



A	SCAVO DA PIANO CAMPAGNA FINO A QUOTA PROGETTO (STRADA+ PIAZZALI + EDIFICI + CAMPO BASE + PIAZZOLA ENEL)	3923
B	RIPORTO DA PIANO CAMPAGNA FINO A QUOTA PROGETTO (STRADA+ PIAZZALI +EDIFICI + CAMPO BASE)	6368
C	SCAVO SPIANAMENTO RECINZIONE	1223
D	RIPORTO SPIANAMENTO RECINZIONE	472
E	SCAVO PER REALIZZARE FONDAZIONE RECINZIONE	1215
F	RINTERRO PER REALIZZARE FONDAZIONE RECINZIONE	694
G	DIFFERENZA SCAVI E RINTERRI RECINZIONE (+C-D+E-F) DA PORTARE A DISCARICA	521
H	SCOTICO 0.3 m TOTALE SU TUTTA L' AREA (STRADA+ PIAZZALE CC + EDIFICI + PIAZZOLA CABINA ENEL)	4163
I	SCOTICO SCAVO	1787
L	SCOTICO RILEVATO	2376
N	CASSONETTO PAVIMENTAZIONE SEZIONI IN SCAVO (40 cm)	2299
O	CASSONETTO PAVIMENTAZIONE SEZIONI IN RILEVATO (40 cm)	2389
P	INERBIMENTO SCARPATE	791
R	TERRENO VEGETALE ECCEDENTE (+H-P+G)	3893
S	SCAVO TOTALE (+A-I+N) RIUTILIZZABILE PER RILEVATI	5369
T	RILEVATO TOTALE (+B+L-O-INERBIMENTO SCARPATE RILEVATO) FABBISOGNO	5855

1	27-11-2019	PRIMA EMISSIONE	F. ROMITI	DOIT. R. MONZANI	ING. G. FRUTTUOSO
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

COMMITTENTE



ADVANCED VISION INTO ORBIT

PROGETTO

PROGETTO DI COINSEDIAMENTO
BANCO PROVA LRE E IMPIANTO CC

TITOLO ELABORATO

GESTIONE MATERIALI DA SCAVO
FASE DI PRE-CANTIERIZZAZIONE



TIMBRO e FIRMA

ING. GIANCARLO FRUTTUOSO
ALBO ING. PROV. FIRENZE n° 3005

AVIO	RK	DG	621516	1	27-11-2019
PROGETTO	SERIE	TIPO	NUMERO	REVISIONE	DATA

SCALA	UNITA'	FORMATO	TAVOLA
-------	--------	---------	--------