



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



DICAAR

# PIANO REGIONALE DELLA RETE DELLA PORTUALITÀ TURISTICA

PRESENTAZIONE DELLE ATTIVITÀ SVOLTE NELL'AMBITO DELLA  
PIANIFICAZIONE DELLA RRPT E RAPPORTO DI SCOPING DELLA VAS

GRUPPO LAVORO INTERASSESSORIALE

**Filippo Arras**

Servizio sostenibilità ambientale valutazione strategica e sistemi informativi (SVASI)  
Assessorato Difesa dell'Ambiente - RAS

**La dimensione ambientale del piano  
della rete della portualità turistica**

22 Febbraio 2022 - Aula Magna Facoltà di Ingegneria, Università di Cagliari

# La dimensione ambientale del Piano



**Finalità del Gruppo di Lavoro: accompagnare l'attività di pianificazione nelle fasi di costruzione del piano e nelle successive fasi fino alla emanazione del provvedimento di VAS**

**Dupliche aspetto da tenere conto nella integrazione della dimensione ambientale del Piano:**

- Individuazione degli **effetti ambientali negativi (impatti)** legati alla realizzazione degli interventi previsti dal Piano in relazione alle componenti ambientali;
- Individuazione delle **opportunità di promozione e valorizzazione** degli attrattori naturali e culturali nonché **riqualificazione dei porti** in senso ambientale (autosufficienza energetica; impianti di depurazione)

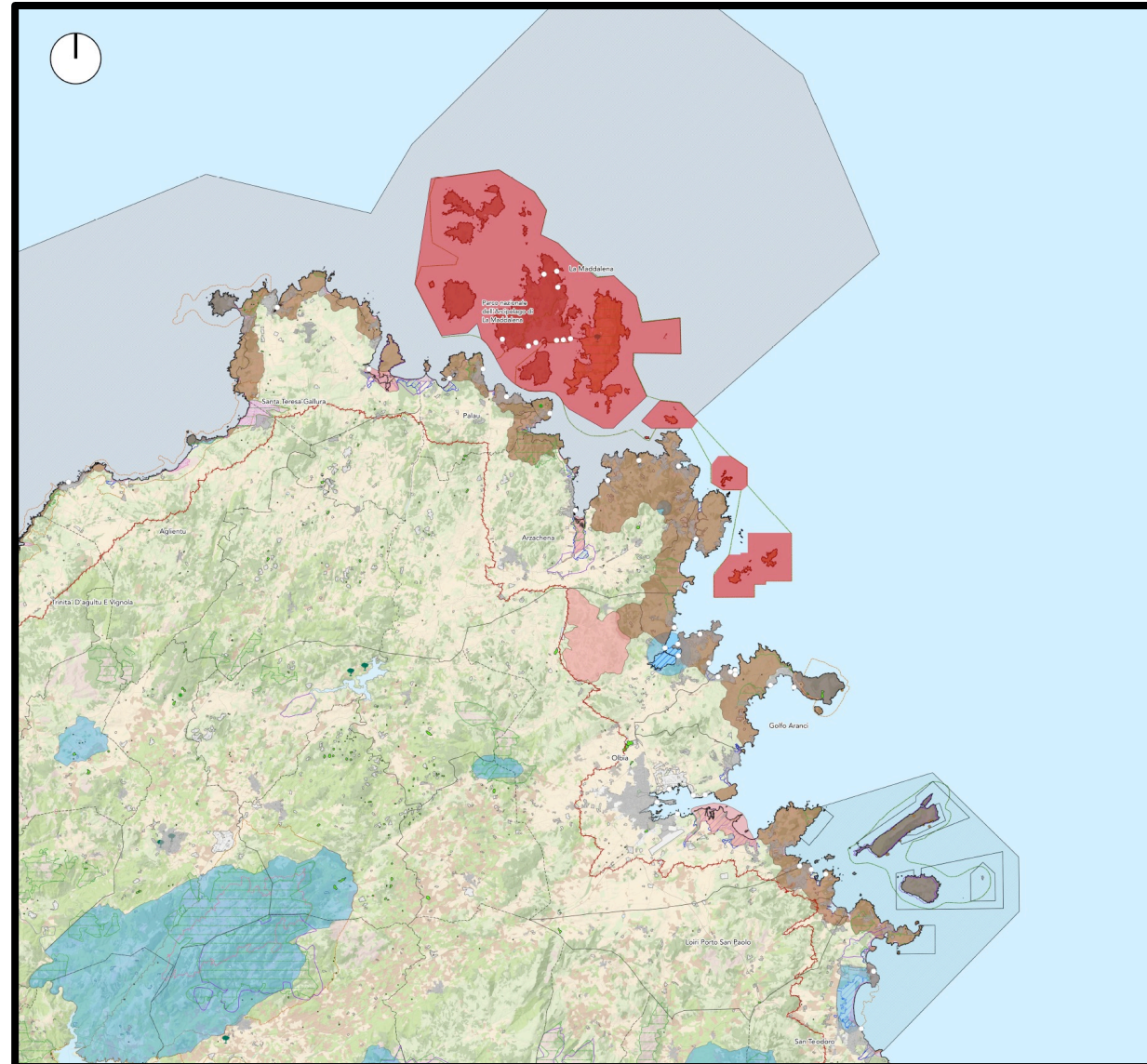
# I criteri di scelta e di localizzazione delle opere

L'individuazione e l'analisi delle criticità ambientali è propedeutica all'elaborazione dei criteri di scelta, di progettazione e di localizzazione delle opere

Escludere gli ambiti di **maggior valore ambientale** meritevoli di tutela, privilegiando quelli caratterizzati da aree degradate o produttive e già interessati da processi di trasformazione.

Determinare con **ipotesi alternative** gli ambiti territoriali in cui localizzare astrattamente gli interventi

# I criteri di scelta e di localizzazione delle opere



## Legenda

### Strutture portuali

- Strutture portuali

### Componenti ambientali

- Aree antropizzate
- Boschi
- Colture arboree specializzate
- Colture erbacee specializzate
- Impianti boschivi artificiali
- Macchia, dune e aree umide
- Praterie e spiagge

### Beni paesaggistici art. 143

- 🌳 Alberi monumentali
- Grotte e caverne
- Monumenti naturali istituiti

(L.R. 31-89)

- Fascia costiera
- Aree rocciose di cresta e con quote superiori ai 900 m
- Aree di interesse botanico e fitogeografico
- Aree di interesse faunistico
- Campi dunari e sistemi di spiaggia
- Corsi d'acqua, laghi, invasi e stagni
- Sistemi a baie e promontori, falesie, piccole isole
- ▨ Zone umide costiere

### Beni paesaggistici art. 142

- Parchi regionali

### Aree di interesse naturalistico

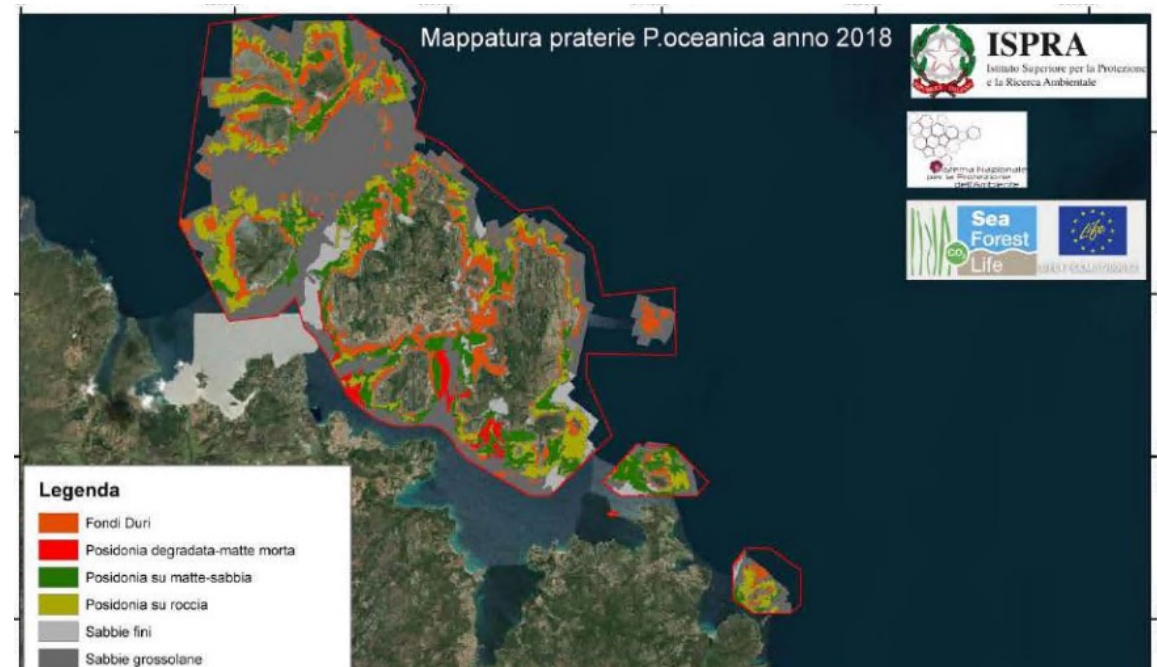
- Aree marine protette
- Aree gestione speciale Ente Foreste
- Oasi permanenti di protezione faunistica
- Sistema regionale parchi
- Siti di interesse comunitario
- Zone a protezione speciale



# I criteri di scelta e di localizzazione delle opere

Altri tematismi e criticità ambientali di indirizzo per i criteri di scelta, di progettazione e di localizzazione delle opere:

- Scelta della localizzazione delle opere in riferimento alla sottrazione e/o frammentazione di habitat di interesse comunitario; (attenzione a non arrecare disturbo alle specie animali particolarmente sensibili);
- Ulteriori tematismi «a mare» (es. cartografia dei banchi di *posidonia oceanica*) al fine di identificare eventuali impatti sulle aree di fondale interessate dalla realizzazione degli interventi a mare e conseguente asportazione di comunità floristiche dai fondali.

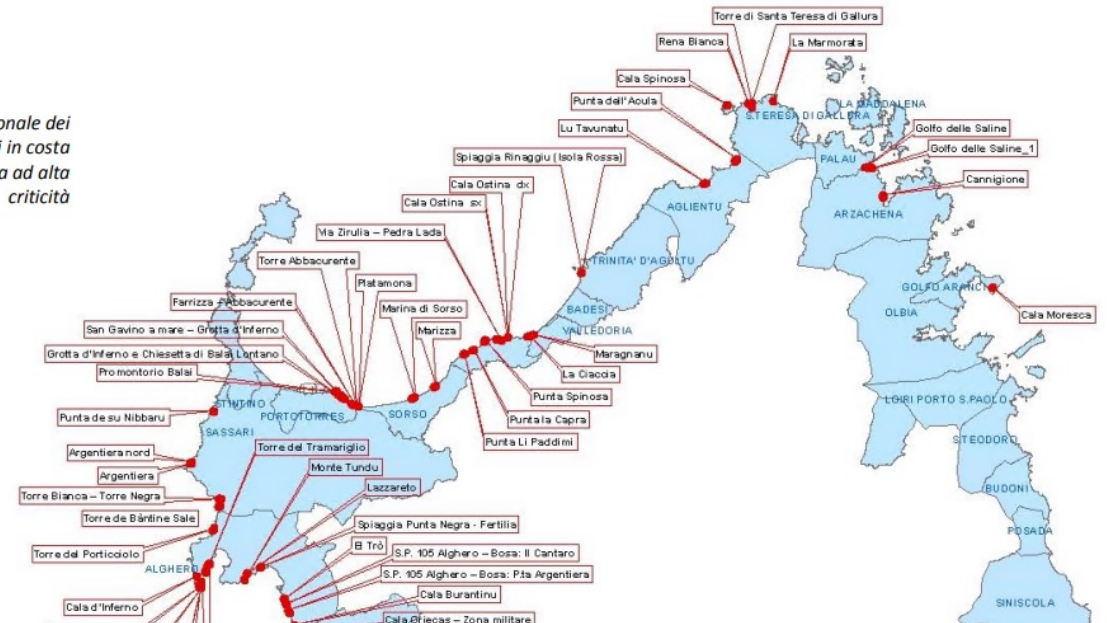


# I criteri di scelta e di localizzazione delle opere

Altri tematismi e criticità ambientali di indirizzo per i criteri di scelta, di progettazione e di localizzazione delle opere:

- Scelta degli interventi di progetto meno significativi in termini di **sottrazione della risorsa suolo** e occupazione delle superfici;
- Analisi della **morfodinamica evolutiva costiera** (la struttura portuale ha provocato/provoca/provocherà un impatto sugli equilibri litoranei limitrofi sull'unità fisiografica di appartenenza del porto? Una alterazione del regime delle correnti? Un peggioramento dei fenomeni erosivi?);

Mapa regionale dei tratti in costa rocciosa ad alta criticità



# I criteri di buona progettazione

**Criteri di indirizzo per la progettazione sostenibile delle opere (infrastrutturali e gestionali):**

- **Tutela della componente idrica** (gestione delle acque di risulta, di sentina e meteoriche) e piani di monitoraggio delle acque;
- **Gestione dei rifiuti** prodotti nel contesto portuale e movimentazione dei sedimenti di dragaggio;
- **Gestione dell'autosufficienza energetica** delle aree portuali e conseguente promozione e diffusione di mezzi nautici sostenibili (*cold ironing* e collegamenti intermodali fra porto, ferrovie, piste ciclabili);
- **Azioni volte a promuovere** nelle strutture portuali l'adozione di **sistemi di gestione ambientale** e di protocolli «green» (GRRinPORT; GreenPorts).

# La coerenza con le strategie regionali

**Strategia Regionale di Adattamento ai Cambiamenti Climatici (SRACC) adottata con Deliberazione n. 6/50 del 5 febbraio 2019:**

- L'analisi di **coerenza del Piano**: linee guida allegate alla soprarichiamata DGR: *“Allegato 2 alla SRACC: indirizzi per l'integrazione dell'adattamento ai CC nella VAS”*;
- Analisi del contesto ambientale del piano dovrebbe tenere in debito conto gli scenari meteoroclimatici futuri regionali (valutazione delle **vulnerabilità** delle aree portuali, fenomeni di erosione costiera);

Obiettivi P/P	Obiettivi SRACC								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
OB1	Light Blue	-	-	-	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow
OB2	Red	Blue	-	Light Blue	-	-	-	-	-
OB3	Yellow	-	-	-	Blue	-	Yellow	Red	Red
OB4	Yellow	Blue	Light Blue	-	-	Blue	Blue	Blue	-
...	Red	-	-	Red	-	-	Yellow	-	Yellow
OBn	Yellow	-	Blue	-	Blue	Yellow	-	Light Blue	-



# La coerenza con le strategie regionali

**Strategia Regionale di Adattamento ai Cambiamenti Climatici (SRACC) adottata con Deliberazione n. 6/50 del 5 febbraio 2019:**

- L'analisi della domanda/offerta dovrebbe prendere in considerazione l'opportunità di cogliere i fenomeni di “destagionalizzazione” quali impatti indiretti positivi dovuti ai futuri scenari climatici regionali;
- L'analisi sulla sicurezza degli approdi dovrebbe tenere conto della variazione in frequenza degli “eventi meteo-marini avversi” dovuti ai futuri scenari climatici regionali.

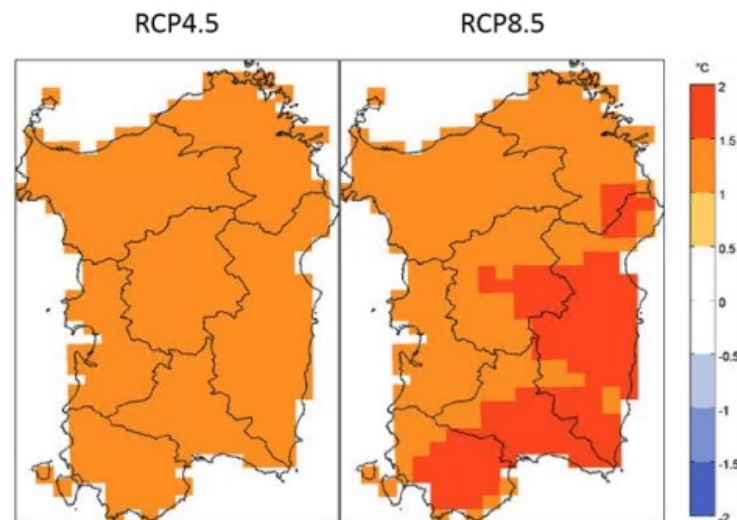


Figura 3 Anomalie [°C] della temperatura media per il periodo 2021-2050, rispetto al periodo di riferimento 1981-2010, secondo gli scenari RCP4.5 e RCP8.5.

# La coerenza con le strategie regionali



**Strategia Regionale per lo Sviluppo Sostenibile (SRSvS) adottata con Deliberazione n. 39/56 del 08 ottobre 2021:**



- **Evidenziare la coerenza degli obiettivi di SRSvS / Agenda2030, mostrando come gli interventi previsti garantiscano allo stesso tempo, ed in maniera integrata, il rispetto delle condizioni di stabilità ecologica e di salvaguardia della biodiversità con il soddisfacimento dei requisiti sociali ed economici e di valorizzazione del territorio connessi allo sviluppo della rete portuale, quali presupposti necessari per la crescita della competitività e dell'occupazione;**