**PROVINCIA DI SASSARI**
**SETTORE 5**
PROGRAMMAZIONE, AMBIENTE E AGRICOLTURA NORD OVEST, SERVIZI TECNOLOGICI
SERVIZIO V – VALUTAZIONI AMBIENTALI E OPERE IDRAULICHE

Prot. n. Sassari

Servizio Infrastrutture di trasporto e sicurezza stradale
Assessorato dei Lavori Pubblici
llpp.sts@pec.regione.sardegna.it

Servizio Valutazioni Ambientali
Assessorato della Difesa dell'Ambiente
difesa.ambiente@pec.regione.sardegna.it

**Oggetto**: Valutazione Ambientale Strategica (V.A.S.) del Piano della rete regionale degli itinerari ciclabili. Trasmissione osservazioni

Nell'ambito del processo di Valutazione Ambientale Strategica (V.A.S.) del Piano della rete regionale degli itinerari ciclabili, è attualmente in corso di svolgimento la fase di consultazione; questa Amministrazione, presa visione della proposta di Piano e del Rapporto Ambientale, osserva quanto segue.

Si condividono appieno gli obiettivi e le strategie correlate del Piano della rete regionale degli itinerari ciclabili, tuttavia si ritiene ormai indispensabile dotare la Sardegna di un quadro normativo che favorisca la messa a sistema degli itinerari adeguati ad accogliere il turista "sportivo" e individui risorse e strumenti per la governance della Rete per la Mobilità Sostenibile, in particolare quella pedonale e ciclabile.
Entrando nel merito delle azioni individuate dal piano:

- riguardo l'azione AZ_2.6.3 *"Progettazione di un piano di promozione"* al fine di stimolare e alimentare una cultura alla mobilità sostenibile ed in particolare ciclistica, ancora troppo scarsa in Sardegna, si suggerisce di rivolgersi *in primis* alle scuole di ogni ordine e grado, con progetti mirati alla formazione ed educazione stradale ed alla mobilità sostenibile, per determinare davvero un cambiamento nello stile di vita, iniziando dai più giovani;
- riguardo l'azione AZ_2.6.8 *Definizione di Linee guida per la costruzione del prodotto turistico "cicloturismo in Sardegna",* si ritiene importante prevedere anche delle linee

guida e/o degli indirizzi per un corretto inserimento dei percorsi ciclabili all'interno della viabilità urbana ed extra-urbana esistente, al fine di rendere sicuri i percorsi e soprattutto ridurre al minimo le conflittualità con i pedoni e con le altre modalità di trasporto;

- relativamente all'azione 3.1.1. che prevede l'introduzione nel bilancio di un fondo regionale per la mobilità ciclistica, si suggerisce di prevedere anche delle premialità per i progetti che comprendono anche la manutenzione ordinaria delle piste e dei percorsi ciclabili, così come forme di vigilanza anche attraverso videosorveglianza in prossimità delle "velostazioni" e marchiatura registrata delle biciclette.

Con riguardo al Piano di Monitoraggio, si ritiene che la frequenza triennale per la rilevazione degli indicatori sia troppo bassa, soprattutto considerando l'interferenza del Piano con diversi siti di rilevanza ambientale (SIC, Parchi Regionali, Parchi Nazionali...).

Al fine di verificarne l'effettiva efficacia delle specifiche campagne di informazione/formazione sugli utenti, le modalità di utilizzo della rete e la sua sicurezza, si suggerisce di integrare il R.A. con i seguenti indicatori:

Mobilità:

- n° e tipologia di interventi per la sicurezza di ogni itinerario;
- n° incidenti (di cui mortali) che coinvolgono ciclisti, in valore assoluto e in rapporto al n° di incidenti totali;

Popolazione e salute:

- n° persone che praticano sport/bici;
- n° biciclette utilizzate.

*Servizio V - Valutazioni ambientali e Opere Idrauliche*
*Dott.ssa Pina Dettori*
*Dott.ssa Antonella Deriu*

Il Dirigente
Antonio Zara