

Milano, 23 novembre 2021 – allegato A5 alla nostra nota Prot 152_21grvdep_WVIL

AVVISO PUBBLICO DI AVVIO DELLA PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

Il sottoscritto Gianluca Veneroni, nato a Milano il 08/05/1963, in qualità di Amministratore Unico della Società GRVDEP Energia S.r.l. con sede legale a Milano (MI), Via Durini n. 9 iscritta al registro delle Imprese di Milano con Numero REA MI -2609002 e P.IVA 03857060929, Tel. 0250043159, p.e.c. grvdepenergiasrl@legalmail.it,

comunica di aver presentato

- in data 27 gennaio 2021 presso il Servizio di Valutazione di impatti ed incidenze ambientali (Servizio V.I.A), l'attivazione della procedura di VIA secondo l'ex. art. 27 bis del D.Lgs. n. 152 del 2006 e D.G.R. 45/24 del 2017 per il **Progetto Definitivo per la Realizzazione e l'esercizio di un impianto di produzione di energia rinnovabile da fonte eolica, denominato "Ermosura" da realizzarsi nei Comuni di Villacidro, Serramanna Villasor (SU), comprensivo delle opere di connessione, per una potenza totale pari a 29,4 MW, costituito da 7 aerogeneratori di potenza 4,2 MW ciascuno.**
- in data 27 ottobre 2021 presso il Servizio di Valutazione di impatti ed incidenze ambientali (Servizio V.I.A), la documentazione integrativa dell'impianto di produzione di energia rinnovabile da fonte eolica denominato "Ermosura" volta all'ottimizzazione generale del progetto presentato in data 27/01/2021, al fine di superare l'interferenza evidenziata dall'Aeronautica Militare con Prot. n. 003/21 del 01/09/2021, ovvero che il posizionamento degli aerogeneratori risultava ricadere all'interno dell'impronta della Superficie Orizzontale Esterna (O.H.S.) dell'aeroporto militare di Decimomannu, che si estende per un raggio di 15 km dall'ARP ("Punto di riferimento aeroportuale" - *Aerodrome Reference Point*);

Ricompreso nella fattispecie di cui all'allegato A1 della D.G.R. 45/24 del 2017 "Impianti eolici per la produzione di energia elettrica sulla terraferma con potenza complessiva superiore a 60 kW, qualora disposto all'esito della verifica di assoggettabilità di cui all'allegato B o con potenza maggiore di 1 MW (art. 5, comma 23, L.R. 2009, n.3) e inferiore o uguale a 30 MW."

Tipologia di procedura autorizzativa necessaria ai fini della realizzazione del progetto: Valutazione di Impatto Ambientale, nelle more del Procedimento Autorizzatorio Unico Regionale, ai sensi dell'ex. art. 27 bis del D.Lgs. n. 152 del 2006 e D.G.R. 45/24 del 2017

Data presentazione dell'istanza di VIA: 27 gennaio 2021

Data presentazione dell'ottimizzazione progettuale ai fini del superamento dell'interferenza evidenziata dall'Aeronautica Militare, ovvero l'intercettazione da parte degli aerogeneratori dell'impronta della Superficie Orizzontale Esterna (O.H.S.) dell'aeroporto militare di Decimomannu: 27 ottobre 2021

Applicazione delle disposizioni in materia di consultazioni transfrontaliere: SI - NO X

Localizzazione del progetto: Villacidro, Serramanna, Villasor (SU)

Breve descrizione del progetto, ottimizzato rispetto alla versione presentata con Istanza di VIA, nelle more del PAUR, in data 27 gennaio 2021:



Il progetto prevede l'installazione di 7 aerogeneratori del tipo VESTAS V-150, o similari. Gli aerogeneratori hanno potenza nominale di 4,2 MW, per una potenza complessiva del parco eolico di 29,4 MW. L'altezza delle torri sino al mozzo (HUB) è di 105 m, il diametro degli aerogeneratori è di 150 m per una altezza complessiva della struttura pari a 180 m. La distanza minima tra le pale è di circa 590 m (SER02- SER03) e la distanza massima è pari a circa 6.700 m (VIL07 -SER01).

La presente emissione del progetto costituisce un'ottimizzazione generale del primo progetto presentato in data 27 gennaio 2021, in quanto il precedente posizionamento degli aerogeneratori risultava ricadere all'interno dell'impronta della Superficie Orizzontale Esterna (O.H.S.) dell'aeroporto militare di Decimomannu, che si estende per un raggio di 15 km dall'ARP ("Punto di riferimento aeroportuale" - Aerodrome Reference Point). L'interferenza è stata sollevata dall'Aeronautica Militare durante l'iter di Valutazione di Impatto Ambientale del progetto, pertanto è stato necessario procedere ad un'integrazione con l'ottimizzazione del posizionamento degli aerogeneratori al fine di rendere compatibile l'iniziativa con la Superficie Orizzontale Esterna (O.H.S.) dell'Aeroporto militare "Decimomannu".

La Società ha avviato delle interlocuzioni con l'Ente e, trovandosi gli aerogeneratori sostanzialmente in prossimità del perimetro dell'area suddetta, ha individuato un'ottimizzazione progettuale che rialloca i 7 aerogeneratori all'esterno della sopracitata superficie, superando pertanto l'interferenza con la stessa. La rimodulazione progettuale si configura come un accoglimento della prescrizione pervenuta da parte dell'Aeronautica Militare nel presente procedimento valutativo in corso, al fine di superare l'interferenza individuata. La ricollocazione degli aerogeneratori ha comportato il coinvolgimento del comune di Villacidro come territorio interessato dalla presenza degli aerogeneratori. In particolare, nel comune di Villacidro è prevista l'installazione di 2 aerogeneratori e 5 nel comune di Serramanna, mentre nel Comune di Villasor si prevede la costruzione della stazione di trasformazione 30/150 kV.

Le opere da realizzare per il funzionamento del parco eolico sono le seguenti:

- *Realizzazione di fondazioni per gli aerogeneratori e delle piazzole temporanee e definitive;*
- *Adeguamento e realizzazione di strade (piste) necessarie alla costruzione ed esercizio dell'impianto eolico;*
- *La posa di cavidotti MT interrati per il collegamento alla RTN;*
- *Costruzione di una Sottostazione Elettrica Utente di trasformazione MT/AT e consegna alla RTN, ricadente nel territorio comunale di Villasor (SU);*

La conformazione dell'impianto è stata studiata in maniera da arrecare il minimo impatto ambientale e paesaggistico sia in fase di costruzione sia in fase di esercizio.

L'opera proposta è di pubblica utilità, ed è finalizzata alla produzione energetica da fonte rinnovabile, non prevedendo emissioni (liquide o gassose) dannose per l'uomo e per l'ambiente. Inoltre, ai sensi della Legge n. 10 del 9 gennaio 1991, indicante "Norme in materia di uso razionale dell'energia, di risparmio energetico e di sviluppo delle fonti rinnovabili di energia" e con particolare riferimento all' Art. 1 comma 4, l'utilizzazione delle fonti rinnovabili è considerata di pubblico interesse e di pubblica utilità e le opere relative sono equiparate alle opere dichiarate indifferibili ed urgenti ai fini della applicazione delle leggi sulle opere pubbliche.

La documentazione è disponibile per la pubblica consultazione sul Sito della Regione Sardegna al seguente link:

<https://portal.sardegnaasira.it/web/sardegnaambiente/dettaglio-progetti-via?idOst=44377>

Pubblicazione sul sito Sardegna Ambiente: 30 novembre 2021

Si comunica, inoltre, la NON necessità della Valutazione di Incidenza.



Entro **trenta** giorni dalla pubblicazione del presente avviso, il pubblico interessato può presentare osservazioni concernenti la valutazione d'impatto ambientale secondo le modalità indicate.

GRVDEP Energia S.r.l.

L'Amministratore Unico



Gianluca Veneroni

(documento informatico firmato digitalmente)

Firmato digitalmente da: Gianluca Veneroni
Data: 23/11/2021 15:13:38