spa

Trasporti regionali della Sardegna

Via Posada 8/10
09122 Cagliari
Tel (+39) 070 2657 1
fax (+39) 070 2657 757
www.arst.sardegna.it

Spett.le
RAS - Assessorato LL PP
Servizio infrastrutture di trasporto e sicurezza stradale

c.a. ing. Piero Teodosio Dau
e - mail: pidau@regione.sardegna.it

c.a. ing. Massimiliano Ponti
e - mail: mponti@regione.sardegna.it

c.a. ing. Paolo Pani
e-mail: ppani@regione.sardegna.it

OGGETTO: Piano Regionale della Mobilità Ciclistica - procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) ai sensi del D. Lgs 152/2006 e s. m. e i.

Proposta di integrazione dell'itinerario Alghero – Porto Torres nell'ambito della penetrazione urbana a Porto Torres.

In riferimento alla procedura in oggetto e a quanto concordato con i funzionari di codesto Assessorato del LL/PP, in relazione alla fase attuale di accoglimento delle osservazioni, si ritiene opportuno proporre una integrazione al tracciato regionale "Alghero – Porto Torres", nell'ambito della penetrazione urbana in quest'ultimo centro abitato.
L'integrazione proposta consiste in una estensione dell'attuale itinerario, con un percorso che inizia dal capolinea attualmente previsto nella stazione ferroviaria di R.F.I., attraversa il centro abitato in adiacenza all'area archeologica di "*Turris Lybissonis*" e termina presso la basilica romanica di San Gavino, per una lunghezza di 1,644 km e un costo stimato in € 70.000,00.
In particolare il tracciato - come indicato nelle planimetrie allegate alla presente (All.1 e All.2) - si sviluppa a partire dalla stazione ferroviaria marittima di R.F.I. lungo la via Ponte Romano in sede propria affiancata, raggiunge il museo "*Antiquarium Turritano*" e l'area archeologica immettendosi, in corrispondenza dell'accesso al Ponte Romano, nella via Fontana Vecchia dalla quale, in sede promiscua, dopo aver percorso in successione la via Mazzini e la piazza dei Martiri Turritani giunge alla basilica di San Gavino. Il tracciato proposto coincide quasi integralmente con quello previsto dal Piano Urbano della Mobilità vigente di Porto Torres, ad eccezione di un piccolo tratto di via Ponte Romano.
Le finalità di tale proposta sono principalmente le seguenti:
- Inserire nell'itinerario ciclabile il terminal passeggeri delle autolinee di trasporto pubblico urbano ed extraurbano, situato in corrispondenza della via Fontana Vecchia,

nonché la stazione ferroviaria cittadina di R.F.I., allo scopo di favorire l'interscambio modale;

- Inserire nell'itinerario ciclabile due ambiti a fortissima attrattività turistica e culturale quali l'area archeologica di "*Turris Lybissonis*" e la Basilica di San Gavino.

Distinti saluti

ARST S.p.A.
Il Direttore Centrale
Ing. Carlo Poledrini

- All.1: Tavola 6 tratta dal Book 1 "*Porto Torres – Alghero*" allegato al Piano Regionale della Mobilità Ciclistica della Sardegna con indicazione del tracciato proposto;

- All.2: Ortofoto da Google Earth, con indicazione del tracciato proposto.

Porto Torres
Serra Li Pozzi
Regione Li Pidriazzi II
Li Lioni

ALL. 1

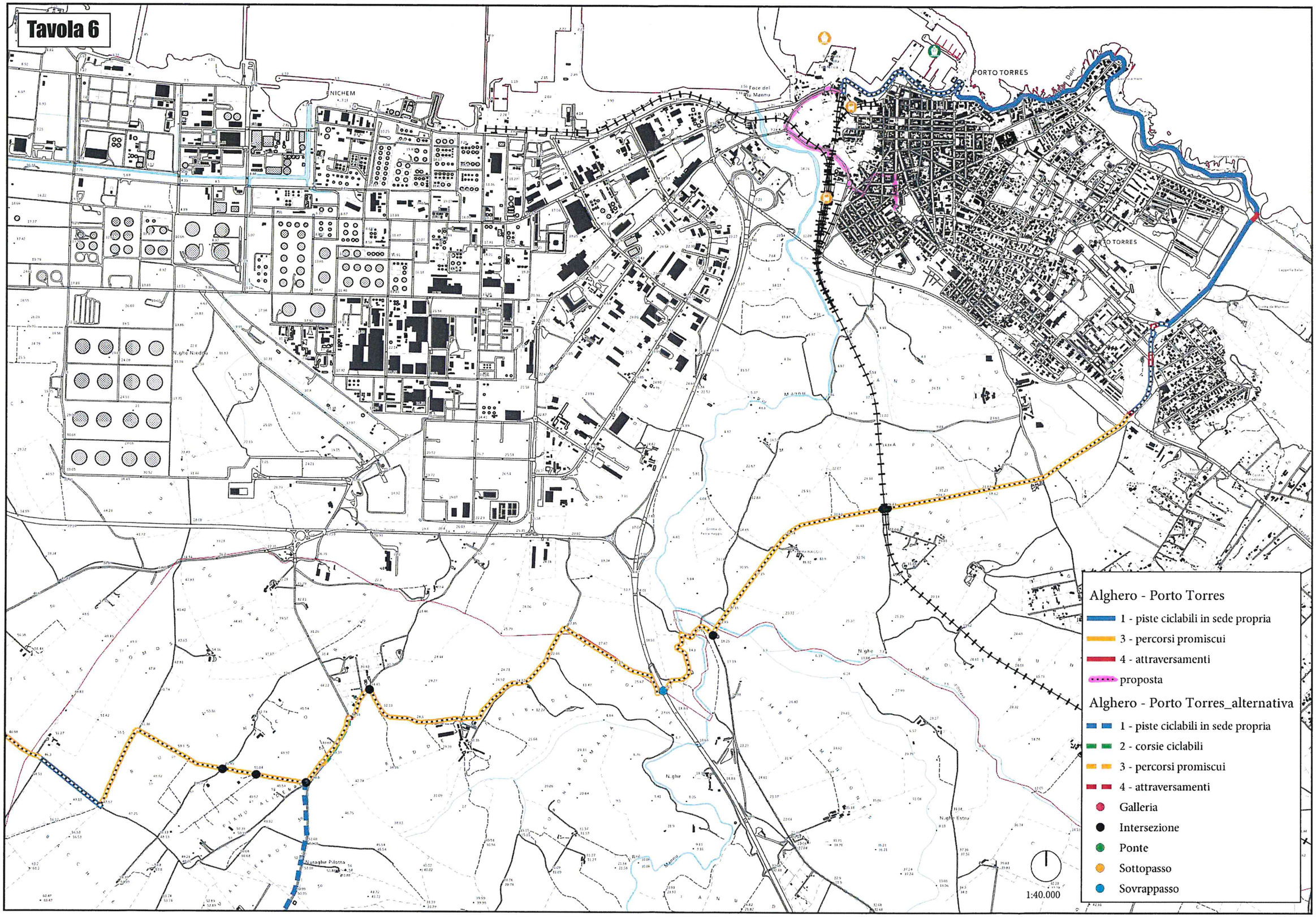
Tavola 6
ENICHEM
PORTO TORRES
PORTO TORRES
Alghero - Porto Torres
1 - piste ciclabili in sede propria
3 - percorsi promiscui
4 - attraversamenti
proposta
Alghero - Porto Torres_alternativa
1 - piste ciclabili in sede propria
2 - corsie ciclabili
3 - percorsi promiscui
4 - attraversamenti
Galleria
Intersezione
Ponte
Sottopasso
Sovrappasso
1:40.000