



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

05-01-00 - Direzione Generale dell'Ambiente

05-01-08 - Servizio Valutazione Impatti e Incidenze Ambientali

Alla Società Corelli Energia S.r.l.
corellienergia.arn@pec.a2a.eu
e p.c. Comune di Assemini
e p.c. Comune di Uta
e p.c. Città Metropolitana di Cagliari
protocollo@pec.provincia.cagliari.it
e p.c. 09-01-03 - Servizio Energia ed Economia Verde
e p.c. 05-02-30 - Servizio Territoriale Ispettorato
Ripartimentale e del CFVA di Cagliari
e p.c. A.R.P.A.S.: Area tecnico – scientifica
dts@pec.arpa.sardegna.it
e p.c. A.R.P.A.S. Dipartimento di Cagliari e Medio
Campidano
dipartimento.ca@pec.arpa.sardegna.it
e p.c. CA.C.I.P.
cacip@legalmail.it

Oggetto: Valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, co. 9 del D.Lgs.152/2006, e s.m.i., e dell' art. 4 dell'Allegato 1 alla Delib.G.R. 11/75 del 2021. "Progetto di un sistema di accumulo di energia elettrica (B.E.S.S., Battery Energy Storage System) all'interno dell'esistente impianto fotovoltaico di proprietà Corelli Energia S.r.l. localizzato nel Comune di Assemini (CA) – Z.I. Macchiareddu". Proponente: Corelli Energia S.r.l.
Comunicazione esito valutazione

In riferimento alla valutazione in oggetto, vista l'istanza di codesta Società (di seguito Proponente), pervenuta in data 17.12.2021 (prot. D.G.A. n. 30489 del 20.12.2021), e regolarizzata, su richiesta del Servizio scrivente (nota prot. D.G.A. n. 93 del 03.01.2022), in data 14.01.2022 (prot. D.G.A. nn. 955, 957 e 958 di pari data) e 20.01.2022 (prot. D.G.A. n. 1685 del 24.01.2022), si rappresenta quanto segue.

L'intervento prevede l'installazione di un sistema di accumulo, denominato B.E.S.S. (Battery Energy Storage System), all'interno dell'esistente impianto FV, di proprietà della Proponente, e ubicato nel territorio del Comune di Assemini. L'impianto, sottoposto alla procedura di Verifica di assoggettabilità alla V. I.A., conclusasi con esclusione dall'ulteriore procedura di V.I.A., nel rispetto di un insieme di prescrizioni,



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

(Delib.G.R. n. 10/8 del 21.07.2017), è stato autorizzato con Determinazione prot. n. 29634 rep. n. 531 del 29.08. 2017 del Direttore del Servizio energia ed economia verde della Direzione Generale dell'Industria, quindi realizzato ed è attualmente in esercizio.

Il sistema di accumulo, della potenza nominale di circa 9,9 MW, sarà installato su una superficie, pari a circa 2.500 m², attualmente libera e compresa all'interno del perimetro dell'impianto esistente. I principali componenti di un sistema B.E.S.S. sono:

- rack batterie di accumulatori elettrochimici, del tipo agli ioni di Litio ferro fosfato (L.F.P.);
- sistema di controllo di batteria – B.M.S. (Battery Management System);
- protezioni di batteria – B.P.U. (Battery Protection Unit);
- convertitore AC/DC bidirezionale caricabatterie-inverter – P.C.S. (Power Conversion System);
- sistema di controllo – E.M.S. (Energy management system);
- ausiliari (HVAC, antincendio, ecc.).

Il B.E.S.S. in progetto sarà costituito da 17 container ISO HC 20' (dimensioni metriche corrispondenti: 12192 × 2438 × 2968 mm), come riportato di seguito:

- 12 container R.S.U. (Reservoir Storage Unit): si tratta dei container contenenti le batterie e i relativi quadri di parallelo DC;
- 3 container contenenti il quadro di parallelo in media tensione, il trasformatore MT/BT e il sistema di conversione (P.C.S. – Power Conversion Unit), da 12,50 × 2,46 x 2,70m;
- 1 cabina d'impianto, al cui interno saranno alloggiati i quadri MT a cui si attesteranno i cavi provenienti dai PCS, la partenza in MT per la cabina di consegna ed il locale misure;
- 1 cabina per i servizi ausiliari, al cui interno saranno alloggiati il locale trasformatore dei servizi ausiliari ed il locale quadri BT e telecomunicazione.

Le batterie saranno dotate di involucri sigillati per contenere perdite di elettrolita in caso di guasti e installate all'interno di container a tenuta dall'interno. I container batterie e inverter saranno appoggiati su una struttura in cemento armato, costituita da una platea di fondazione, dimensionata in base all'attuale normativa N.T.C. 2018. La superficie della piazzola di collocamento dei container sarà ricoperta con ghiaia. Il sistema B.E.S.S. verrà connesso mediante cavidotto MT interrato di nuova realizzazione ai quadri della cabina di interconnessione esistente. Il nuovo cavidotto interrato, di lunghezza limitata, sarà realizzato all'



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

interno dell'area di proprietà. L'impianto B.E.S.S. sarà infine dotato di impianto di terra primario e secondario per il collegamento delle masse. In particolare l'impianto di terra primario, di nuova realizzazione, sarà connesso all'impianto primario di messa a terra dell'impianto FV.

L'intervento si propone di aumentare la flessibilità nella gestione dell'energia prodotta, sfruttando la capacità dei sistemi di accumulo di traslare e/o compensare nel tempo, in maniera singola e/o aggregata, le fluttuazioni dovute alle variazioni di carico e/o di produzione che caratterizzano le F.E.R. di tipo intermittente, tra cui il FV tradizionale.

Sulla base delle informazioni contenute negli elaborati di progetto trasmessi, e nella lista di controllo elaborata dalla Proponente, secondo i contenuti dell'Allegato D alla Delib.G.R. 11/75 del 2021 si evidenzia che:

- l'intervento si inserisce all'interno del sedime dell'impianto esistente, non comportando quindi l'occupazione di nuovi areali;
- la produzione di rifiuti, relativa soprattutto alla fase di cantiere, è contenuta, e consiste essenzialmente in terre e rocce da scavo derivanti dalla realizzazione delle platee in calcestruzzo, che la Proponente, visto il ricadere delle opere all'interno del S.I.N., prevede di gestire come rifiuti;
- l'impianto è dotato di tecnologie atte a conterminare possibili fenomeni di inquinamento nel caso di incidenti; in particolare si esclude la possibilità di sversamenti di sostanze chimiche dai container batterie, essendo questi a tenuta dall'interno, ovvero i container sono realizzati in modo che, anche nel caso di un incidente, l'intera dispersione di elettrolita dalle batterie sia trattenuta all'interno. Inoltre gli stessi container sono posati su una platea impermeabilizzata in calcestruzzo;
- in termini di inquinamento elettromagnetico, le D.P.A. (distanze di prima approssimazione, calcolate dalla Proponente ai sensi del D.M. del M.A.T.T.M. del 29.05.2008) ricadono totalmente nel perimetro dell'impianto B.E.S.S. in progetto, interessando aree ove è da escludere la presenza di persone (non professionalmente esposte) per più di quattro ore al giorno.

Premesso quanto sopra, considerato che le modifiche proposte:

- non sono in contrasto con le prescrizioni impartite con la Delib.G.R. 10/8 del 21.07.2017, che restano valide e alle quali si rimanda integralmente;
- incrementano la flessibilità nella gestione dell'energia prodotta, sfruttando la capacità dei sistemi di accumulo di traslare e/o compensare nel tempo, in maniera singola e/o aggregata, le fluttuazioni



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

dovute alle variazioni di carico e/o di produzione che caratterizzano le F.E.R. di tipo intermittente, tra cui il FV tradizionale;

- non possono comportare significativi impatti negativi sull'ambiente;
- non sono, pertanto, ascrivibili alla categoria di cui al punto 8, lettera u [*“modifiche o estensioni di progetti di cui all'allegato A1 o all'allegato B1 già autorizzati, realizzati o in fase di realizzazione, che possono avere notevoli ripercussioni negative sull'ambiente (modifica o estensione non inclusa nell'allegato A1)”*], dell'Allegato B1 alle Direttive di cui alla Delib.G.R. 11/75 del 2021,

e dunque, ai sensi di quanto previsto dall'art. 6, co. 9 del D. Lgs. 152/2006 e s.m.i., si comunica che non è necessario attivare alcuna procedura in materia di valutazione di impatto ambientale di competenza del Servizio scrivente.

Il presente parere è reso ai sensi e per gli effetti della Parte Seconda del vigente D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. e della Delib.G.R. n. 11/75 del 2021 e sono fatti salvi eventuali altri pareri e/o autorizzazioni previsti dalla normativa vigente.

L'ufficio è a disposizione per eventuali chiarimenti.

Distinti saluti.

Il Direttore del Servizio

Daniele Siuni

Siglato da :

TIZIANA DEIANA

FELICE MULLIRI

