



1d - Spalla destra del viadotto della SS125 e accesso in alveo



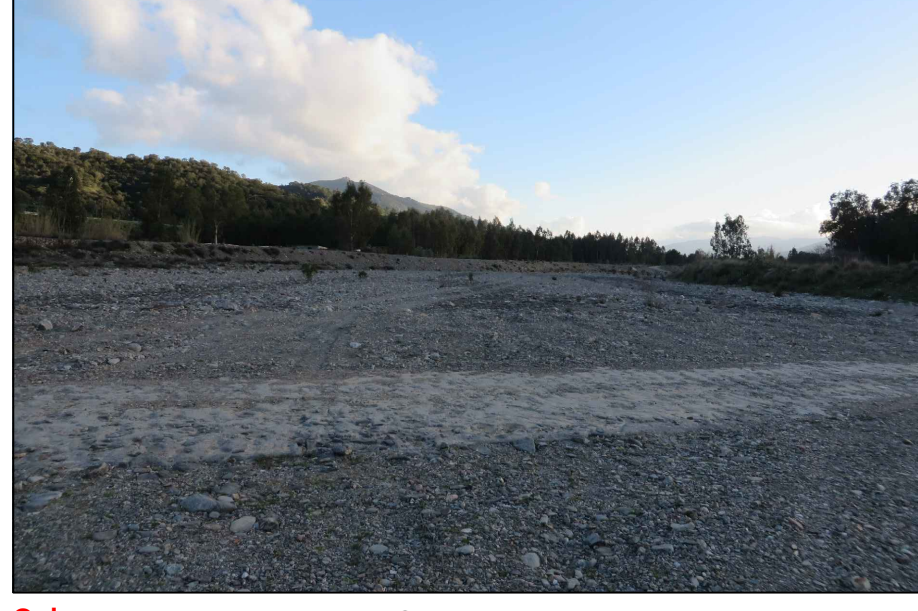
3d - Protezione spondale esistente realizzata con gabbioni metallici riempiti con pietrame



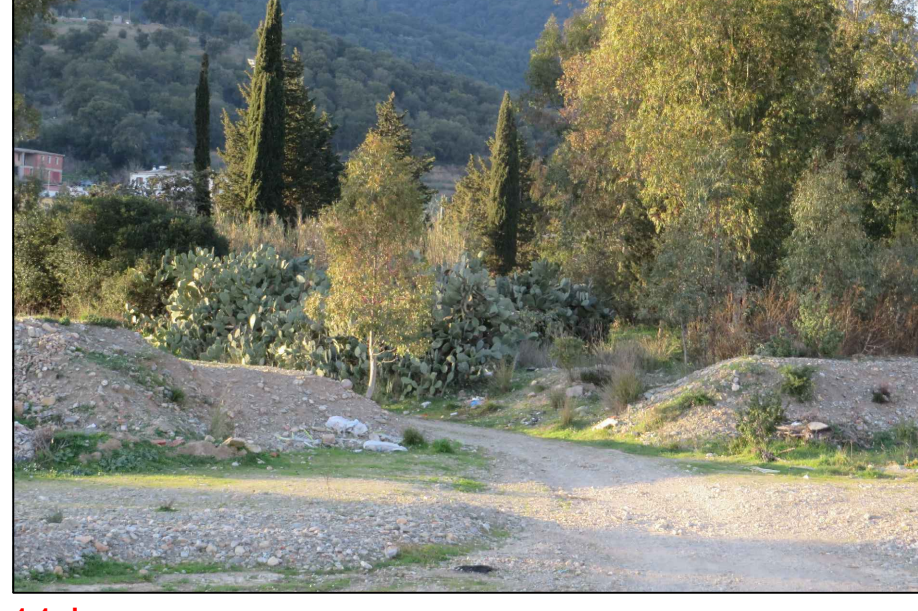
5d - Cambio sezione della protezione spondale realizzata con gabbioni metallici riempiti con pietrame



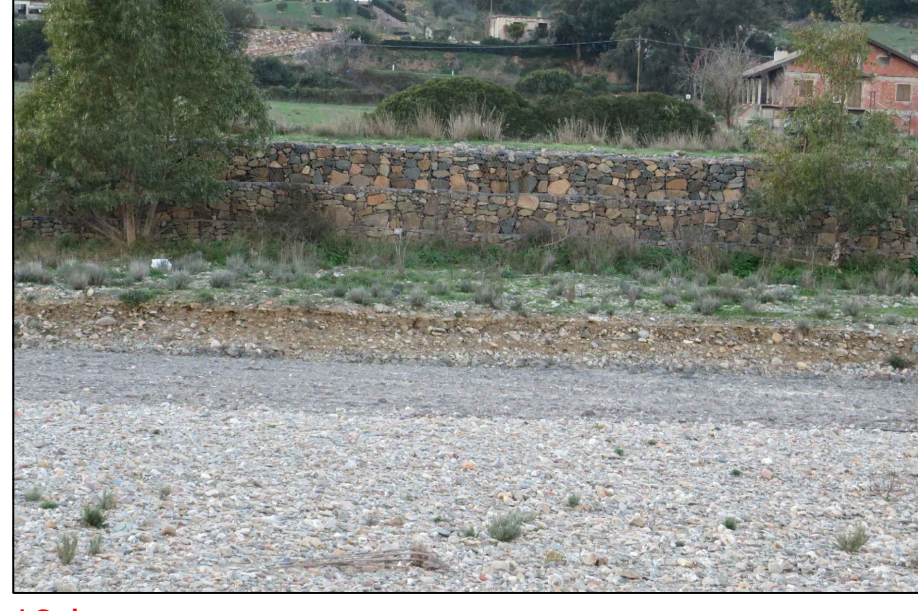
7d - Protezione spondale esistente realizzata con gabbioni metallici riempiti con pietrame



9d - Alveo del torrente Quirra e guado a raso



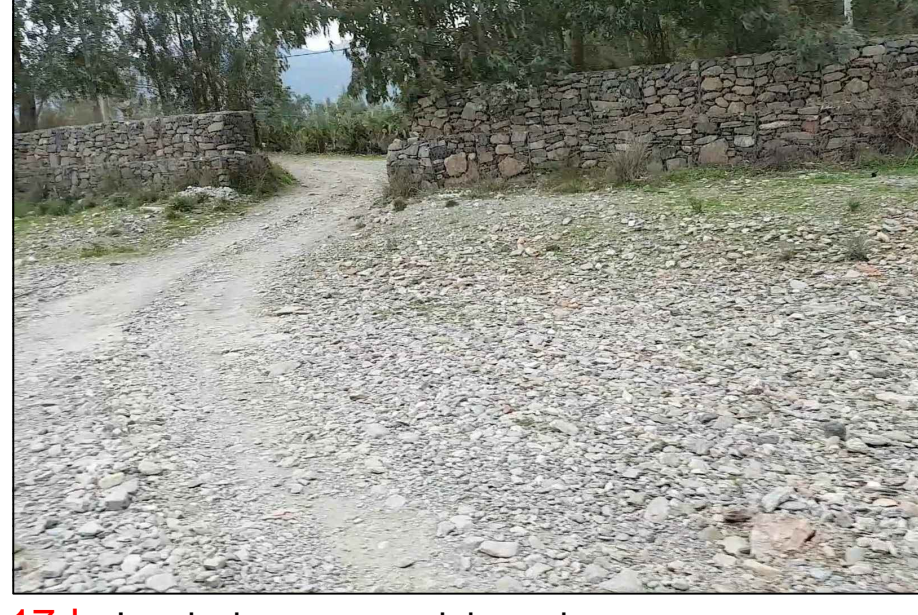
11d - Immissione a raso del guado con interruzione delle protezione spondale



13d - Protezione spondale esistente realizzata con gabbioni metallici riempiti con pietrame



15d - Protezione spondale esistente realizzata tramite scogliera in massi ciclopici



17d - Immissione a raso del guado



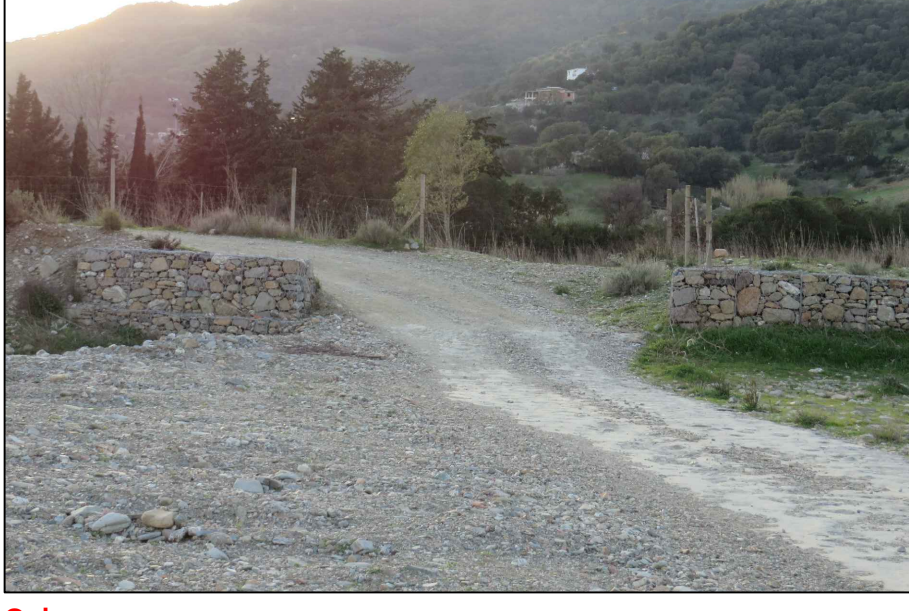
2d - Immissione a raso dell'impiuvio laterale



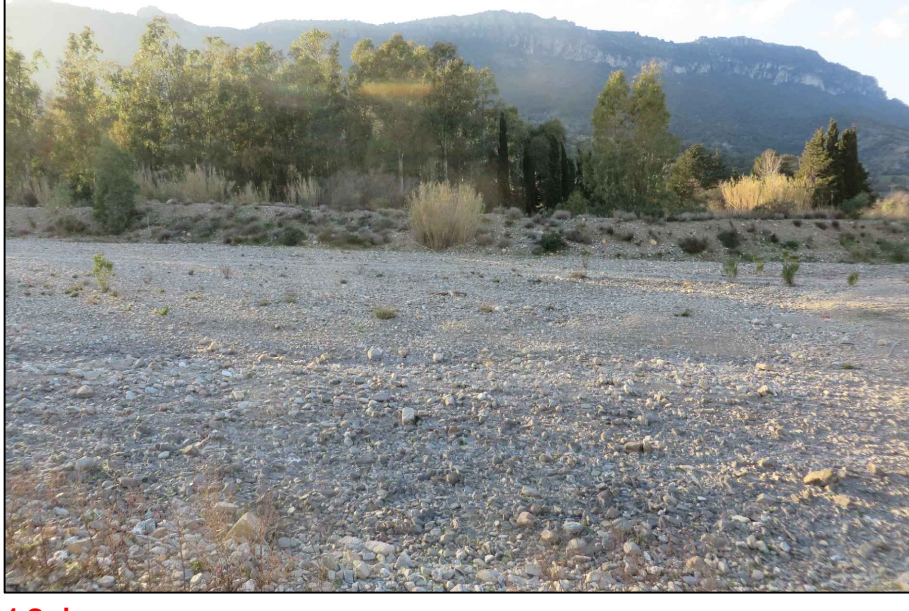
4d - Guado esistente e relativa rampa di accesso



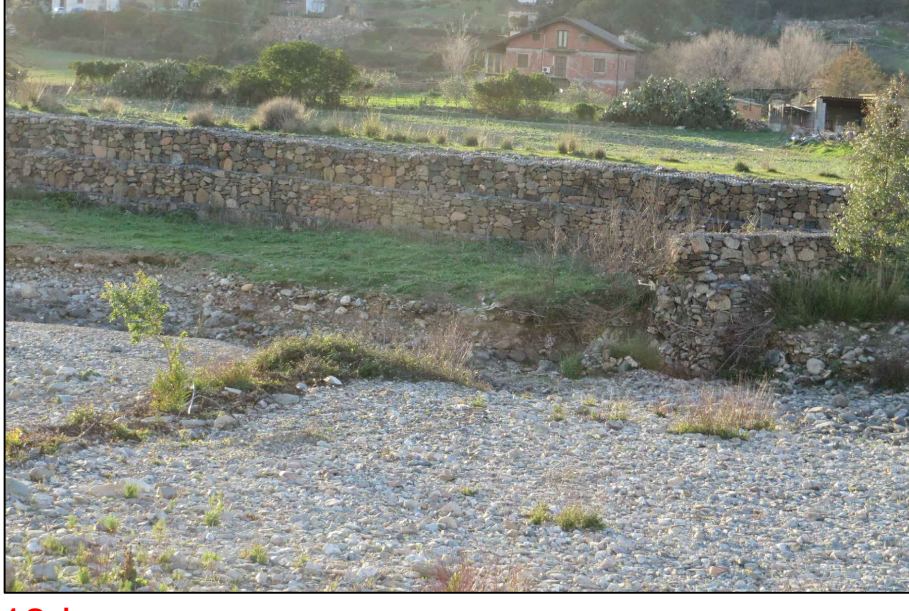
6d - Immissione a raso dell'impiuvio laterale



8d - Rampa di accesso al guado a raso



10d - Protezione spondale in materiale incoerente



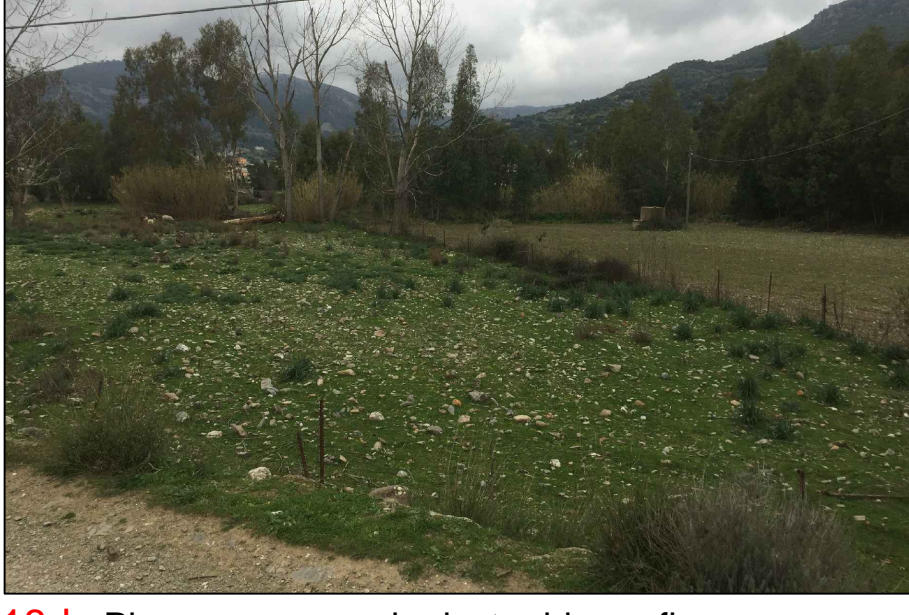
12d - Protezione spondale e opere di stabilizzazione trasversale esistenti realizzati con gabbioni metallici riempiti con pietrame



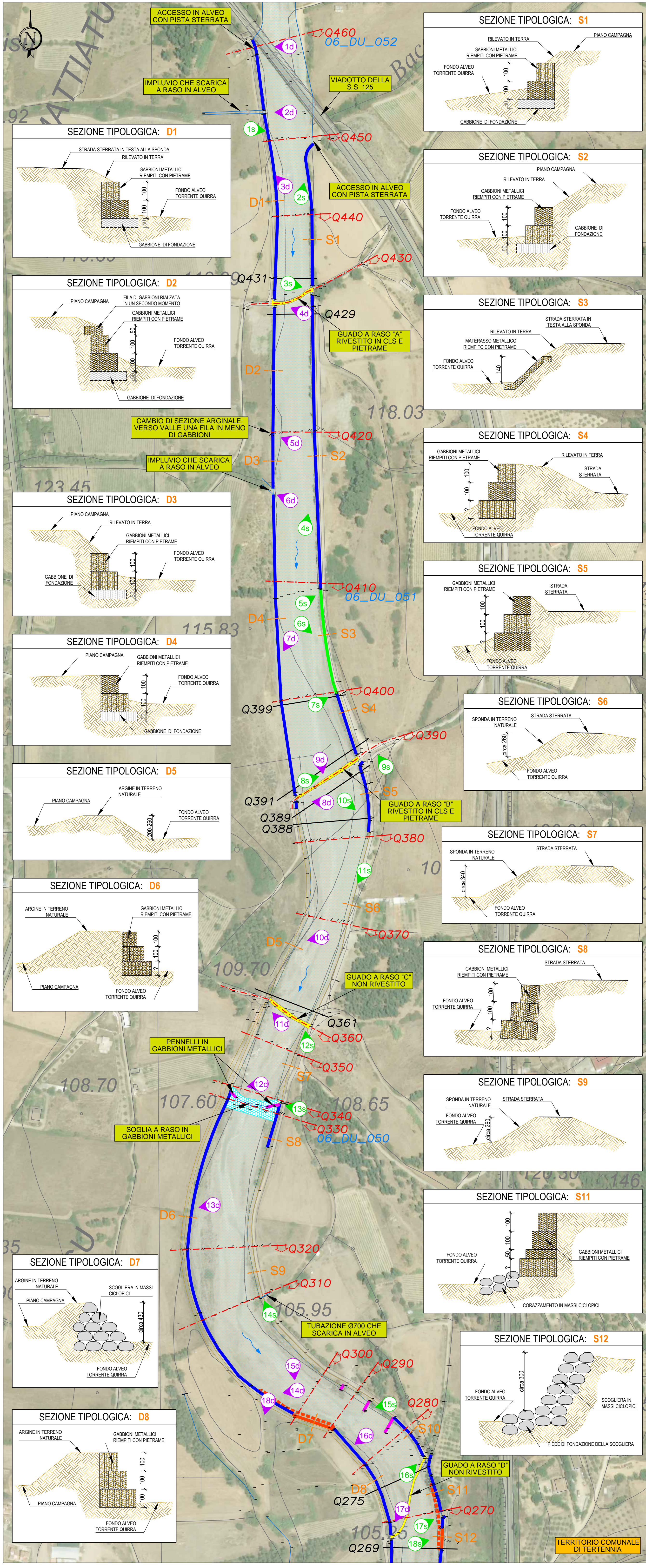
14d - Stabilizzazione al piede della protezione spondale esistente realizzata massi ciclopici



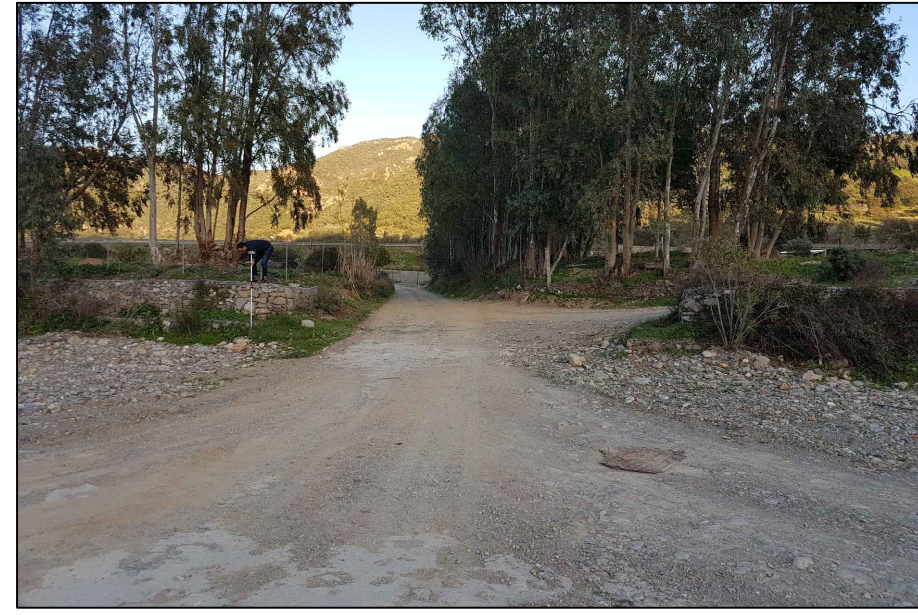
16d - Protezione spondale esistente realizzata con gabbioni metallici riempiti con pietrame



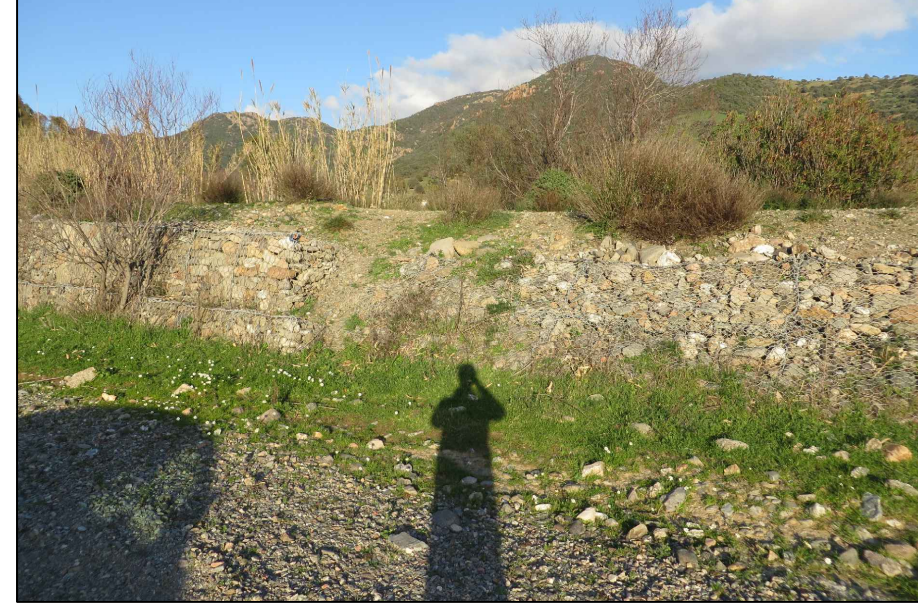
18d - Piano campagna in destra idrografica



1s - Spalla sinistra del viadotto della SS125 e accesso in alveo



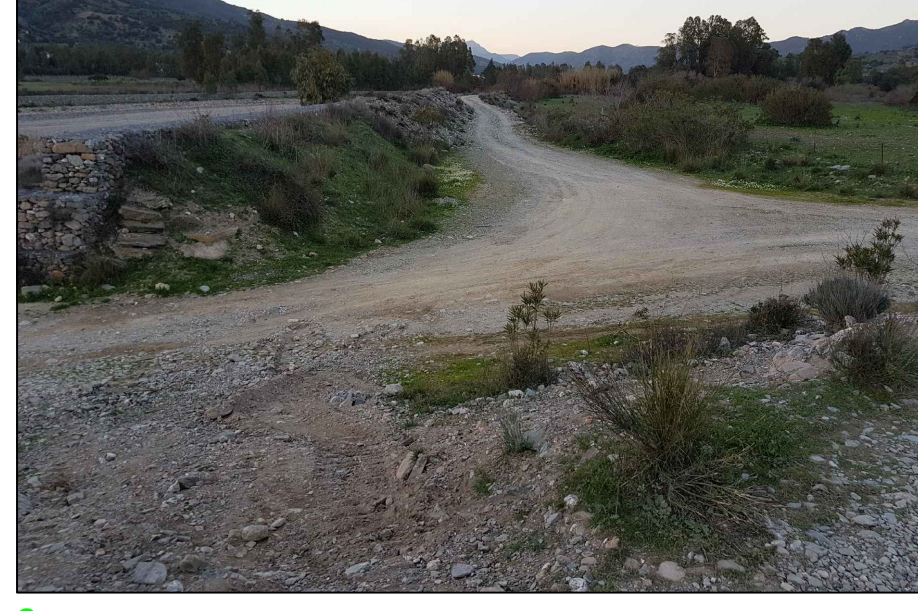
3s - Guado esistente e relativa rampa di accesso



5s - Cambio sezione della protezione spondale realizzata con gabbioni/materassi metallici riempiti con pietrame



7s - Cambio sezione della protezione spondale realizzata con gabbioni/materassi metallici riempiti con pietrame



9s - Vista a tergo dell'accesso a raso del guado



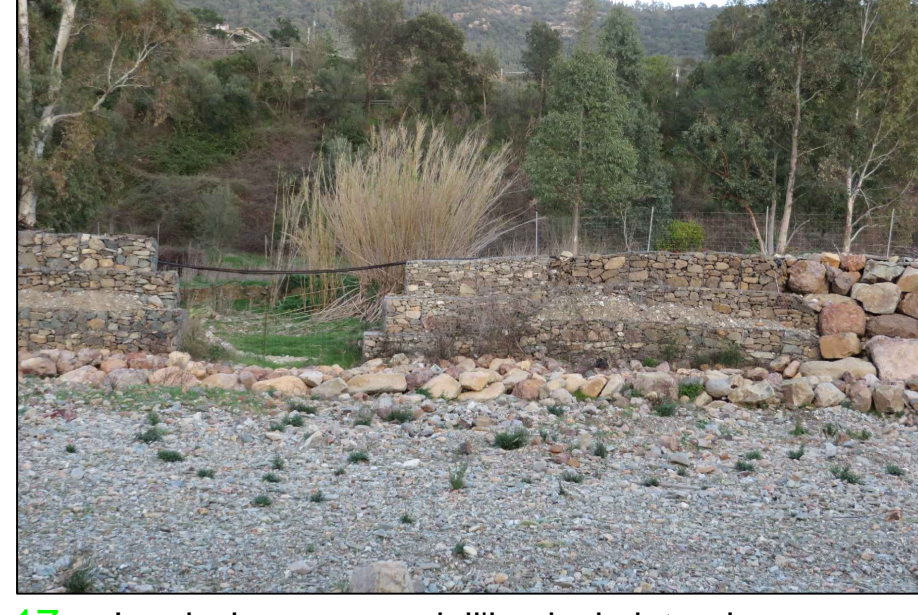
11s - Vista dell'argine in materiale incoerente



13s - Pennello esistente in gabbioni metallici riempiti con pietrame



15s - Pennelli esistenti in gabbioni metallici riempiti con pietrame



17s - Immissione a raso dell'impiuvio laterale



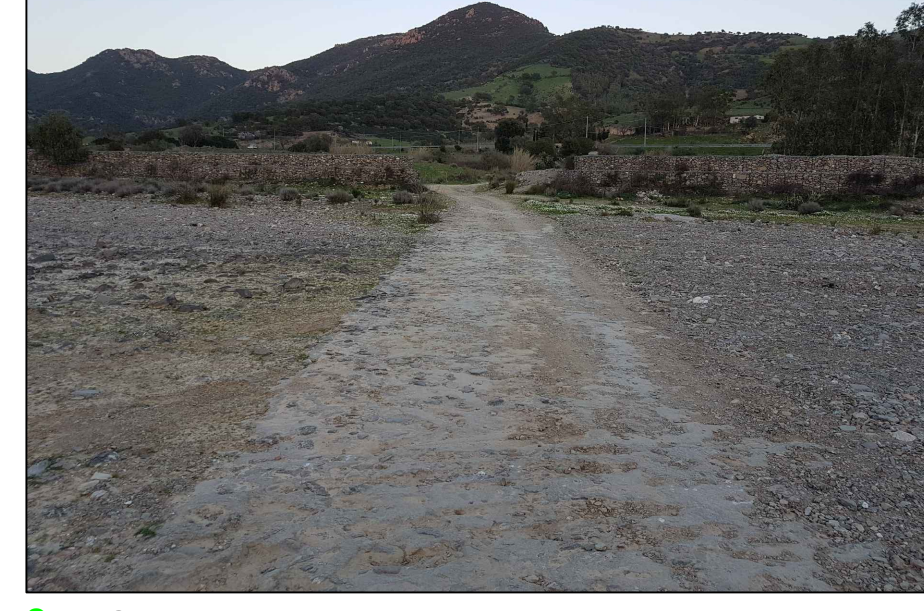
2s - Protezione spondale esistente realizzata con gabbioni metallici riempiti con pietrame



4s - Alveo torrente Quirra



6s - Protezione spondale esistente realizzata con materassi metallici riempiti con pietrame



8s - Guado a raso con accesso ottenuto tramite l'interruzione delle protezione spondale



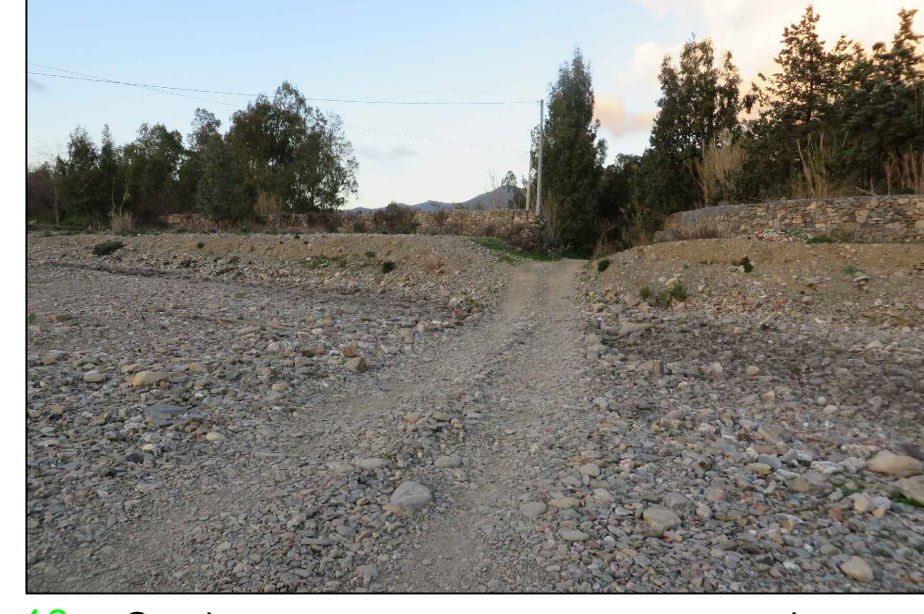
10s - Protezione spondale esistente realizzata con gabbioni metallici riempiti con pietrame



12s - Rampa di accesso del guado esistente



14s - Piano campagna in sinistra idrografica

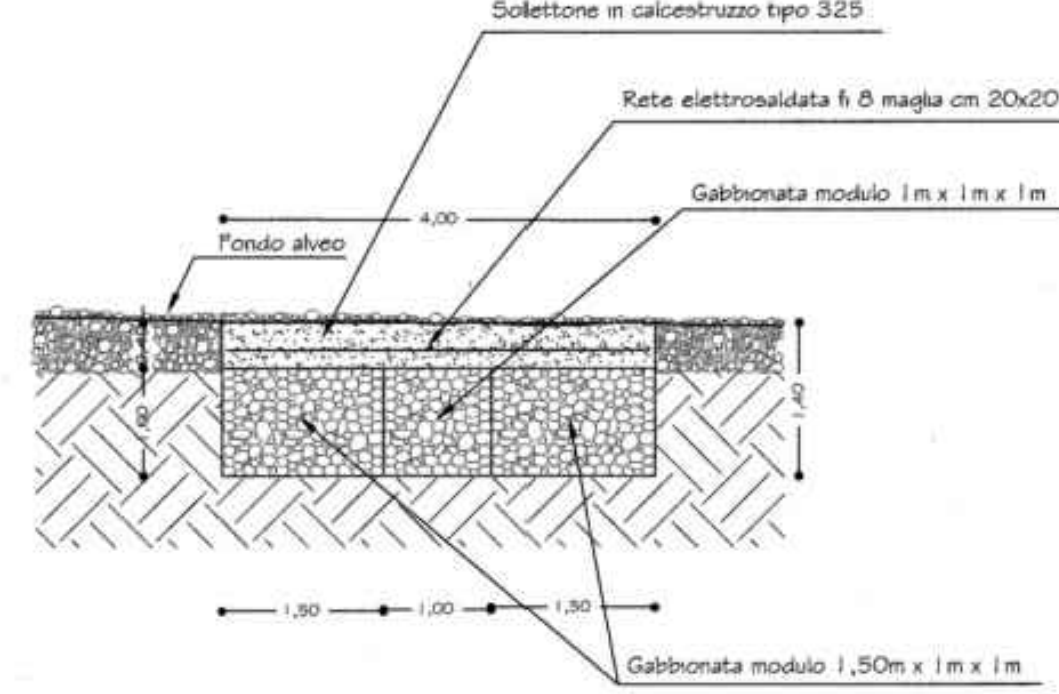


16s - Guado a raso con accesso ottenuto tramite l'interruzione delle protezione spondale

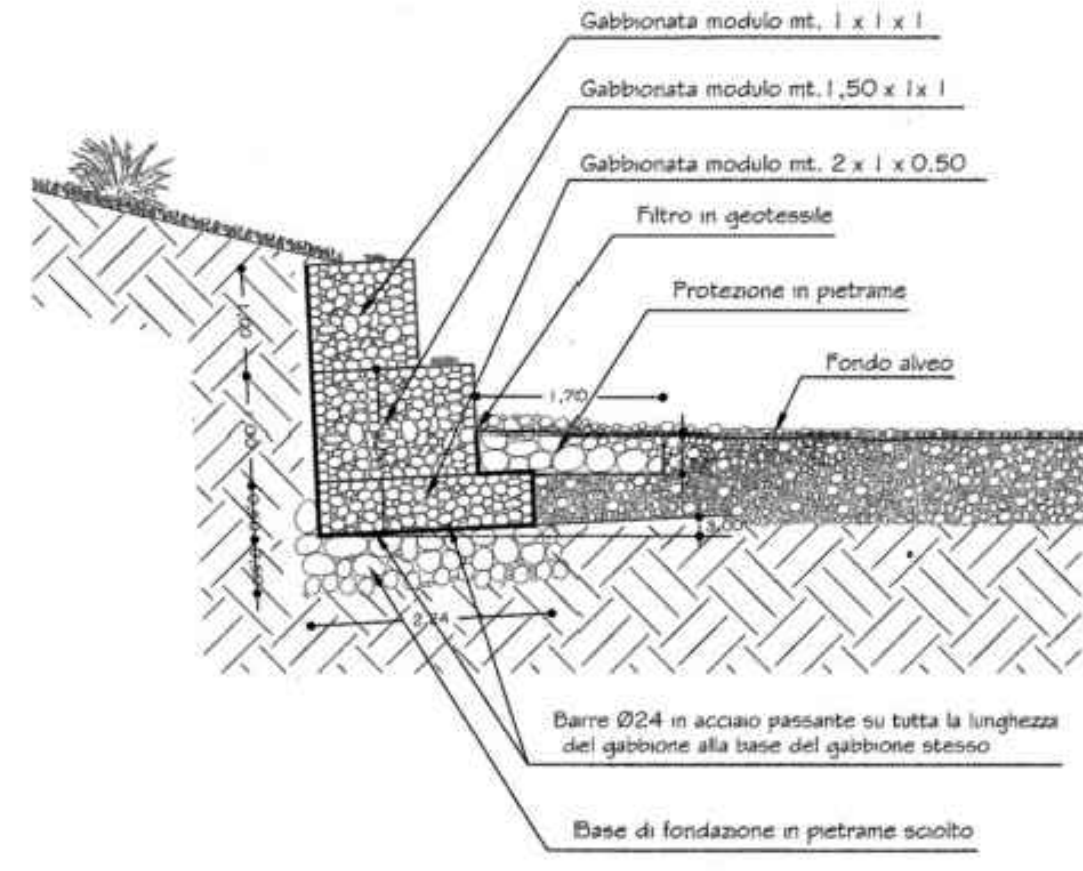


18s - Tratto di protezione spondale realizzata tramite scogliera in massi ciclopici

SEZIONE TIPO GUADI "A" E "B"



SEZIONE TIPO GABBIONATE



SEZIONI TIPO DEGLI INTERVENTI PREVISTI CON D.D.G./LL.PP. n. 688 DEL 06.11.2000 E REALIZZATI NEL 2008-2009. TRATTO DI INTERVENTO TRA IL VIADOTTO SULLA S.S.125 ED IL GUADO "B"

LEGENDA

Simbologia	Descrizione delle opere
	SPONDA IN TERRENO NATURALE
	GABBIONI METALLICI RIEPIITI CON PIETRAMME
	MATERASSI METALLICI RIEPIITI CON PIETRAMME
	SCOGLIERE IN MASSI CICLOPICI
	CORAZZAMENTO DEL FONDO ALVEO IN MASSI CICLOPICI
	PENNELLI IN GABBIONI METALLICI RIEPIITI CON PIETRAMME
	GUADI A RASO DI ATTRAVERSAMENTO DELL'ALVEO DEL TORRENTE QUIRRA
	VASCHE DI CALMA IN MATERASSI METALLICI RIEPIITI CON PIETRAMME
	SEZIONE TIPOLOGICA DELLA SPONDA. RAPPRESENTAZIONE GRAFICA FUORI SCALA
	TRACCE DELLE SEZIONI DI RILIEVO TOPOGRAFICO
	NUMERO DI SEZIONE DI RILIEVO TOPOGRAFICO
	NUMERO DI SEZIONE P.S.F.F.
	RIPRESA FOTOGRAFICA DELLA SPONDA DESTRA
	RIPRESA FOTOGRAFICA DELLA SPONDA SINISTRA

RILIEVO TOPOGRAFICO: STRALCIO A BASE CARTA: ORTOFOTO (GIUGNO 2016) E VETTORIALE
Scala 1 : 2.000

0 40 80 120 160 200 m

Consorzio di Bonifica
d'Ogliastro
Regione Sardegna

RICOSTRUZIONE DI PARTE DEGLI ARGINI
DEL RIO QUIRRA POSTI A PROTEZIONE
DELL'ABITATO DI TERTENIA

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

RILIEVO TOPOGRAFICO: STRALCIO PLANIMETRICO A

STUDIO ROSSO
INGEGNERI ASSOCIATI
Via Roma 11 - 09100 TERNI
Tel. 0761 417124 - Fax 0761 417125
www.studiorosso.it

REDAZIONE
Ing. Roberto SEBENIA
Ing. Fabio AMBROGIO
Ing. Luca DEMURTAS
Ing. Roberto SEBENIA
Ing. Luca DEMURTAS

SCALA: 1:5.000

ELABORATO

15