



## **ALLEGATO A5**

### **AVVISO PUBBLICO DI AVVIO DELLA PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE**

**1. Proponente:** Francesca Lillo Rappresentante Legale della Società

**2. Dati anagrafici:** nata a Taranto il 18 ottobre 1966 e residente per la carica di cui sopra presso la Direzione Centrale in Colleferro (RM), Via Latina SNC (SP 600 Ariana Km 5.2)

**3. Ragione sociale:** AVIO S.p.A.

**4. Indirizzo:**

- Sede Legale: Via Leonida Bissolati, 76 – 00187 Roma
- Stabilimento principale, sede Amministrativa e Direzione Centrale: Via Latina SNC (SP 600 Ariana Km 5,2) – 00034 Colleferro (RM)

**5. Ha richiesto l'attivazione della procedura di VIA VOLONTARIA per l'intervento denominato:**

*Progetto di coinsediamento banco prova LRE e impianto C-C*

**6. Ricompreso nella fattispecie di cui all'allegato B1:**

Il progetto, per quanto riguarda il banco prova LRE, rientra nella fattispecie identificata nell'allegato IV alla Parte Seconda del D. Lgs. 152/06 e s.m.i., punto 8. lettera d) - banchi di prova per motori, turbine, reattori quanto l'area impegnata supera i 500 m<sup>2</sup>.

**7. Tipologia di procedura autorizzativa necessaria ai fini della realizzazione del progetto:**

*Valutazione di Impatto Ambientale*

**8. Data presentazione istanza di VIA:** 28 giugno 2019



**9. Applicazione delle disposizioni in materia di consultazioni transfrontaliere:** SI ☐ - NO ☒

**10. Localizzazione del progetto:** Area denominata Sa Figu nel territorio del Comune di Perdasdefogu

**11. Breve descrizione del progetto:**

*Il progetto di coinsediamento banco prova LRE e Impianto C-C si inserisce nell'iniziativa Space Propulsion Test Facility cofinanziato dalla Regione Autonoma della Sardegna (RAS) e dal Ministero dello Sviluppo Economico (MISE), nonché dalla AVIO S.p.A.. Tale progetto prevede la realizzazione di un banco prova di motori a liquido (denominato LRE Liquid Rocket Engines) e di un impianto di realizzazione di componenti in carbon-carbon (sinteticamente denominato CC).*

*Il banco di prova LRE è destinato all'esecuzione di test per lo sviluppo e la qualifica di motori spaziali e componenti di motori spaziali a propulsione liquida. Si tratta di motori alimentati da propellenti criogenici che presentano un ridotto impatto ambientale e alto contenuto tecnologico e di innovazione.*

*L'impianto CC è dedicato alla realizzazione di componenti usati all'interno degli ugelli propulsivi di motori a propellente solido, sempre per motori spaziali.*

**12. Breve descrizione dei possibili principali impatti ambientali:**

*La realizzazione del progetto, incluse le fasi di cantiere, ed il successivo esercizio degli impianti realizzati potranno comportare potenziali impatti principalmente sulle componenti atmosfera, suolo e sottosuolo, ambiente idrico, flora/fauna; complessivamente tali impatti avranno un valore molto basso e pertanto l'opera in progetto, seppur comporti una perdita della naturalità dell'area, nel complesso risulta sostenibile dal punto di vista ambientale, anche in ragione delle eventuali opere di compensazione previste e della distanza dell'area d'impianto rispetto ai più vicini centri abitati.*

**13. Indirizzo web e modalità per la consultazione della documentazione e degli atti predisposti dal proponente nella loro interezza:**



**14. Termini e le specifiche modalità per la partecipazione del pubblico:**

**15. Eventuale necessità della valutazione di incidenza:** La VINCA non è necessaria in quanto il progetto non ricade in Zone a Protezione Speciale – Siti di Interesse Comunitari; inoltre le ZPS-SIC più vicine si trovano a Km di distanza dall'area oggetto di intervento.

**Entro sessanta giorni dalla pubblicazione del presente avviso, il pubblico interessato può presentare osservazioni concernenti la valutazione d'impatto ambientale secondo le modalità indicate.**

Data di pubblicazione sul portale delle Valutazioni Ambientali  
19 agosto 2019