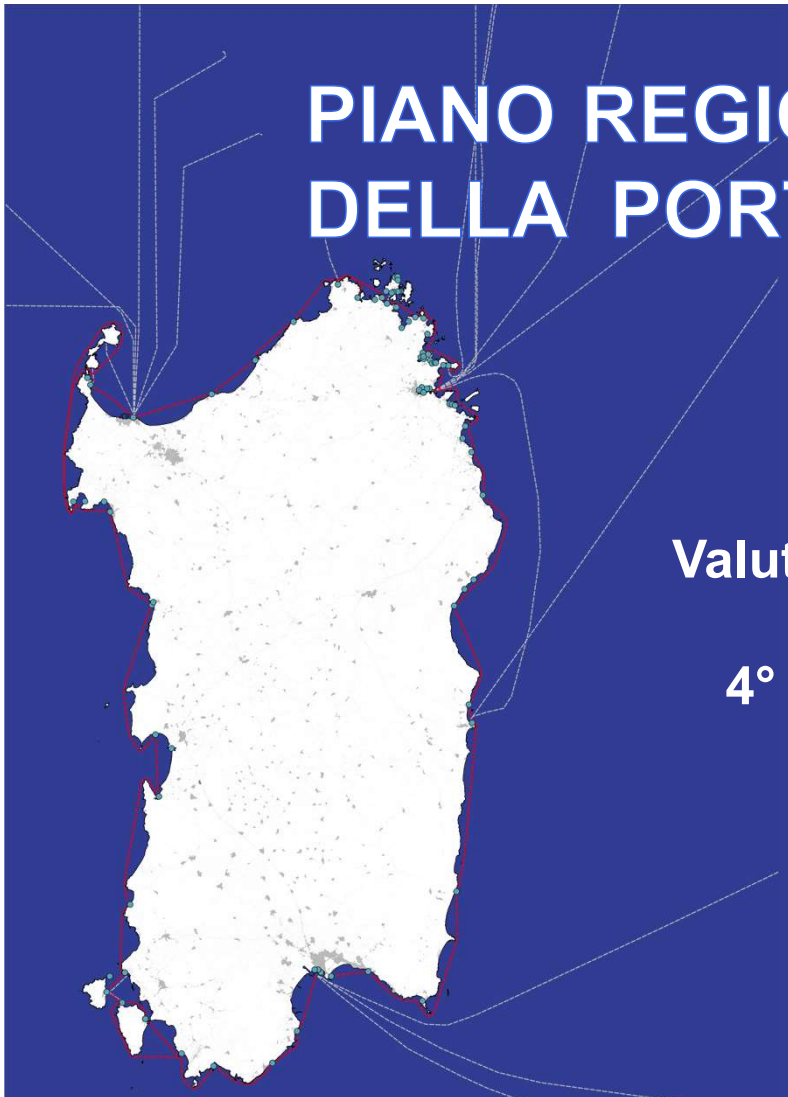
PIANO REGIONALE DELLA RETE DELLA PORTUALITÀ TURISTICA



Valutazione Ambientale Strategica

4° INCONTRO TERRITORIALE

8 giugno 2022 – Sala Consiliare – S. Teodoro

Portualità Turistica della SARDEGNA

REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DICAAR

4 INCONTRI TERRITORIALI

- Confronto pubblico sulla pianificazione della Rete Regionale della Portualità Turistica
- Presentazione e articolazione operativa dell'incontro
- Tavola rotonda con i portatori di interesse

1. ***17.05.2022***
   Costa Sud Sardegna
   (da S. Maria Navarrese a Arbus)
   Strutture portuali interessate: **22**
   Sede: **Cagliari**

2. ***24.05.2022***
   Costa Occidentale e Nord Occidentale
   (da Terralba Oristano a Porto Bello di Gallura)
   Strutture portuali interessate: **17**
   Sede: **Porto Torres**

3. ***01.06.2022***
   Costa Nord Sardegna
   (da Santa Teresa di Gallura a Olbia/parte alta)
   Strutture portuali interessate: **24**
   Sede: **Arzachena**

4. ***08.06.2022***
   Costa Occidentale e Nord Orientale
   (da Golfo Aranci/Olbia città a Cala Gonone)
   Strutture portuali interessate: **21**
   Sede: **San Teodoro**

PROGRAMMA INCONTRI TERRITORIALI

Gli incontri sono indirizzati ad attivare un confronto diretto con tutti i soggetti e portatori di interesse sulle tematiche affrontate nel PRRPT per raccogliere osservazioni sugli obiettivi e gli scenari di Piano presenti nel Rapporto di Scoping, le problematiche del settore e le proposte per promuoverlo. Ciascuno degli incontri territoriali sarà articolato nei seguenti interventi:

I

Presentazione ed articolazione dell'incontro

Ing. Massimiliano Ponti - Assessorato dei Lavori Pubblici
Ing. Agnese Marcus – Assessorato della Difesa dell'Ambiente
Ing. Massimiliano Mongelli - Assessorato dei Lavori Pubblici

II

Sintetica presentazione degli obiettivi e degli scenari di Piano

Prof. Italo Meloni
Prof. Nicola Montaldo

III

Prossime attività di coinvolgimento degli stakeholder: l'approccio di Geodesign

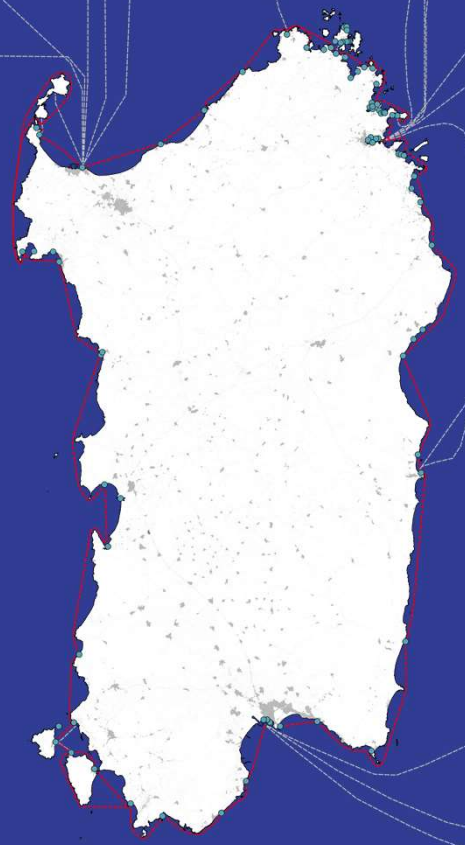
Prof. Michele Campagna

IV

Interventi dei partecipanti

S. Teodoro
8 Giugno 2022

PIANO REGIONALE DELLA RETE DELLA PORTUALITÀ TURISTICA



GRUPPO DI PROGETTAZIONE RAS

Ing. Massimiliano Ponti – Ass. dei Lavori Pubblici
(coordinatore del Gruppo di lavoro)

Ing. Massimiliano Mongelli – Ass. dei Lavori Pubblici
(Responsabile di Progetto)

Ing. Giacomo Laconi – Ass. Enti locali, finanze e urbanistica - D.G. enti locali e finanze

Ing. Alessandro Manca – Ass. degli Enti locali, finanze e urbanistica – D.G. della pianificazione urbanistica territoriale e della vigilanza edilizia

Ing. Filippo Arras – Ass. della Difesa dell'Ambiente

Ing. Maria Laura Locci – Ass. dei Trasporti

Dott. Paolo Bertoleoni – Ass. Turismo, artigianato e commercio

Ing. Marco Naseddu – Centro Regionale di Programmazione

Consulenza Scientifica

DICAAR – Università di Cagliari

8 giugno 2022 – Sala Consiliare – S. Teodoro

Portualità Turistica della SARDEGNA

REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DICAAR

Diportismo Nautico e Portualità turistica
- I PASSI FATTI -

La RAS ha riconosciuto da tempo l'**importanza** e il **ruolo strategico del diportismo nautico e della portualità turistica** per lo sviluppo del comparto turistico e la crescita economica regionale:

2010

STUDIO DI FATTIBILITÀ PER IL COMPLETAMENTO DELLA RETE PORTUALE TURISTICA DELLA SARDEGNA (strumento tecnico di supporto alla pianificazione degli interventi)

2020

PIANO PRELIMINARE RETE DELLA PORTUALITÀ TURISTICA (analisi puntuale dello stato di consistenza delle strutture e dei servizi e ipotesi di scenari infrastrutturali)

2021

AVVIO PIANO REGIONALE RETE DELLA PORTUALITÀ TURISTICA E VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (VAS)

Il Piano Regionale della Rete della Portualità Turistica della Sardegna e VAS

Consolida e rafforza il quadro pianificatorio esistente (2010 e 2020) integrandolo e combinandolo con un'analisi più ampia delle interrelazioni con il contesto **economico, territoriale, di sostenibilità ambientale e di sviluppo sostenibile** attraverso

- il processo di **Valutazione Ambientale Strategica** (VAS)
- il processo di **coinvolgimento** e di **partecipazione** di tutti i diversi e numerosi soggetti coinvolti.

Il Piano Regionale della Rete della Portualità Turistica della Sardegna

Individuare una serie di **misure, azioni ed interventi** da adottare per promuovere e sviluppare le **condizioni infrastrutturali, funzionali e gestionali** (sistema della nautica da diporto) per offrire

una **rete di porti turistici** capace di concorrere allo **sviluppo del turismo e del turismo nautico**, quale

fattore strategico di crescita economica della Sardegna all'interno di una più ampia strategia di **governo e sviluppo sostenibile del territorio**.

Il Piano Regionale della Rete della Portualità Turistica della Sardegna

OBIETTIVI SPECIFICI

01

COSTRUIRE UN SISTEMA DEL DIPORTISMO NAUTICO E DELLA PORTUALITÀ TURISTICA

Diversificazione sinergica dell'offerta in funzione delle caratteristiche di ciascun porto

02

RENDERE PIÙ EFFICIENTI LE STRUTTURE E I SERVIZI PORTUALI ESISTENTI

Sul lato tecnico/operativo, funzionale, del livello di qualità e del superamento delle criticità

03

RENDERE SICURA E CONFORTEVOLE LA NAVIGAZIONE DA DIPORTO LUNGO TUTTO L'ARCO COSTIERO

Itinerario di circumnavigazione dell'Isola

04

PRESERVARE LA QUALITÀ PAESAGGISTICO AMBIENTALE DELLA FASCIA COSTIERA

05

PROMUOVERE LO SVILUPPO SOSTENIBILE DEL TERRITORIO

Integrazione con gli altri sistemi di trasporto
Porto come HUB per la scoperta del territorio circostante

La procedura di VAS

Procedura di ***valutazione ambientale di Piani e Programmi***

In attuazione della ***Direttiva 2001/42/CE***
(*valutazione degli effetti di determinati Piani e Programmi sull'ambiente*)

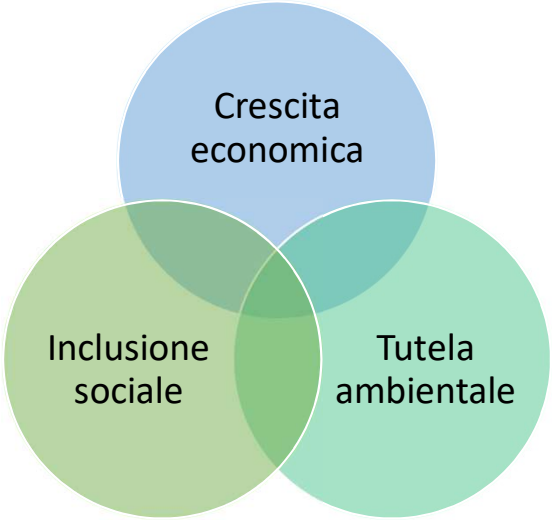
Recepita dall'ordinamento nazionale con il ***D. Lgs. 152/2006 (e s.m.i.) – Parte II***
(***Procedure per la valutazione ambientale strategica (VAS)***, *per la valutazione d'impatto ambientale (VIA) e per l'autorizzazione ambientale integrata (IPPC)*)

Obiettivi della VAS

Garantire un elevato livello di ***protezione dell'ambiente***, attraverso l'integrazione di considerazioni ambientali nella costruzione dei Piani

Garantire il diritto di ***accesso alle informazioni*** ambientali e di ***partecipazione*** a scopo collaborativo

Assicurare che i Piani contribuiscano alle condizioni per uno ***sviluppo sostenibile***



soddisfare i bisogni del presente senza compromettere la capacità delle future generazioni di soddisfare i propri bisogni

Valore aggiunto della VAS

VAS come ***strumento a supporto delle decisioni***

elementi utili per guidare il decisore pubblico nell'individuazione delle scelte da operare sul territorio

opportunità di contemperare le esigenze di tutela ambientale con le politiche di sviluppo collegate al Piano

VAS come ***strumento di partecipazione*** dei portatori di interesse

Sviluppo del processo di VAS del P.R.R.P.T.

Fase preliminare

Avvio preliminare del processo - ***30.12.2021***

Fase di *scoping* (coinvolgimento dei SCMA) dal ***13.01.2022*** al ***27.02.2022*** (45 gg.)

Soggetti Competenti in Materia Ambientale
(enti aventi specifiche competenze o responsabilità in campo ambientale)

Formulazione contributi da parte dei SCMA

S. Teodoro
8 Giugno 2022

Sviluppo del processo di VAS del P.R.R.P.T.

Redazione del Piano e percorso partecipativo

Avvio percorso partecipativo - incontro in plenaria del ***22.02.2022***

4 incontri territoriali (tra ***maggio*** e ***giugno 2022***):

1) ***Cagliari*** (da Santa Maria Navarrese a Arbus)
2) ***Porto Torres*** (da Terralba a Porto Bello di Gallura)
3) ***Arzachena*** (da Santa Teresa di Gallura a Olbia)
4) ***San Teodoro*** (da Golfo Aranci/Olbia città a Cala Gonone)

Formulazione di contributi e proposte

→ Esame di tutti i contributi pervenuti

↓

Formazione ***prima bozza di Piano***

Processo di ***geodesign***

→ ***Proposta di Piano + Rapporto Ambientale***

Sviluppo del processo di VAS del P.R.R.P.T.

Adozione da parte della Giunta Regionale

Consultazione pubblica (45 gg.)

Deposito del Piano

Presentazione osservazioni

Acquisizione altri pareri (es. Parere ViNCA ex D.P.R. 357/97)

Istruttoria VAS (45 gg.)

Esame delle osservazioni e dei pareri presentati

Istruttoria tecnica

Emissione del ***Parere Motivato*** di VAS

Approvazione da parte della Giunta Regionale

Formulazione di contributi e proposte

I contributi e le proposte di modifica dei contenuti del Piano dovranno essere formalizzati, in formato digitale, al seguente indirizzo:

Assessorato dei Lavori Pubblici – Servizio Infrastrutture di trasporto e sicurezza stradale (STS)
Viale Trento, 69 – 09123 – Cagliari

PEC:
LLPP.STS@PEC.REGIONE.SARDEGNA.IT