



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 7/41 DEL 26.02.2021

Oggetto: Delibera CIPE n. 62/2011. Piano Nazionale per il Sud. Progettazione del sistema metropolitano in area vasta di Cagliari. Progettazione Direttrice Sestu.

L'Assessore dei Trasporti richiama il contenuto della deliberazione n. 45/9 del 14.11.2019 con la quale la Giunta regionale ha dato mandato alla Direzione generale dei Trasporti di porre in essere, in merito alla progettazione del sistema metropolitano in area vasta di Cagliari, tutti gli atti necessari per definire e condividere il tracciato con le Amministrazioni coinvolte, nello specifico il Comune di Monserrato, il Comune di Sestu e il Comune di Selargius, ed arrivare ad una stima quanto più attendibile delle risorse finanziarie necessarie per la realizzazione della Direttrice Sestu.

L'Assessore ricorda che la progettazione della Direttrice rientra nel novero degli interventi ricompresi nella deliberazione CIPE del 3 agosto 2011, n. 62, che destina un importo complessivo pari a euro 8.000.000 alla progettazione dell'estensione della rete metropolitana.

Allo scopo, in data 11.12.2013 è stata stipulata una prima convenzione tra l'Assessorato dei Trasporti e la società in house ARST S.p.A. per le attività di progettazione del Sistema metropolitano in area vasta di Cagliari, con l'obiettivo di collegare i comuni di Quartu Sant'Elena, Quartucciu, Selargius e Sestu con Cagliari.

La progettazione, per la quale sono stati destinati complessivamente ad ARST euro 7.500.000, prevede il completamento della rete metropolitana già realizzata o in corso di realizzazione, con particolare riferimento alle seguenti direttrici:

- Direttrice Selargius – Quartucciu - Quartu Sant'Elena;
- Direttrice Ospedali;
- Direttrice Sestu;
- Anello Ovest;
- Direttrice Poetto.

L'Assessore ricorda che Sestu rappresenta una delle più importanti porte d'ingresso della Città metropolitana quanto a intensità di traffico e ospita la più importante area commerciale della Sardegna.



Pertanto l'obiettivo è quello di rafforzare la direttrice nord di collegamento con Cagliari attraverso la messa a disposizione di un sistema di trasporto rapido di massa ambientalmente sostenibile quale è la linea metropolitana. Il prolungamento verso Sestu coinvolge un bacino di utenza di diverse decine di migliaia di persone.

Comunica che la Direzione generale dei Trasporti ha identificato e condiviso il tracciato in argomento con i Comuni coinvolti di Monserrato, di Sestu e di Selargius, ed ha definito la lunghezza della tratta, pari a circa 4,5 km. La stima dell'importo per la realizzazione dell'opera, precisa l'Assessore, è pari a circa euro 41 Milioni, senza tenere conto della fornitura dei veicoli occorrenti per garantire l'esercizio.

Informa inoltre che il Consiglio Comunale di Sestu, con delibera n. 37 del 24.7.2020, ha approvato il tracciato in argomento in variante al Piano Urbanistico Comunale vigente. Prosegue, con riferimento al Comune di Selargius, ricordando che il Consiglio Comunale, con delibera n. 78 del 22.12.2020, ha espresso il proprio parere positivo sul tracciato proposto dal Comune di Sestu lungo la strada vicinale Pitzu Pardu, pur rimandando l'adozione della conseguente Variante al PUC, mentre il Comune di Monserrato ha comunicato che è imminente la presentazione del tracciato in Consiglio Comunale.

Conclusivamente, l'Assessore dei Trasporti ribadisce quanto sia importante portare avanti la progettazione della Direttrice Sestu, sia in relazione alle motivazioni espresse in premessa sia per essere in grado di arrivare alla cantierabilità dell'opera, che costituisce condizione necessaria per attrarre investimenti nelle procedure di finanziamento di opere pubbliche o cofinanziate con risorse statali e/o comunitarie.

La Giunta regionale, udita la proposta dell'Assessore dei Trasporti, visto il parere favorevole di legittimità del Direttore generale dell'Assessorato dei Trasporti sulla proposta in esame

DELIBERA

- di dare atto dell'avvenuta condivisione del tracciato da parte dei Comuni di Sestu, Monserrato e Selargius e della disponibilità delle risorse per la predisposizione del progetto di fattibilità tecnica ed economica della Direttrice Sestu nello stanziamento di cui alla Delibera CIPE n. 62 del 3 agosto 2011;
- di dare mandato alla Direzione generale dei Trasporti, attraverso il Servizio per le



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 7/41
DEL 26.02.2021

infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti, di porre in essere tutti gli atti necessari affinché ARST S.p.A. possa avviare prontamente il progetto di fattibilità tecnica ed economica della Direttrice Sestu, con l'obiettivo di addivenire in tempi brevi a condizioni di cantierabilità dell'opera in oggetto.

Letto, confermato e sottoscritto.

Il Direttore Generale

Silvia Curto

Il Presidente

Christian Solinas