

PIANO REGIONALE DELLA RETE DELLA PORTUALITÀ TURISTICA

Valutazione Ambientale Strategica

1° INCONTRO TERRITORIALE

Dott. Ing. Massimiliano Ponti
Dott. Ing. Agnese Marcus

17 Maggio 2022 – Sala conferenze Biblioteca regionale - Cagliari



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

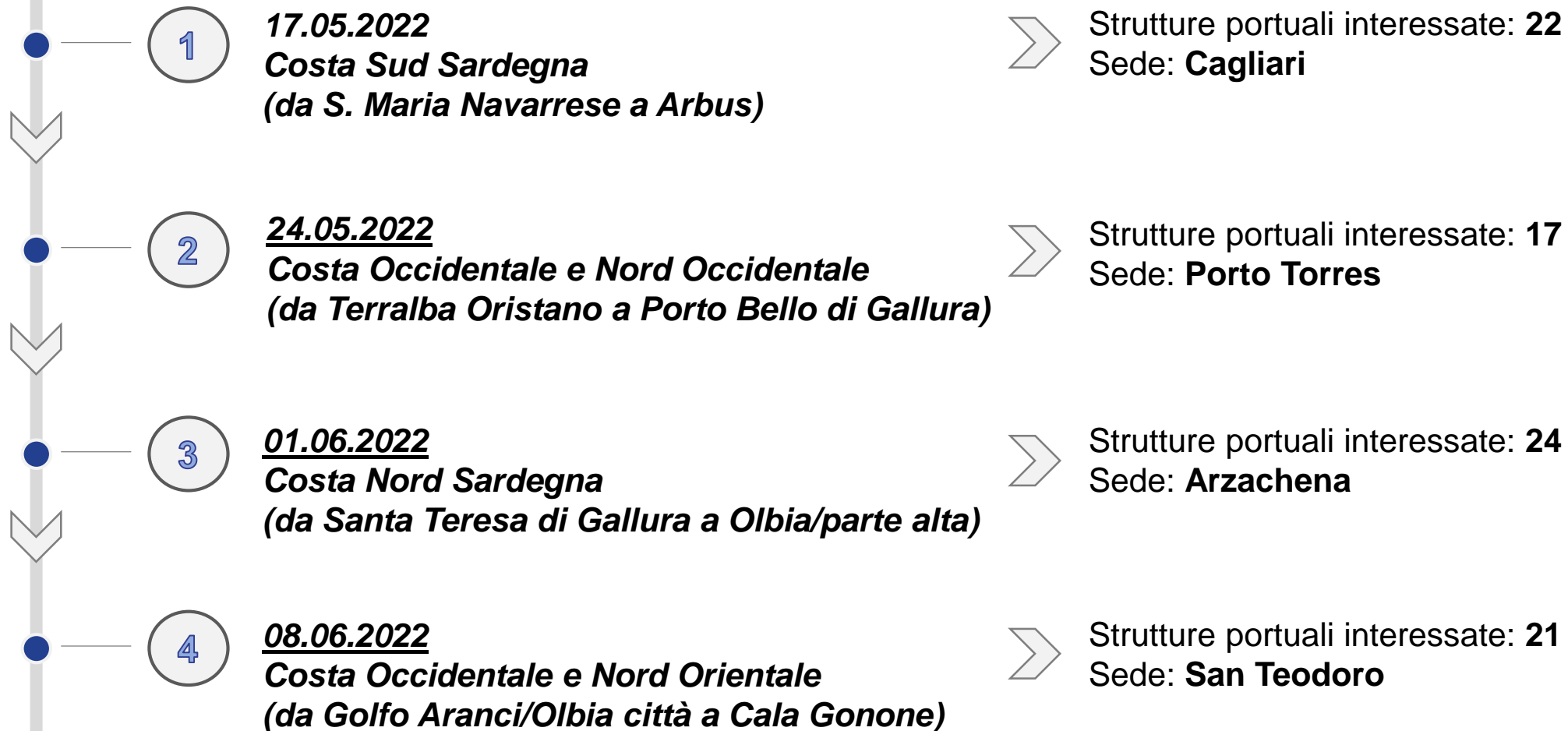


DICAAR



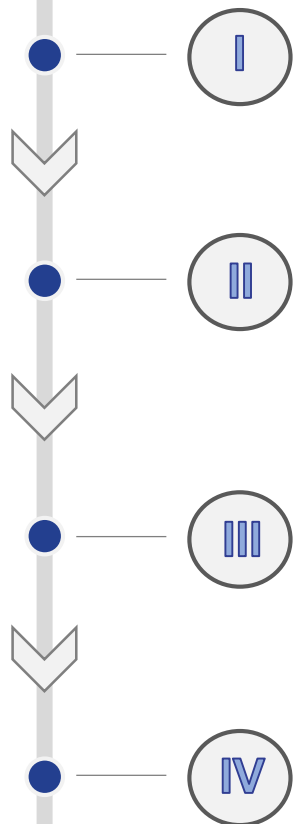
4 INCONTRI TERRITORIALI

- Confronto pubblico sulla pianificazione della Rete Regionale della Portualità Turistica
- Presentazione e articolazione operativa dell'incontro
- Tavola rotonda con i portatori di interesse



PROGRAMMA INCONTRI TERRITORIALI

Gli incontri sono indirizzati ad attivare un confronto diretto con tutti i soggetti e portatori di interesse sulle tematiche affrontate nel PRRPT per raccogliere osservazioni sugli obiettivi e gli scenari di Piano presenti nel Rapporto di Scoping, le problematiche del settore e le proposte per promuoverlo. Ciascuno degli incontri territoriali sarà articolato nei seguenti interventi:

- 
- I** ***Presentazione ed articolazione dell'incontro***
Ing. Massimiliano Ponti - Assessorato dei Lavori Pubblici
Ing. Agnese Marcus – Assessorato della Difesa dell'Ambiente
 - II** ***Sintetica presentazione degli obiettivi e degli scenari di Piano***
Prof. Italo Meloni
Prof. Nicola Montaldo
 - III** ***Prossime attività di coinvolgimento degli stakeholder: l'approccio di Geodesign***
Prof. Michele Campagna
 - IV** ***Interventi dei partecipanti***

PIANO REGIONALE DELLA RETE DELLA PORTUALITÀ TURISTICA

GRUPPO DI PROGETTAZIONE RAS

Ing. Massimiliano Ponti – Ass. dei Lavori Pubblici
(coordinatore del Gruppo di lavoro)

Ing. Massimiliano Mongelli – Ass. dei Lavori Pubblici
(Responsabile di Progetto)

Ing. Giacomo Laconi – Ass. Enti locali, finanze e urbanistica - D.G. enti locali e finanze

Ing. Alessandro Manca – Ass. degli Enti locali, finanze e urbanistica – D.G. della pianificazione urbanistica territoriale e della vigilanza edilizia

Ing. Filippo Arras – Ass. della Difesa dell'Ambiente

Ing. Maria Laura Locci – Ass. dei Trasporti

Dott. Paolo Bertoleoni – Ass. Turismo, artigianato e commercio

Ing. Marco Naseddu – Centro Regionale di Programmazione

Consulenza Scientifica

DICAAR – Università di Cagliari



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



17 Maggio 2022 – Sala conferenze Biblioteca regionale - Cagliari

Diportismo Nautico e Portualità turistica

- I PASSI FATTI -

La RAS ha riconosciuto da tempo l'importanza e il ruolo strategico del **diportismo nautico e della portualità turistica** per lo sviluppo del comparto turistico e la crescita economica regionale:

2010

STUDIO DI FATTIBILITÀ PER IL COMPLETAMENTO DELLA RETE PORTUALE TURISTICA DELLA SARDEGNA (strumento tecnico di supporto alla pianificazione degli interventi)

2020

PIANO PRELIMINARE RETE DELLA PORTUALITÀ TURISTICA (analisi puntuale dello stato di consistenza delle strutture e dei servizi e ipotesi di scenari infrastrutturali)


2021

AVVIO PIANO REGIONALE RETE DELLA PORTUALITÀ TURISTICA E VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (VAS)

Il Piano Regionale della Rete della Portualità Turistica della Sardegna e VAS

Consolida e rafforza il quadro pianificatorio esistente (2010 e 2020) integrandolo e combinandolo con un'analisi più ampia delle interrelazioni con il contesto **economico, territoriale, di sostenibilità ambientale e di sviluppo sostenibile** attraverso

• >>>  il processo di **Valutazione Ambientale Strategica (VAS)**

• >>>  il processo di **coinvolgimento** e di **partecipazione** di tutti i diversi e numerosi soggetti coinvolti.

Il Piano Regionale della Rete della Portualità Turistica della Sardegna

Individuare una serie di **misure, azioni ed interventi** da adottare per promuovere e sviluppare le **condizioni infrastrutturali, funzionali e gestionali** (sistema della nautica da diporto) per offrire



una **rete di porti turistici** capace di concorrere allo **sviluppo del turismo e del turismo nautico**, quale

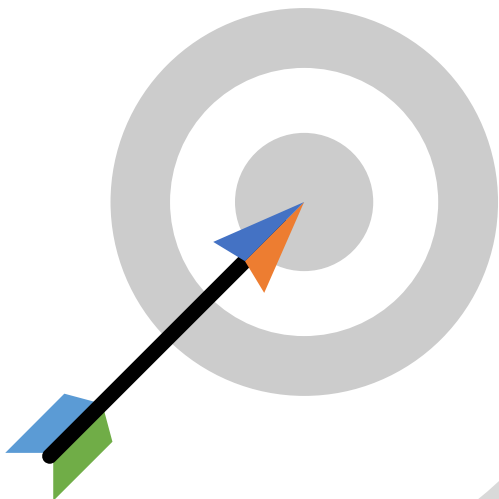


fattore strategico di crescita economica della Sardegna all'interno di una più ampia strategia di **governo e sviluppo sostenibile del territorio**.

Il Piano Regionale della Rete della Portualità Turistica della Sardegna



OBIETTIVI SPECIFICI



01

COSTRUIRE UN SISTEMA DEL DIPORTISMO NAUTICO E DELLA PORTUALITÀ TURISTICA

Diversificazione sinergica dell'offerta in funzione delle caratteristiche di ciascun porto

02

RENDERE PIÙ EFFICIENTI LE STRUTTURE E I SERVIZI PORTUALI ESISTENTI

Sul lato tecnico/operativo, funzionale, del livello di qualità e del superamento delle criticità

03

RENDERE SICURA E CONFORTEVOLE LA NAVIGAZIONE DA DIPORTO LUNGO TUTTO L'ARCO COSTIERO

Itinerario di circumnavigazione dell'Isola

04

PRESERVARE LA QUALITÀ PAESAGGISTICO AMBIENTALE DELLA FASCIA COSTIERA

05

PROMUOVERE LO SVILUPPO SOSTENIBILE DEL TERRITORIO

Integrazione con gli altri sistemi di trasporto
Porto come HUB per la scoperta del territorio circostante

La procedura di VAS

Procedura di **valutazione ambientale di Piani e Programmi**

In attuazione della **Direttiva 2001/42/CE**
(*valutazione degli effetti di determinati Piani e Programmi sull'ambiente*)

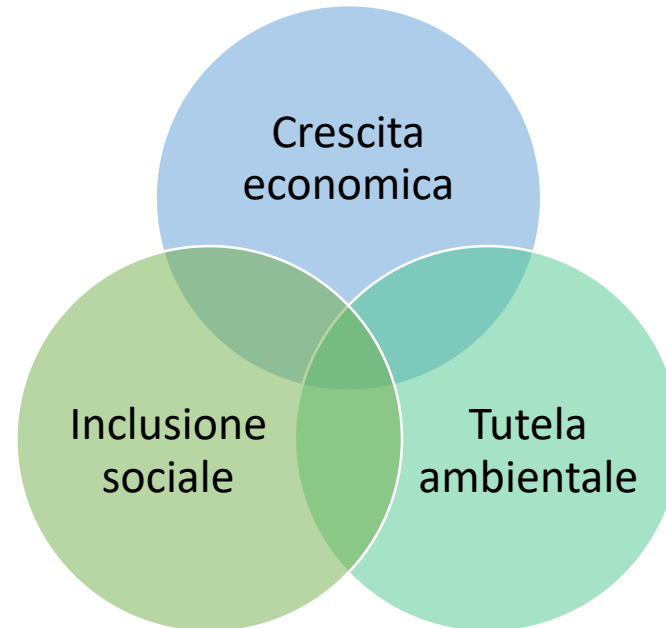
Recepita dall'ordinamento nazionale con il **D. Lgs. 152/2006 (e s.m.i.) – Parte II**
(**Procedure per la valutazione ambientale strategica (VAS)**, per la valutazione d'impatto ambientale (VIA) e per l'autorizzazione ambientale integrata (IPPC))

Obiettivi della VAS

Garantire un elevato livello di **protezione dell'ambiente**, attraverso l'integrazione di considerazioni ambientali nella costruzione dei Piani

Garantire il diritto di **accesso alle informazioni** ambientali e di **partecipazione** a scopo collaborativo

Assicurare che i Piani contribuiscano alle condizioni per uno **sviluppo sostenibile**



soddisfare i bisogni del presente senza compromettere la capacità delle future generazioni di soddisfare i propri bisogni

Valore aggiunto della VAS

VAS come *strumento a supporto delle decisioni*



elementi utili per guidare il decisore pubblico
nell'individuazione delle scelte da operare sul territorio



opportunità di contemperare le esigenze di tutela
ambientale con le politiche di sviluppo collegate al Piano

VAS come *strumento di partecipazione* dei portatori di interesse

Sviluppo del processo di VAS del P.R.R.P.T.

Fase preliminare

Avvio preliminare del processo - **30.12.2021**

Fase di *scoping* (coinvolgimento dei SCMA) dal **13.01.2022** al **27.02.2022** (45 gg.)



Soggetti Competenti in Materia Ambientale

(enti aventi specifiche competenze o responsabilità in campo ambientale)



Formulazione contributi da parte dei SCMA

Sviluppo del processo di VAS del P.R.R.P.T.

Avvio percorso partecipativo - incontro in plenaria del **22.02.2022**

4 incontri territoriali (tra **maggio** e **giugno 2022**):

- 1) **Cagliari** (da Santa Maria Navarrese a Arbus)
- 2) **Porto Torres** (da Oristano a Porto Bello di Gallura)
- 3) **Arzachena** (da Santa Teresa di Gallura a Olbia)
- 4) **San Teodoro** (da Golfo Aranci/Olbia città a Cala Gonone)

➔ Esame di tutti i contributi pervenuti



Formazione **prima bozza di Piano**



Processo di **geodesign**

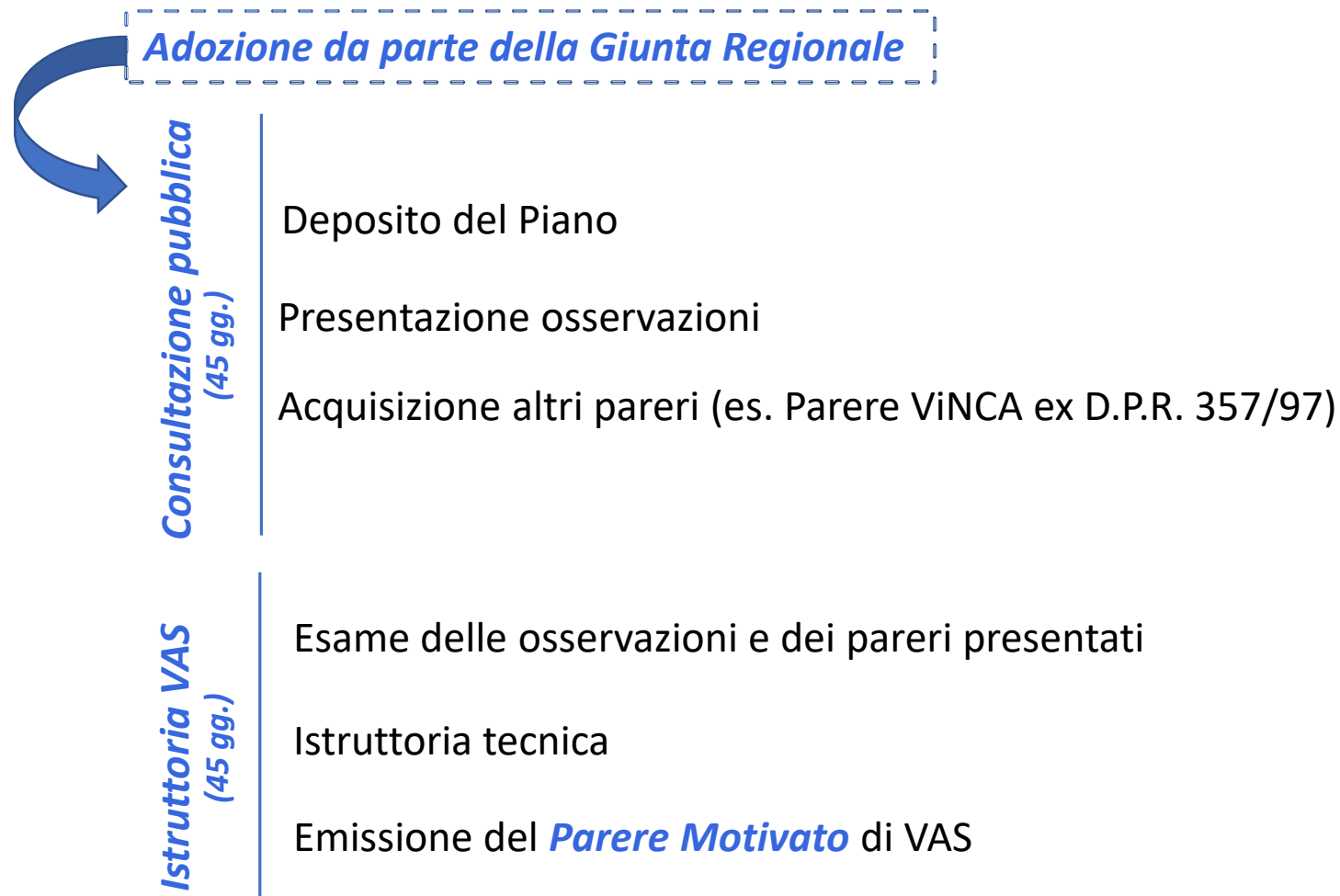


Proposta di Piano + Rapporto Ambientale

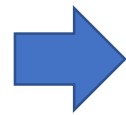
Redazione del Piano e percorso partecipativo

Formulazione di contributi e proposte

Sviluppo del processo di VAS del P.R.R.P.T.



Formulazione di contributi e proposte



I contributi e le proposte di modifica dei contenuti del Piano dovranno essere formalizzati, in formato digitale, al seguente indirizzo:

**Assessorato dei Lavori Pubblici – Servizio
Infrastrutture di trasporto e sicurezza stradale (STS)
Viale Trento, 69 – 09123 – Cagliari**

**PEC:
LLPP.STS@PEC.REGIONE.SARDEGNA.IT**