invernali.

12. Breve descrizione dei possibili principali impatti ambientali

I fattori d'impatto individuati, potenzialmente riferibili agli interventi previsti, sono di seguito elencati:

Occupazione fisica di spazi e superfici

Scavi e riporti

Sollecitazioni meccaniche sui fondali sia dirette che indirette

Variazioni quali-quantitative del traffico nautico

Produzione di ombre

Rilascio di prodotti contaminanti

Presenza di mezzi e personale

Produzione di rumore

Produzione di polveri

Modifica delle condizioni di presidio del territorio
Modifica delle correnti marine
Modifica del carico di presenze turistiche
Introduzione di nuove forme di elementi fisici nel contesto paesaggistico.

Le indagini condotte mostrano incidenze non significative su habitat e specie di interesse comunitario, prefigurandosi impatti in generale stimabili di modesta entità e reversibili. Gli impatti potenziali relativamente maggiori sono riscontrabili in seguito ad eventuali sollecitazioni meccaniche derivanti dalle collisioni delle catenarie con il substrato, fenomeno che può condurre, benché solo in forma localizzata, alla frammentazione di biocenosi e dell'habitat di interesse comunitario 1120* "Prateria di Posidonia (Posidonion oceanicae)".

13. Indirizzo web e modalità per la consultazione della documentazione e degli atti predisposti dal proponente nella loro interezza.

www.parcoasinara.org consultazione online sull'albo pretorio dell'Ente

14. Termini e le specifiche modalità per la partecipazione del pubblico

15. Eventuale necessità della valutazione di incidenza.

Ricadendo l'intervento all'interno della ZSC ITB010082 "Isola dell'Asinara" e della ZPS ITB010001 "Isola Asinara", risulta necessaria la Valutazione di Incidenza.

Entro sessanta giorni dalla pubblicazione del presente avviso, il pubblico interessato può presentare osservazioni concernenti la valutazione d'impatto ambientale secondo le modalità indicate.

Data di pubblicazione sul Portale Sardegna Ambiente
19 Maggio 2020