	PROGETTO	Proj.N.	Serie	Tipe	SerialN.
	AVIO S.p.A. Progetto di coinsediamento banco prova LRE e impianto C-C	AVIO	II	RT	601201
		Pag. 1/4			Rev00

AVIO S.p.A.

PROGETTO DI COINSEDIAMENTO
BANCO PROVA LRE E IMPIANTO C-C

IDROLOGIA E IDRAULICA

NOTA DI CHIARIMENTO



		Dott. L. D'Andrea	Dott. R. Monzani	Dott. Ing. G. Fruttuoso	
00	Prima emissione	AVIO	AVIO/SANITAS	SANITAS	21/11/2019
Revision	Description	Prepared	Verified	Approved/ Authorized	Date

	PROGETTO		Proj.N.	Serie	Tipe	SerialN.
	AVIO S.p.A. Progetto di coinsediamento banco prova LRE e impianto C-C		AVIO	II	RT	601201
			Pag. 2/4		Rev00	

1 INTRODUZIONE


Con riferimento alle osservazioni formulate dagli Enti nell'ambito della Conferenza di Servizi istruttoria sulla Valutazione di Impatto Ambientale per il Progetto di coinsediamento Banco prova LRE e Impianto C-C, tenutasi in data 14.11.2019 presso la sede dell'Assessorato regionale della Difesa dell'Ambiente della Regione Autonoma della Sardegna, nella presente relazione si riportano gli opportuni chiarimenti in merito alle valutazioni di carattere idrologico ed idraulico effettuate in merito al progetto in esame, così come rappresentate in sede di CdS.

2 CHIARIMENTI SULLE VALUTAZIONI IDROLOGICO-IDRAULICHE

In merito alle valutazioni effettuate nell'ambito della progettazione dell'opera in esame in merito agli aspetti idrologici ed idraulici, va per prima cosa specificato che lo **Studio di analisi idrologica e idraulica** (Relazione codice **AVIO-FZ-RT-601201**), inclusa la relativa carta dei ruscellamenti (codice AVIO FZ-DZ-601202), era stato implementato ancora in fase di progettazione preliminare dell'opera, quando il percorso del perimetro della recinzione del sito non era stato stabilito in modo definitivo.

Tale studio, pertanto, riportava nelle conclusioni delle valutazioni specifiche che tenevano conto del perimetro del sito come definito in via preliminare, il cui percorso sarebbe dovuto passare in prossimità del corso d'acqua "Riu Accu Nieddu", in modo tale che l'area di intervento si sarebbe sovrapposta con la fascia nord dell'area allagabile, comportando così la necessità di realizzare un sistema di regimazione e raccolta delle acque superficiali opportunamente dimensionato per garantire portate di smaltimento dei 200 anni con opportuno franco di sicurezza.

La situazione preliminare è desumibile dall'estratto cartografico riportato nella Figura 1 della pagina successiva, nella quale sono evidenziati l'area allagabile del fiume corso d'acqua "Riu Accu Nieddu" e il percorso preliminare del perimetro del sito, che come appare evidente risulta passare a brevissima distanza dalla stessa.

	PROGETTO		Proj.N.	Serie	Tipe	SerialN.
	AVIO S.p.A. Progetto di coinsediamento banco prova LRE e impianto C-C		AVIO	II	RT	601201
			Pag. 3/4		Rev00	

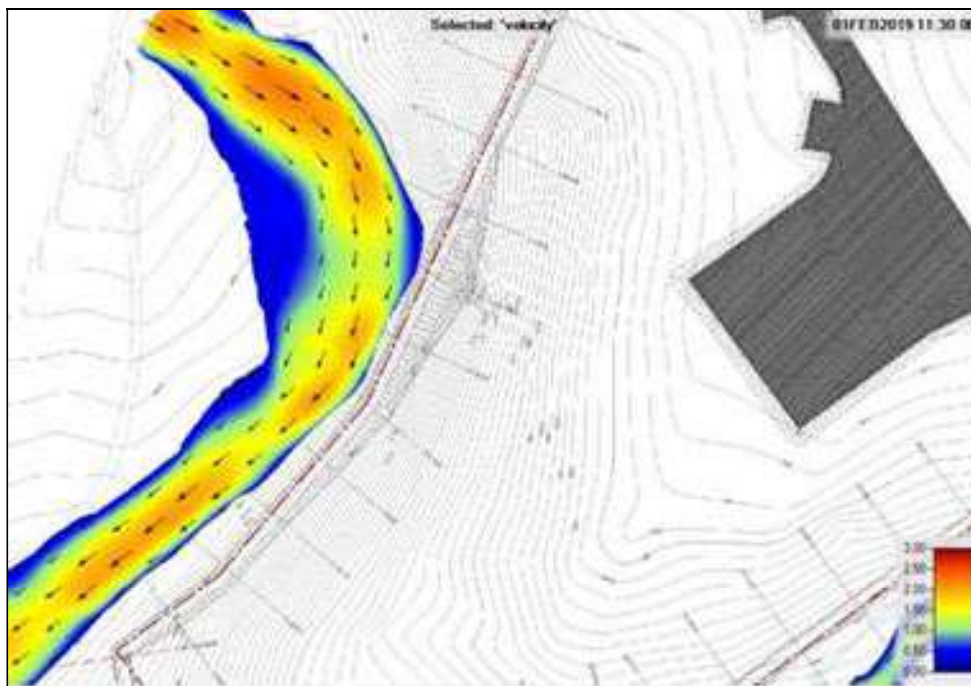


Figura 1 – Ipotesi di perimetro del sito in fase di progettazione preliminare

Alla luce degli esiti della modellazione idraulica, in fase di stesura definitiva del progetto è stato pertanto deciso di apportare una modifica al perimetro dell'area di intervento, spostando il tracciato della recinzione in modo tale da non avere più alcun tipo di interferenza con il fiume.

Lo stato di progetto definitivo è riportato nella seguente Figura 2.

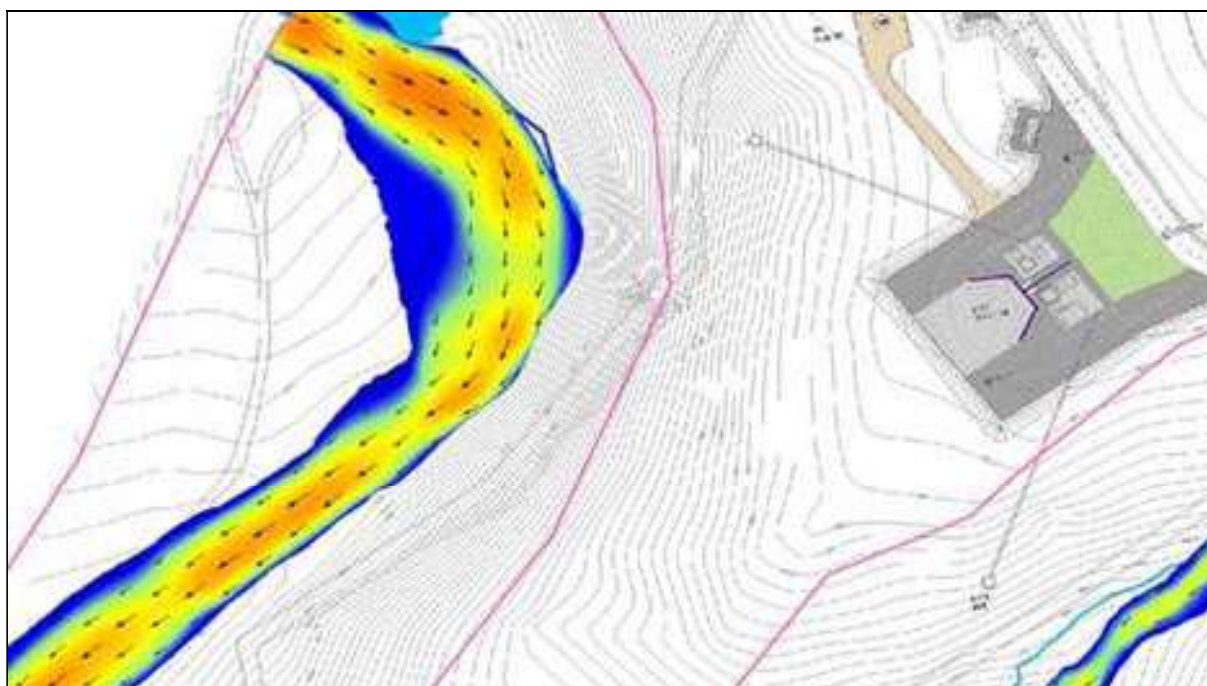



Figura 2 – Perimetro del sito definito nel progetto finale

	PROGETTO		Proj.N.	Serie	Tipe	SerialN.
	AVIO S.p.A. Progetto di coinsediamento banco prova LRE e impianto C-C		AVIO	II	RT	601201
			Pag. 4/4		Rev00	

Il modello idraulico bidimensionale inizialmente implementato resta valido anche nello scenario finale, ma chiaramente le conclusioni in merito alla valutazione dell'interferenza dell'opera sono cambiate in ragione della modifica del perimetro della recinzione.

Nella redazione definitiva della Relazione relativa all'analisi idraulica e idrologica già richiamata in precedenza (AVIO-FZ-RT-601201), però, per un mero errore materiale nel paragrafo conclusivo (§ 4.4 *"Risultati dell'Analisi idraulica"*, pag. 37 di 38) è rimasta l'indicazione delle conclusioni relative al perimetro ipotizzato in fase preliminare, con indicazione errata di necessità di intervento di regimazione.

In realtà, nell'assetto di progetto definitivo, le risultanze del modello non evidenziano la criticità idraulica di cui si fa erroneamente cenno nel documento e pertanto non si è proceduto a progettare il sistema di regimazione.

Oltre a quanto sopra, si richiama che tra la documentazione trasmessa da AVIO in sede di istanza di VIA è presente anche la **Relazione idraulica di inquadramento territoriale** (identificata con codice **AVIO-FJ-RT-603202**), la quale nel capitolo conclusivo (§ 4 *"Sintesi dei principali risultati del modello"*, pag. 11-14 di 14) riporta anche in questo caso per un mero errore materiale le conclusioni relative allo stato di progetto preliminare, in cui erano ipotizzabili interferenze tra la recinzione e il fiume 37345.

Tali conclusioni erroneamente riportate sono anche in questo caso del tutto superate dalle valutazioni relative dallo stato di progetto definitivo, sulla base del quale si conferma che non si individuano criticità idrauliche che comportino la necessità di un sistema di regimazione.

3 CONCLUSIONI

Sulla base della ricostruzione di cui al capitolo precedente, si conclude che lo stato di progetto definitivo dell'opera in esame, con particolare riferimento al percorso del perimetro di recinzione del sito definito nell'area in prossimità dei due fiumi, fiume 37345 e Riu Accu Nieddu, è tale da non comportare interferenze con gli stessi e con le rispettive fasce allagabili e pertanto non si rilevano criticità idrauliche.

L'intervento risulta compatibile dal punto di vista territoriale per gli aspetti idraulici legati ai corsi d'acqua defluenti sull'area.