

ALLEGATO A5

AVVISO PUBBLICO DI AVVIO DELLA PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

1. **Proponente:** COMUNE DI PORTO TORRES
2. **Dati anagrafici:** P.I. 00252040902 - Cod.ISTAT (090058)
3. **Ragione sociale:** Pubblica Amministrazione
4. **Indirizzo:** Piazza Umberto I - Porto Torres -
5. **Ha richiesto l'attivazione della procedura di VIA per l'intervento/opera/impianto di:**
"Piano Integrato Territoriale SS1 - il Parco Fluviale - Il Capoluogo nella città ambientale del Golfo dell'Asinara - Opere per la difesa idraulica dalle inondazioni del Rio Mannu in Porto Torres - Progetto definitivo - Primo lotto funzionale"
6. **Ricompreso nella fattispecie di cui all'allegato B1:** n) opere di canalizzazione e di regolazione dei corsi d'acqua;
7. **Tipologia di procedura autorizzativa necessaria ai fini della realizzazione del progetto**
Valutazione di impatto ambientale
8. **Data presentazione istanza:** 09.10.2018
9. **Applicazione delle disposizioni in materia di consultazioni transfrontaliere:** SI - NO
10. **Localizzazione del progetto:** Foce del Rio Mannu in Porto Torres (SS)
11. **Breve descrizione del progetto:** Il progetto ha l'obiettivo di contenere e far defluire le piene corrispondenti ad un periodo di ritorno pari a cinquant'anni attraverso la realizzazione delle seguenti azioni: rafforzare mediante ringrosso e soprizzo, l'esistente argine corrente in prossimità della linea ferroviaria sino alla quota idonea a contenere la piena cinquantennale. Si prevede inoltre la risagomatura dell'alveo di magra con movimenti di terra "leggeri" e sfalcio della vegetazione per consentire un deflusso regolare delle portate di piena ordinarie, sino a circa 500 m³/s. E' prevista inoltre la rimozione di limi e sabbie depositate nell'intorno del Ponte Romano per liberare le luci ostruite dai detriti. E' prevista la rimozione della barriera costituita dal raccordo stradale tra la via fontana Vecchia e il Ponte Romano abbassando il piano di campagna sino alla quota dell'antico basolato giacente sul piano golenale di circa 2000 anni fa. In tal modo la portata di piena in parte fluisce attraverso le luci del ponte Romano mentre l'eccedenza aggirerà il ponte sul lato destro sorpassando la rampa d'accesso. In ultimo si prevede di liberare la foce dai detriti, dalle opere incongrue e dalla vegetazione.
12. **Breve descrizione dei possibili principali impatti ambientali**
I possibili impatti ambientali:
Gli interventi sul corso d'acqua del Rio Mannu potrebbero determinare la scomparsa di una parte della vegetazione legata ad ambienti dulcicoli e la loro sostituzione con quella lagunare. La movimentazione dei sedimenti dell'alveo e delle sponde attuali potrebbero rilasciare, se non controllate, sostanze inquinanti nel corso d'acqua stesso e nel bacino marino prospiciente.
Gli impatti prevalenti sono positivi: riconduzione alle condizioni più naturali della foce del Rio Mannu, diminuzione dei rischi strutturali per il Ponte Romano, rinaturalizzazione delle sponde, valorizzazione ambientale dell'area e diminuzione del rischio idraulico in caso di piena.
13. **Indirizzo web e modalità per la consultazione della documentazione e degli atti predisposti dal proponente nella loro interezza:**
14. **Termini e le specifiche modalità per la partecipazione del pubblico**
15. **Eventuale necessità della valutazione di incidenza. (NO)**

Entro sessanta giorni dalla pubblicazione del presente avviso, il pubblico interessato può presentare osservazioni concernenti la valutazione d'impatto ambientale secondo le modalità indicate.

Data di pubblicazione sul portale delle Valutazioni ambientali

25 settembre 2019