ASSOCIAZIONE BORGHI AUTENTICI D'ITALIA		
ASSOCIAZIONE BORGHI AUTENTICI D'ITALIA Viale Matteotti n.49 - 43039 Salsomaggiore Terme (PR)Tel. 0524 587185 Fax 0524 580034 C.F. 95108270653 E-mail: associazione@borghiautenticiditalia.it - www.borghiautenticiditalia.it/bai	COMUNE DI MODOLO PROVINCIA DI ORISTANO Via Roma n. 76, 08019 – Modolo (OR) C. F. e P. I. 00161500913 Tel. 0785/35666 – Fax. 0785/35378 www.comune.modolo.or.it **info@pec.comune.modolo.nu.it**	UNIONE DI COMUNI "DELLA PLANARGIA E DEL MONTIFERRU OCCIDENTALE" Via Azuni angolo Via Ciusa– 08013 Bosa (OR) C.F. e P.I.: 01295640914 Tel. 0785/825110 – Fax 0785/373329 www.unioneplamo.it

PROT. N 1616 DEL 07.09.2018

Spett. le Assessorato dei lavori pubblici

Alla c.a. dell'Assessore Edoardo Balzarini
llpp.assessore@regione.sardegna.it

Alla c.a. della Direzione Generale
Servizio infrastrutture di trasporto e sicurezza stradale
Settore della viabilità statale e regionale
llpp.sts@pec.regione.sardegna.it
mponti@regione.sardegna.it

Spett.le Assessorato Difesa dell'Ambiente
Alla c.a. dell' Assessore Donatella Emma Ignazia Spano
amb.assessore@pec.regione.sardegna.it

Trasmissione a mezzo PEC

OGGETTO	**Delibera di G. R. N. 39/17 del 31.07.2018 – Sistema regionale degli itinerari ciclabili. Piano Regionale della Mobilità Ciclistica (PRMC). Osservazioni.**

Con riferimento alla Deliberazione della Giunta Regionale richiamata in oggetto ed in particolare all'Allegato A), ivi contenuto, in cui è indicato l'iter per l'adozione e l'approvazione del piano regionale della mobilità ciclistica (PRMC), il quale al punto 3.) prevede la possibilità di partecipazione del pubblico e del pubblico interessato al fine di acquisire eventuali contributi, suggerimenti o richieste di cui tenere conto, ai fini dell'integrazione e miglioramento del PRMC, nell'ottica di una pianificazione condivisa e partecipata, la scrivente Amministrazione intende esprimere le seguenti osservazioni:

- Con riguardo all'elenco degli elaborati, del Piano Regionale della Mobilità Ciclistica (PRMC), nello specifico, del "Book 11 – Bosa – Macomer (+ Allegato 1.11, scala 1:30.000), **si richiede la modifica dell'attuale percorso** che si sviluppa da Macomer, passando per Sindia, Tinnura, Flussio, Magomadas, Turas, con arrivo a Bosa **con un itinerario che comprende anche Modolo**. Il percorso alternativo che si propone di predisporre si sviluppa da Macomer, passando per Sindia, Tinnura, Flussio, Magomadas, Modolo (percorrendo la S.P. N. 35), con arrivo a Bosa;

La variante richiesta interessa il segmento di tracciato che da Magomadas, percorrendo la Strada Provinciale N. 35 porta a Modolo e successivamente prosegue per Bosa.

La modifica richiesta sul tracciato della rete ciclabile della Sardegna, nel tratto che dalla regione storica del Marghine conduce alla Planargia, offre la possibilità per il visitatore di arricchire il proprio itinerario con suggestioni esclusive ed autentiche che solo la valle della malvasia, su cui è adagiato il

territorio di Modolo, è in grado di esprimere e far assaporare ai propri ospiti.

Il Comune di Modolo, che è da tempo impegnato in un percorso di qualità e crescita sostenibile, appartiene alla rete nazionale dei Borghi Autentici d'Italia, ed è Sede ufficiale del Consorzio di tutela del marchio della Malvasia DOC di Bosa.

La variante suggerita si sposa con i principi fondamentali del Piano Regionale della Mobilità Ciclistica, in quanto assumerebbe un ruolo di fattore strategico nel settore turistico nell'ottica di valorizzazione del territorio.

L'obbiettivo è anche quello di rendere il percorso ciclistico più agevole in termini di profilo altimetrico e di traffico locale, in quanto la variazione richiesta consentirebbe il passaggio su un tratto di strada (la S.P. N. 35), dotato di pendenze più dolci e percorribili con più facilità da tutti gli utenti, professionisti e non che si dovessero avventurare alla scoperta della Planargia.

L'osservazione avanzata dal Comune di Modolo, trova inoltre giustificato riscontro in quanto già l'itinerario Bosa - Oristano (Book 3 – Bosa Oristano (+ Allegato 1.3 – scala 1:30.000), prevede il passaggio sulla strada da Magomadas a Turas, con arrivo a Bosa, lasciando escluso il territorio di Modolo per cui emerge la necessità di evitare un doppione e offrire una valida alternativa che possa valorizzare ulteriormente il territorio transitando nella quiete della Valle della Malvasia.

Il Sindaco
Omar Aly Kamel Hassan

Firmato Digitalmente

COMUNE DI MODOLO * Prov. di Oristano *