



19d - Pista arginale



21d - Guado a raso con accessi ottenuti tramite l'interruzione della protezione spondale



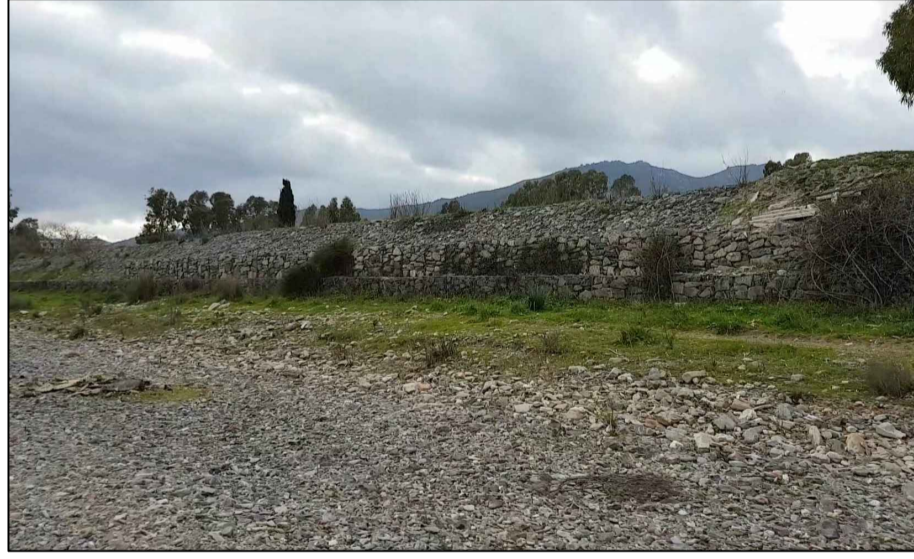
23d - Protezione spondale esistente realizzata con gabbioni metallici riempiti con pietrame



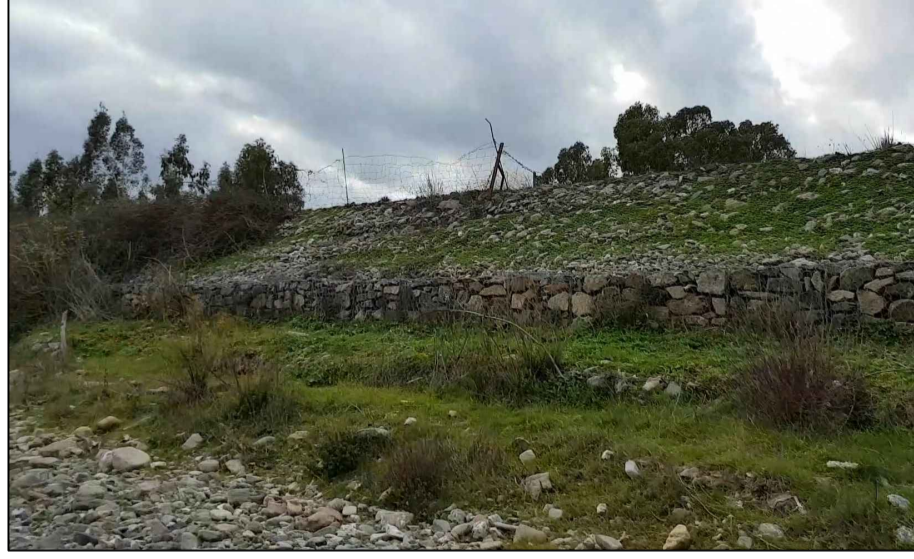
25d - Protezione spondale con soluzione mista gabbioni/materassi metallici riempiti in pietrame



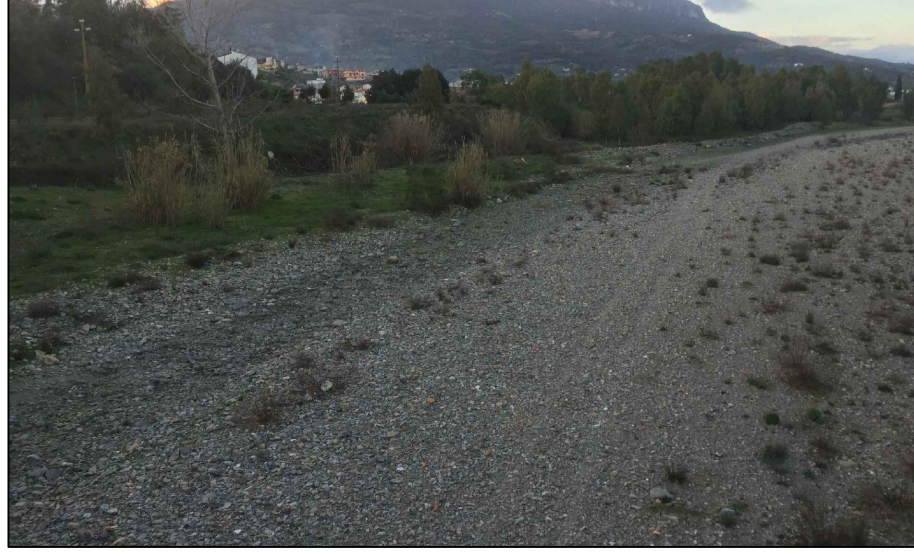
27d - Protezione spondale in gabbioni metallici riempiti in pietrame



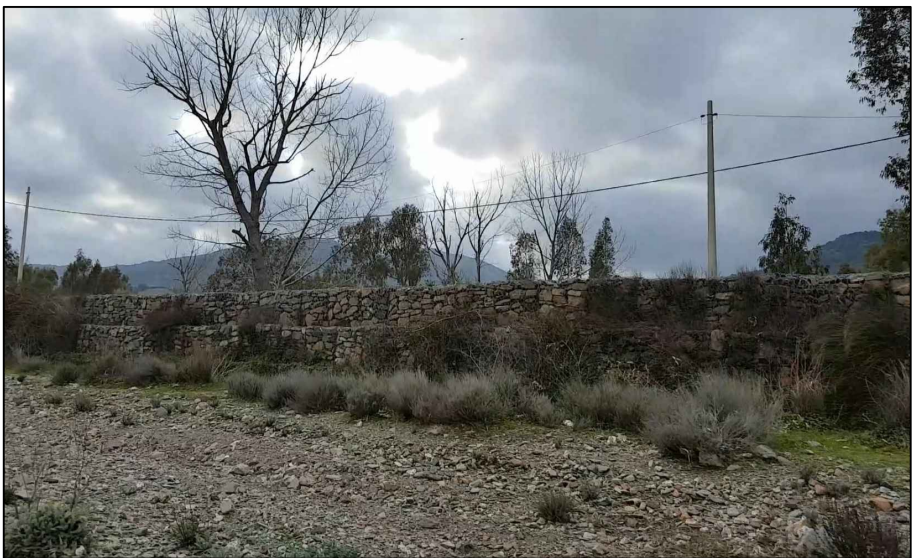
29d - Protezione spondale con soluzione mista gabbioni/materassi metallici riempiti in pietrame



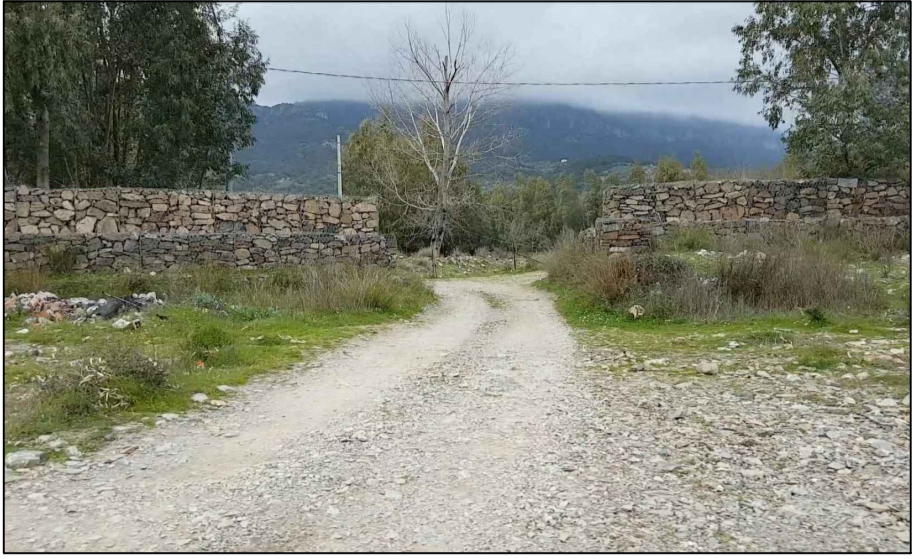
31d - Protezione spondale con soluzione mista gabbioni/materassi metallici riempiti in pietrame



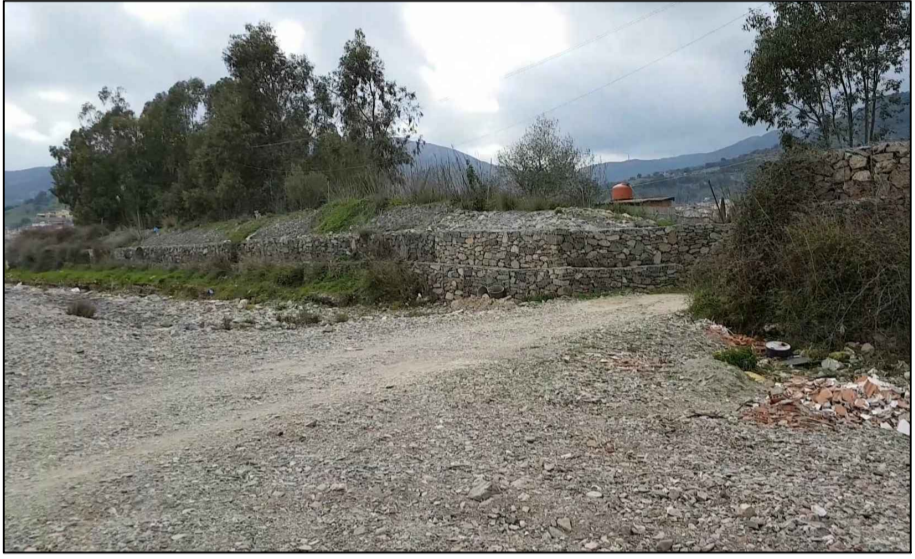
33d - Torrente Quirra nel tratto immediatamente a monte di via Saralla



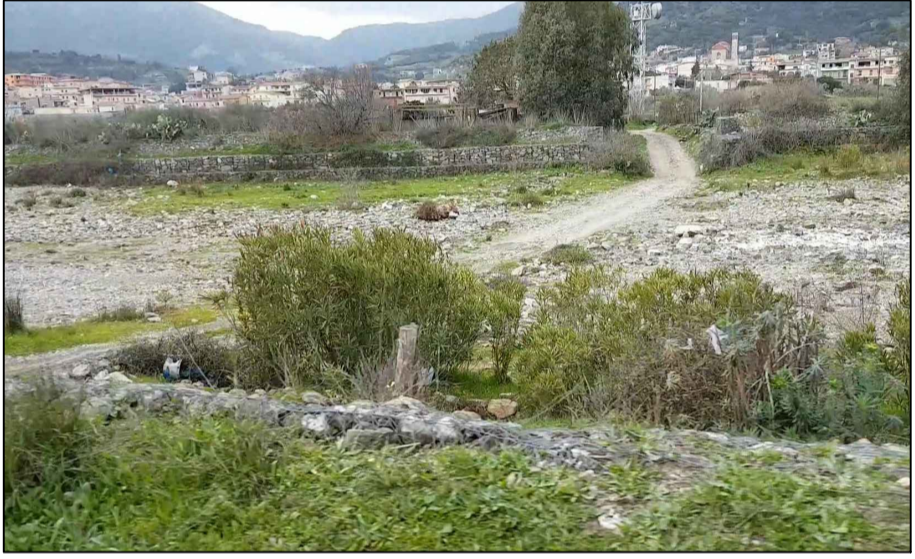
20d - Protezione spondale esistente realizzata con gabbioni metallici riempiti con pietrame



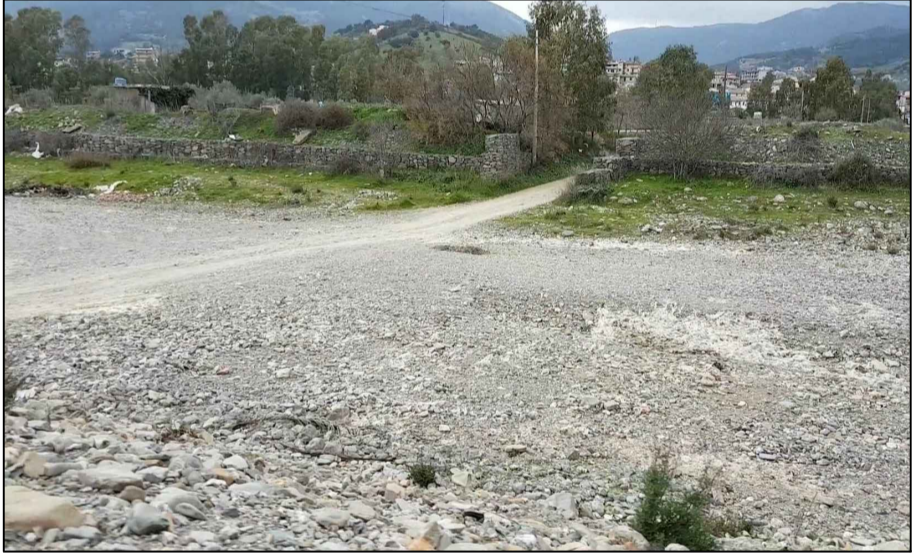
22d - Guado a raso con accessi ottenuti tramite l'interruzione della protezione spondale



24d - Guado a raso con accessi ottenuti tramite l'interruzione della protezione spondale



26d - Guado a raso con accessi ottenuti tramite l'interruzione della protezione spondale



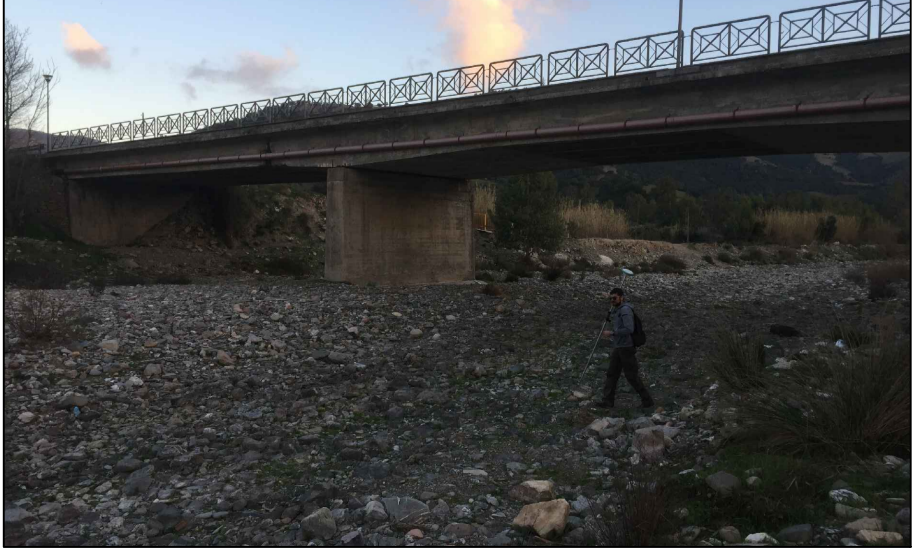
28d - Guado a raso con accessi ottenuti tramite l'interruzione della protezione spondale



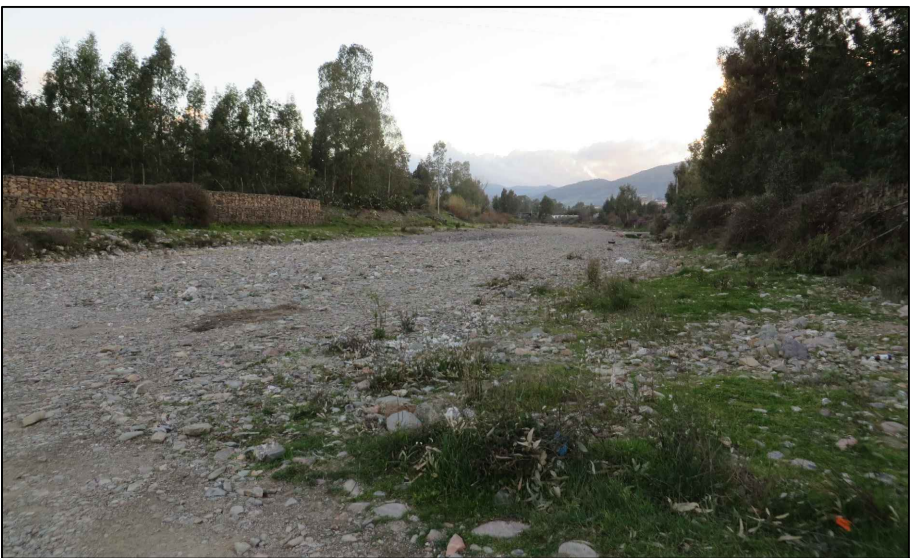
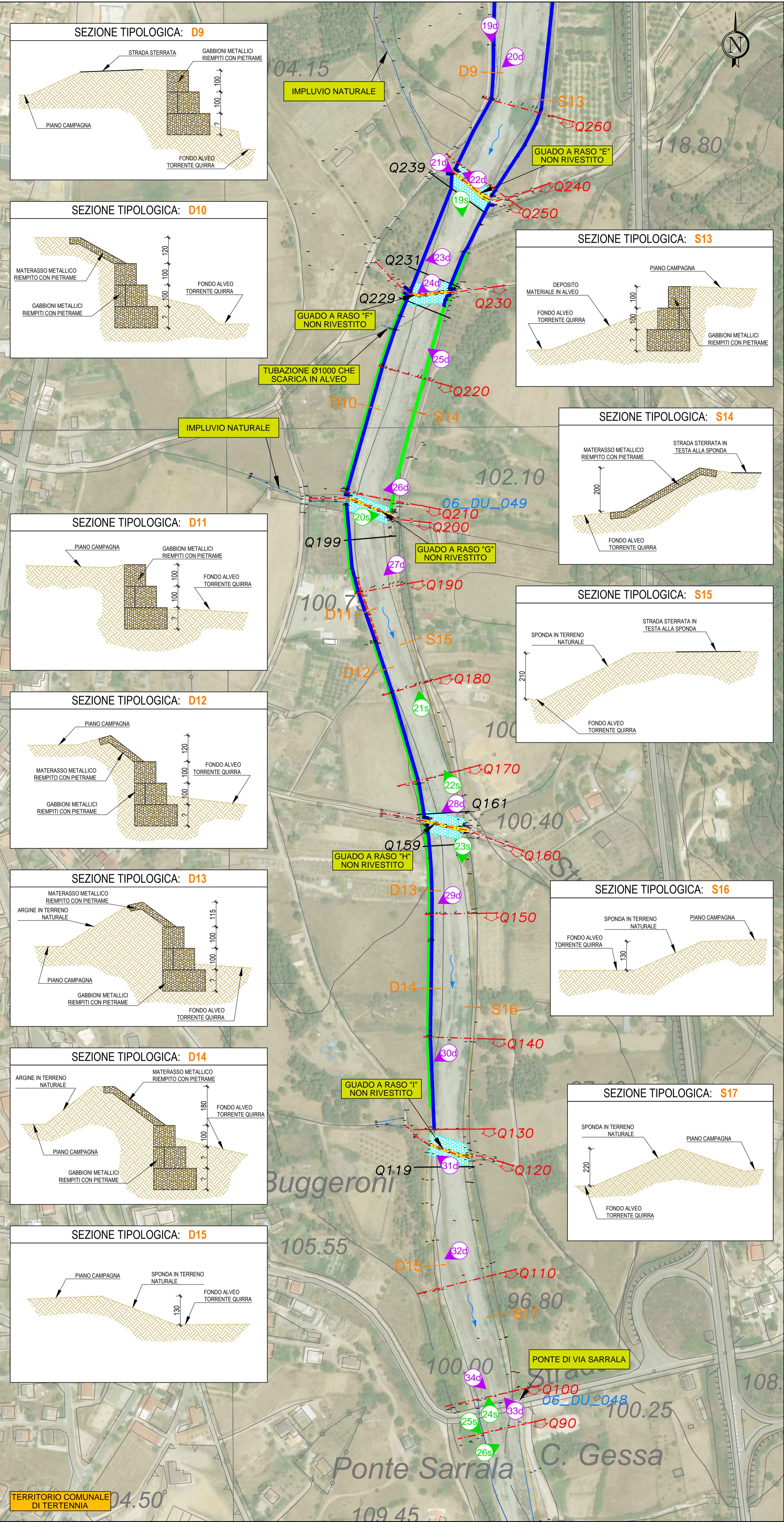
30d - Protezione spondale con soluzione mista gabbioni/materassi metallici riempiti in pietrame



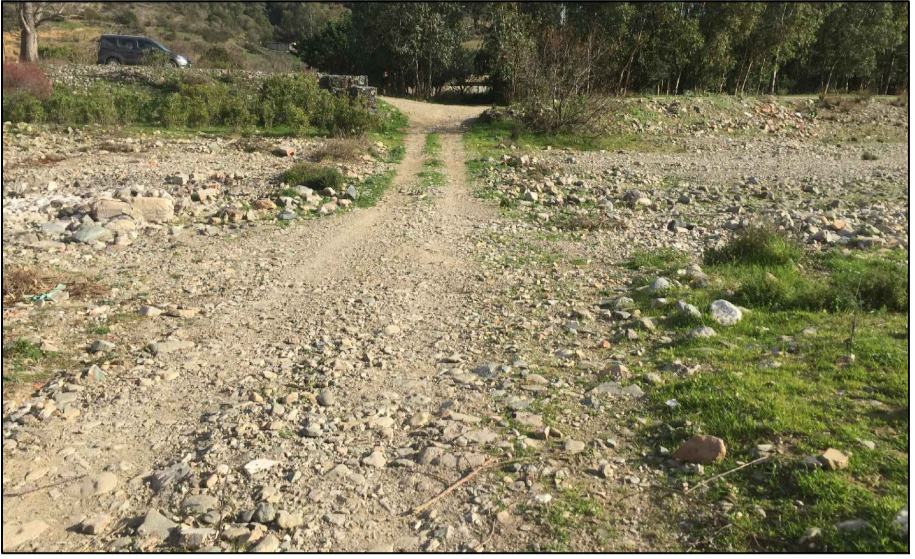
32d - Sponda in materiale incoerente



34d - Vista del ponte di via Saralla



19s - Alveo del Torrente Quirra



20s - Guado a raso con accesso ottenuto tramite l'interruzione della protezione spondale



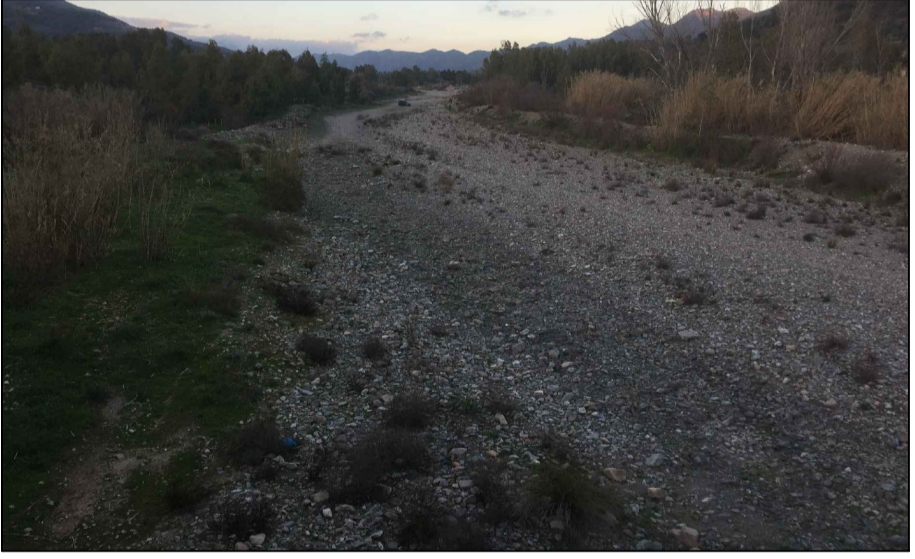
21s - Sponda in materiale incoerente



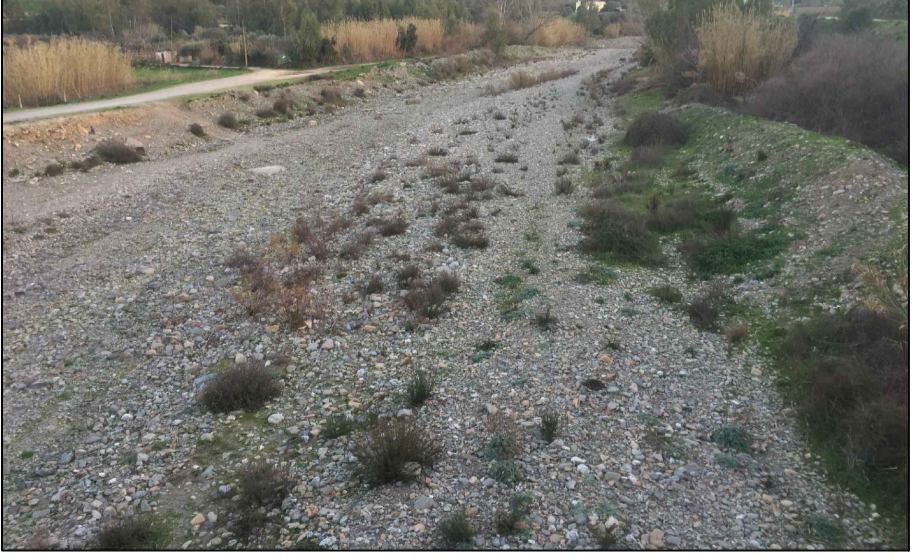
22s - Sponda in materiale incoerente e relativa pista lungo sponda



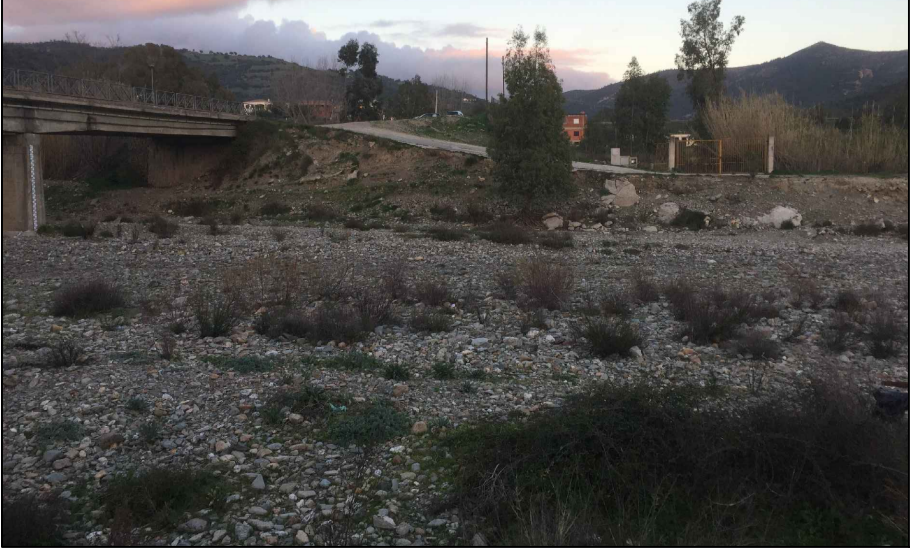
23s - Guado a raso con accesso ottenuto tramite l'interruzione della protezione spondale



24s - Alveo torrente Quirra



25s - Torrente Quirra a valle del ponte di via Saralla



26s - Sponda del torrente Quirra immediatamente a valle del ponte di via Saralla

LEGENDA

Simbologia	Descrizione delle opere
	SPONDA IN TERRENO NATURALE
	GABBIONI METALLICI RIEMPIITI CON PIETrame
	MATERASSI METALLICI RIEMPIITI CON PIETrame
	SCOGLIERE IN MASSI CICLOPICI
	CORAZZAMENTO DEL FONDO ALVEO IN MASSI CICLOPICI
	PENNELLI IN GABBIONI METALLICI RIEMPIITI CON PIETrame
	GUADI A RASO DI ATTRAVERSAMENTO DELL'ALVEO DEL TORRENTE QUIRRA
	VASCHE DI CALMA IN MATERASSI METALLICI RIEMPIITI IN PIETrame
	SEZIONE TIPOLOGICA DELLA SPONDA - RAPPRESENTAZIONE GRAFICA FUORI SCALA
	TRACCIA DELLE SEZIONI DI RILIEVO TOPOGRAFICO
	NUMERO DI SEZIONE DI RILIEVO TOPOGRAFICO
	NUMERO DI SEZIONE P.S.F.F.
	RIPRESA FOTOGRAFICA DELLA SPONDA DESTRA
	RIPRESA FOTOGRAFICA DELLA SPONDA SINISTRA

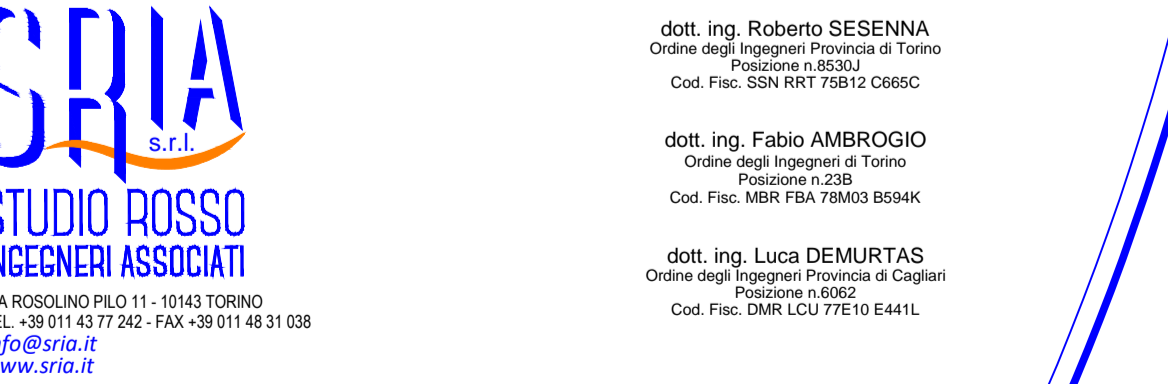
RILIEVO TOPOGRAFICO: STRALCIO A  
BASE CARTA: ORTOFOTO (GIUGNO 2016) E VETTORIALE  
Scala 1 : 2.000  
0 40 80 120 160 200 m



RICOSTRUZIONE DI PARTE DEGLI ARGINI  
DEL RIO QUIRRA POSTI A PROTEZIONE  
DELL'ABITATO DI TERTENIA

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

RILIEVO TOPOGRAFICO: STRALCIO PLANIMETRICO B



DESCRIZIONE	EMMISSIONE	REDAZIONE
DATA	MAR/2018	Ing. Fabio AMBROGIO
COD. LAVORO	313SR	
TIPO. LAVORO	P	
SETTORE	G	
N. ATTIVITA'	01	Ing. Roberto SESENNA
TIPO. ELAB.	RT	
TIPO. DOC.	T	
ID ELABORATO	16	Ing. Luca DEMURTAS
VERSIONE	0	

SCALA: 1:5.000

ELABORATO

16