

| | | | |
|--|--|---|---|
| Ing. Alessandro Salis (Coordinatore scientifico) Via Palomba, 53 09049 Cagliari | Ing. Giampiero Nurra Ing. Mario Bassu | Ing. Paolo Rossati Dott. Giovanni M. Carboni Arch. Giuseppe Chisu | Ing. Davide Muzzu Arch. Giovanni Masia |
|--|--|---|---|

All'Amministrazione Comunale di Porto Torres

Piazza Umberto I, 07046 Porto Torres
SS

Provincia: Provincia di Sassari

A.c.a. R.U.P. Dott. Gianluca Carboni

Oggetto Istanza di valutazione di impatto ambientale - Progetto piano integrato territoriale SS1 – Il Parco Fluviale – il capoluogo nella città ambientale del golfo dell'Asinara – opere per la difesa idraulica dalle inondazioni del Rio Mannu di Portotorres.

Relativamente al progetto in oggetto e in riscontro alle note

- Prot. 19711 del 18.06.2019 del Servizio Territoriale Opere Idrauliche di Sassari
- Prot. 4304/06/19 del 14 Giugno 2019 del consorzio Industriale Provincia di Sassari

Comunicare all'amministrazione comunale di Porto Torres con prot. 14828 del 09.07.2019.

In particolare per quanto attiene la nota Prot. 19711 del 18.06.2019 del Servizio Territoriale Opere Idrauliche di Sassari si comunica quanto segue.

- 1) I relazione alla condizione di consegna a mare non si è assunto il valore di 1.8 m s.l.m. come espresso dalle linee guida del PSFF ma specificatamente un valore inferiore, il documento **3_07_1_1_2-Rel-Monografica** allegato al piano stralcio delle Fasce Fluviali indica un valore inferiore in quanto come indicato in relazione *"Il wave set-up è la variazione del livello di medio mare dovuta al frangimento delle onde. Nel caso in esame il corpo idrico sfocia all'interno dell'area portuale, a sua volta quasi del tutto confinata/difesa da strutture aggettanti frangiflutti. In questa condizione il livello idrico in foce non risente, se non con effetti modesti dell'ordine di alcuni decimetri, dell'effetto di frangimento. Di contro la bocca a mare portuale sembra garantire, per profondità batimetrica e larghezza di uscita, il deflusso delle portate di piena senza provocare rilevanti effetti di rigurgito"*.

Tuttavia, anche in virtù di eventuali ulteriori cautele legate alla peculiarità del sito, se ritenuto opportuno, si provvederà unitamente alle considerazioni che esprimerà sull'argomento l'Agenzia del Distretto Idrografico a verificare attraverso nuove modellazioni idrauliche l'efficacia degli interventi.

| | | | |
|--|--|---|---|
| Ing. Alessandro Salis (Coordinatore scientifico) Via Palomba, 53 09049 Cagliari | Ing. Giampiero Nurra Ing. Mario Bassu | Ing. Paolo Rossati Dott. Giovanni M. Carboni Arch. Giuseppe Chisu | Ing. Davide Muzzu Arch. Giovanni Masia |
|--|--|---|---|

- 2) L'intervento non è finalizzato ad una attività di deperimetrazione delle condizioni di pericolosità idraulica, ma ad una sua riduzione. Le disponibilità economiche non consentivano di deperimetrare le aree si è quindi ricercata una soluzione che consentisse una riduzione del tempo di ritorno delle esondazioni.
- 3) Le ulteriori fasi progettuali, unitamente alle eventuali ulteriori richieste di modifiche o integrazioni del progetto consentiranno un quadro più esaustivo e conseguente verifica dimensionale delle opere di difesa con implementazione del progetto con eventuali opere di amorsamento.

Per quanto attiene la nota Prot. 4304/06/19 del 14 Giugno 2019 del Consorzio Industriale Provincia di Sassari,

Si da riscontro del fatto che le successive fasi di affinamento del progetto, sicuramente terranno conto della possibilità di utilizzare la discarica consortile per rifiuti speciali non pericolosi di Barabo.

Cordiali saluti
Ing. Alessandro Salis

