

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> REGIONE SARDEGNA	<b>REL-CIV-E-11001</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> METANIZZAZIONE SARDEGNA - TRATTO SUD MET. CAGLIARI – PALMAS ARBOREA DN 650 (26"), DP 75 bar	Pag. 1 di 4	<b>Rev.</b> 0

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-111001

## METANIZZAZIONE SARDEGNA – TRATTO SUD

**MET. CAGLIARI – PALMAS ARBOREA DN 650 (26"), DP 75 bar**

### ANALISI DI COMPATIBILITÀ CON IL PROGETTO

**REALIZZAZIONE DEL TRATTO DI COLLEGAMENTO TRA LA DORSALE CONSORTILE E L'ATTUALE S.S. 195 "SULCITANA" ATTRAVERSO LA EX STRADA CONTIVECCHI**

0	Emissione	D.Cimadoro	G.Cannito	V.Forlivesi O.Corda	29/05/2019
<b>Rev.</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Elaborato</b>	<b>Verificato</b>	<b>Approvato Autorizzato</b>	<b>Data</b>

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> REGIONE SARDEGNA	<b>REL-CIV-E-11001</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> METANIZZAZIONE SARDEGNA - TRATTO SUD MET. CAGLIARI – PALMAS ARBOREA DN 650 (26"), DP 75 bar	Pag. 2 di 4	<b>Rev.</b> 0

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-111001

## INDICE

1. **PREMESSA** ..... 3
2. **CRITERI DI PROGETTAZIONE** ..... 3

## ALLEGATO

- **DIS-CIV-A-001 – Planimetria Generale e Sezioni Stradali Tipo - Strada Ex Conti Vecchi**

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> REGIONE SARDEGNA	<b>REL-CIV-E-11001</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> METANIZZAZIONE SARDEGNA - TRATTO SUD MET. CAGLIARI – PALMAS ARBOREA DN 650 (26"), DP 75 bar	Pag. 3 di 4	<b>Rev.</b> 0

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-111001

## 1. PREMESSA

La presente nota viene redatta al fine di illustrare la compatibilità del progetto "Met. Cagliari-Palmas Arborea DN 650 (26") – DP 75 bar" ed il progetto di "Realizzazione del tratto di collegamento tra la dorsale consortile e l'attuale s.s. 195 "Sulcitana" attraverso la ex strada Contivecchi", nel tratto in percorrenza della Ex Strada Contivecchi, progressive chilometriche 4+080 e 6+880 circa.

L'opera in oggetto sarà realizzata secondo il D.M. del 17 Aprile 2008 del Ministero dello Sviluppo Economico ed in particolare secondo l'Allegato B - "Regola Tecnica per la progettazione, costruzione, collaudo, esercizio e sorveglianza delle opere e degli impianti di trasporto di gas naturale con densità non superiore a 0.8" (di seguito D.M.).

## 2. CRITERI DI PROGETTAZIONE

La profondità di interramento del tubo di protezione, riferita al piano viario, è normata dal punto d dell'articolo 2.4 dell'Allegato B del del DM 17/04/08:

*"d) Nel caso di condotte poste in sede stradale (carreggiata e relative fasce di pertinenza), il metanodotto deve essere interrato ad una profondità minima di interramento di 1,00 metro rispetto al piano di rotolamento (carreggiata).*

*È consentita una profondità minore, fino ad un minimo di 0,50 metri, purché si provveda alla realizzazione di un manufatto di protezione della condotta che resista ai carichi massimi del traffico. La protezione deve essere prolungata per almeno 0,50 m oltre il bordo della carreggiata nei tratti di accesso e di abbandono della sede stradale"...*

Dal pk 4+080 al 4+450 la condotta che si sviluppa in direzione SE-NO, sarà posata lungo la strada Ex Conti Vecchi, che attualmente si presenta brecciata, con Trivellazione Orizzontale Controllata (T.O.C.) e, come si evince dalla Sezione 1 - TRATTO A1-A dell'allegato DIS-CIV-A-001, la profondità del tubo è ben superiore ad 1 metro e quindi in accordo con i criteri del DM.

Nel tratto successivo, dal pk 4+450 al 6+880, la tubazione metanifera verrà posata all'interno del corpo del rilevato stradale esistente, con metodologia di scavo a cielo aperto e provvista di un manufatto di protezione chiuso costituito da un cunicolo in cls o tubo di protezione in acciaio, rispondente a quanto definito dall'art. 2.8 Allegato B del D.M ed illustrato schematicamente in figura 1.

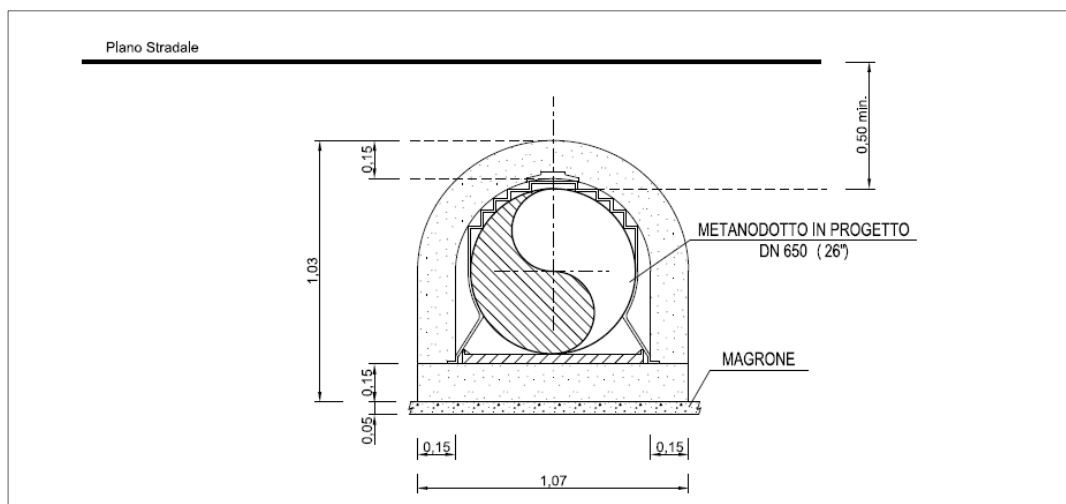


Figura 1

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/14327/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b>
	<b>LOCALITA'</b> REGIONE SARDEGNA	<b>REL-CIV-E-11001</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> METANIZZAZIONE SARDEGNA - TRATTO SUD MET. CAGLIARI – PALMAS ARBOREA DN 650 (26"), DP 75 bar	Pag. 4 di 4	<b>Rev.</b> 0

Rif. TPIDL: 073670-010-RT-3220-111001

Tale soluzione, in accordo al primo capoverso dell'art 2.4 dell'allegato B, consentirà di ridurre la copertura della condotta fino ad un minimo di 0,50 m.

Anche per questo tratto, come si evince dalla Sezione 2 - TRATTO A-B-C dell'allegato DIS-CIV-A-001, la profondità del tubo sarà superiore a 0,50 m e quindi in accordo con i criteri del DM.

In virtù dell'analisi sopra riportata, essendo i rispettati i criteri imposti dal DM, le due opere risultano compatibili.