



CITTA' DI TEMPIO PAUSANIA

Lavori di realizzazione strada di collegamento Tempio - strada provinciale per Aglientu - PIA SS 17-19 "Alta Gallura"

PROGETTO DEFINITIVO LOTTO 1 e LOTTO 4 - PROGETTO ESECUTIVO LOTTO 2 Tratto 2
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

PROGETTAZIONE : R.T.I.

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

bonifica spa



**STUDIO GALLI
INGEGNERIA**

Ing. Angelo Binaghi

INTEGRAZIONE PRESTAZIONI
E PROGETTAZIONE STRADALE
Ing. F. P. Bocchetto (Bonifica)

PROGETTAZIONE STRUTTURALE
Ing. F. Momoni (Bonifica)

ASPETTI AMBIENTALI
Arch. C. Caminiti (Bonifica)

PROGETTAZIONE IDRAULICA
Ing. A. Galli

IL RESPONSABILE DEL
PROCEDIMENTO

Ing. Paola Tetti

IL GEOLOGO

Dott. Geol. A. Bruna

SICUREZZA IN FASE
DI PROGETTAZIONE

Ing. A. Binaghi

STUDIO ACUSTICO
Report fonometrico

-

CODICE ELABORATO

PDAMBSC - 01 REV. **A**

SCALA

DATA CONSEGNA

Luglio 2022

A	EMISSIONE	LUGLIO 2022	ing. V. Battistini	arch. C. Caminiti	ing. F.P. Bocchetto
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE	VERIFICA	APPROVAZIONE



COMUNE DI TEMPIO PAUSANIA

Lavori di realizzazione strada di collegamento Tempio - strada
provinciale per Aglientu –PIA SS 17-19 “Alta Gallura”
Progetto Definitivo Lotto 1 e Lotto 4 – Progetto Esecutivo Lotto 2 Tratto 2
Report Fonometrico

INDICE

1	PREMESSA	2
2	POSIZIONAMENTO E STRUMENTAZIONE	3
3	METODOLOGIA DI RILEVAMENTO	4
4	SINTESI DEL MONITORAGGIO	53
5	ALLEGATI	54

1 PREMESSA

Per la definizione del Clima Acustico Ante Operam del Progetto di collegamento “Tempio – strada provinciale per Aglientu – PIA SS 17 – 19 “Alta Gallura” sono stati eseguiti rilievi fonometrici con la tecnica MAOG: si tratta di rilievi di tipo spot, ripetuti sulla medesima postazione per sei volte nel corso delle 24 ore e con registrazione degli eventuali flussi di traffico associati (se la postazione è riferita in modo distinto ad una sorgente di tipo stradale).

Nel caso specifico sono state selezionate quattro postazioni, omogeneamente distribuite lungo il tracciato di progetto e rappresentative di tutta l'area di interesse.

I rilievi sono stati eseguiti tra il giorno 27.06.2022 e il giorno 30.06.2022 secondo le condizioni di misura indicate nel DM 16/03/1998 dall'ing. Alberto Collu (Tecnico Competente in Acustica con numero di iscrizione all'Elenco Regionale della Sardegna nr. 75 - Det. D.G./D.A n. 1812 del 21.07.2003, numero di iscrizione all'Elenco Nazionale ENTECA nr. 3967).

La sintesi dei risultati è stata elaborata dall'ing. Vincenzo Battistini (Tecnico Competente in Acustica con numero di iscrizione all'Elenco Regionale del Lazio nr. 858 - Det. n. B1456 del 08.05.2008, numero di iscrizione all'Elenco Nazionale ENTECA nr. 7161).

2 POSIZIONAMENTO E STRUMENTAZIONE

Il Decreto 16 marzo 1998 stabilisce le tecniche di rilevamento e di misurazione dell'inquinamento da rumore e all'articolo 2 descrive le specifiche della strumentazione, che può essere così riassunta:

- Il sistema di misura deve essere scelto in modo da soddisfare le specifiche di cui alla classe 1 delle norme EN 60651/1994 e EN 60804/1994. Le misure di livello equivalente dovranno essere effettuate direttamente con un fonometro conforme alla classe 1 delle norme EN 60651/1994 e EN 60804/1994.
- I filtri e i microfoni utilizzati per le misure devono essere conformi, rispettivamente, alle norme EN 61260/1995 (IEC 1260) e EN 61094-1/1994, EN 61094-2/1993, EN 61094-3/1995, EN 61094-4/1995. I calibratori devono essere conformi alle norme CEI 29-4.
- La strumentazione e/o la catena di misura, prima e dopo ogni ciclo di misura, deve essere controllata con un calibratore di classe 1, secondo la norma IEC 942/1988. Le misure fonometriche eseguite sono valide se le calibrazioni effettuate prima e dopo ogni ciclo di misura, differiscono al massimo di 0.5 dB.
- Gli strumenti ed i sistemi di misura devono essere provvisti di certificato di taratura e controllati almeno ogni due anni per la verifica della conformità alle specifiche tecniche. Il controllo periodico deve essere eseguito presso laboratori accreditati da un servizio di taratura nazionale ai sensi della legge 11 agosto 1991, n. 273.

In conformità quanto sopra richiamato per i rilevamenti riportati in questa relazione è stata utilizzata la seguente strumentazione:

- Fonometro integratore di precisione e analizzatore di spettro in bande di terzi di ottava in tempo reale Larson & Davis modello 824, matricola n° 1134 in classe 1 IEC651/IEC804/IEC61672 con linearità dinamica superiore ai 105 dB;
- Calibratore Larson & Davis modello CAL200, matricola n° 2737;

La strumentazione e/o la catena di misura, prima e dopo ogni ciclo di misura, è stata controllata con un calibratore di classe 1, secondo la norma IEC 942/1988. Detti controlli hanno riscontrato differenze sempre inferiori a 0.5 dB.

Tutti gli strumenti utilizzati sono stati sottoposti alla taratura presso il centro di taratura ISO AMBIENTE “centro di taratura LAT n° 146”. In allegato si riportano i certificati di taratura.

3 METODOLOGIA DI RILEVAMENTO

Oggetto della seguente relazione non è la verifica della rispondenza ai valori imposti dalla normativa di legge, ma solamente una verifica strumentale puntuale e per tempi decisamente inferiori a quelli imposti per il rumore dal D.M. Amb. 16 marzo 1998 “Tecniche di rilevamento e di misurazione dell'inquinamento acustico”.

I rilievi sono stati eseguiti posizionando il microfono ad una distanza non inferiore ad 1 metro dalle facciate di eventuali edifici presenti e alla quota da terra del punto di misura pari a circa 1.50 metri. Il microfono è stato montato su apposito treppiede e collegato al fonometro con cavo di lunghezza tale da consentire all'operatore di porsi alla distanza non inferiore a 3 m dal microfono stesso.

Un'indagine preliminare ha consentito di organizzare il lavoro di rilevamento scegliendo opportunamente le postazioni per il fonometro nonché ogni altra informazione utile alla predisposizione della seguente relazione.

Sono stati eseguiti rilievi di 10 minuti ciascuno in 4 posizioni di riferimento. Le posizioni sono state scelte in prossimità dei recettori 7-12-22 e 29. Per ciascuna posizione la postazione di rilievo è stata scelta al fine di non avere influenza di eventi non connessi con la rumorosità propria del sito; pertanto, considerato che in corrispondenza degli edifici sopra identificati è stata riscontrata la presenza di persone e di cani, la postazione fonometrica è stata posizionata non a ridosso degli accessi ai recettori ma in posizione più defilata. Per ciascuna posizione sono stati effettuati 6 rilievi in differenti fasce orarie al fine di poter disporre di dati maggiormente significativi.

Per ciascun rilievo sono stati misurati tutti i dati di interesse per una corretta valutazione; in dettaglio sono stati esposti in tabella oltre il valore del livello equivalente ponderato A, il percentile L_1 , L_5 , L_{10} , L_{50} , L_{90} e L_{95} che possono essere d'ausilio al fine di caratterizzare in via approssimativa la rumorosità propria del sito.

Per i rilievi effettuati in corrispondenza del tracciato della SS 133 (rilievi in prossimità dei recettori 12-22-29), è stato fatto un contestuale rilievo di traffico e in ciascuna scheda è riportata la distribuzione del traffico veicolare distinta per categoria.

Punto di monitoraggio	Id.	Posizione	Data
A_1	Recettore 7	40°55'8.35"N - 9° 5'33.45"E	27.06.2022

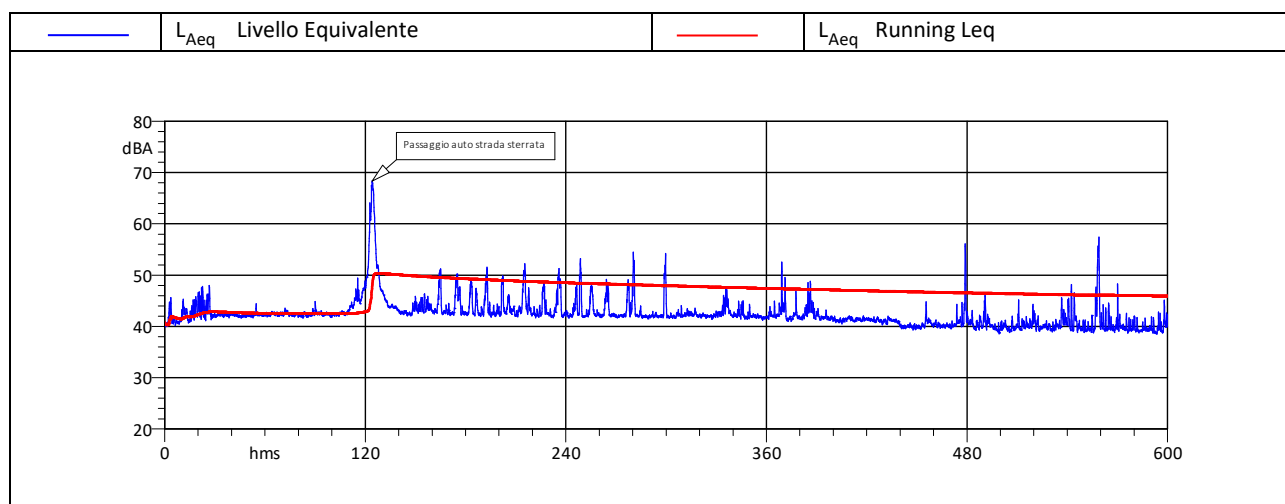


Vista dalla postazione di rilievo in prossimità del recettore 7

Tempo di riferimento	Diurno
Tempo di osservazione	06:00 -22:00
Tempo di misura	10' - 13:00 -13:10
Distanza asse stradale (indicativa)	136 m
Posizione microfono	h. 1,5 metri
Analizzatore	Larson Davis 824 (certificato allegato)
Calibratore	Larson Davis CAL 200 (certificato allegato)

Note:	Rumore di fondo antropico frinire cicale e cinguettio uccelli. Sporadico abbaiare di cani
-------	---

	L_1 : 53.9 dB(A)	L_5 : 49.0 dB(A)
$L_{eq} = 45.9$ dB(A)	L_{10} : 47.6 dB(A)	L_{50} : 46.2 dB(A)
	L_{90} : 45.5 dB(A)	L_{95} : 45.4 dB(A)

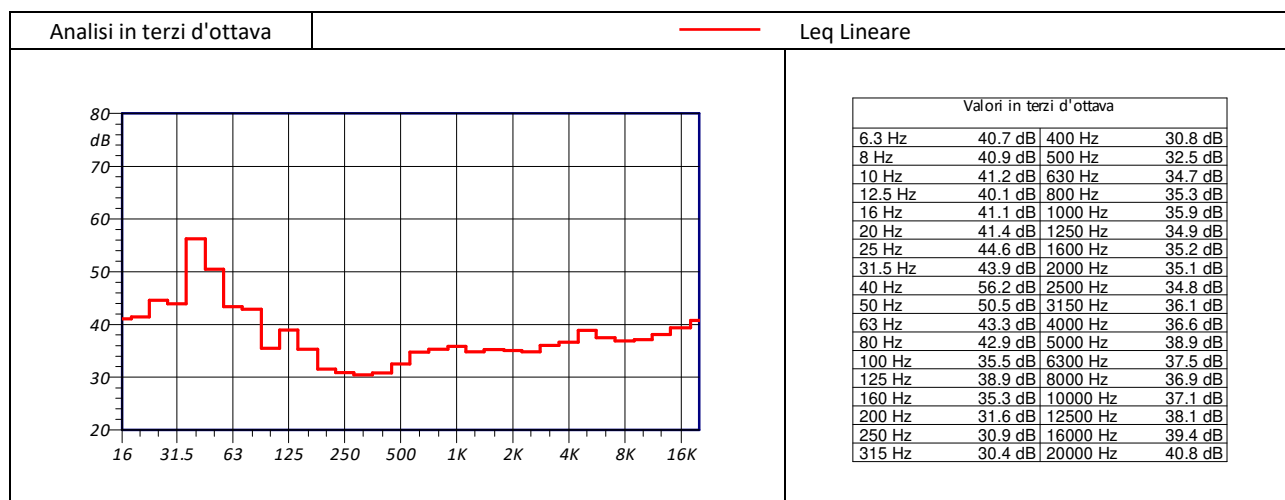


L_{Aeq} Livello Equivalente escludendo il passaggio dell'auto sulla strada sterrata : 43.0 dB(A)



COMUNE DI TEMPIO PAUSANIA

Lavori di realizzazione strada di collegamento Tempio - strada
provinciale per Aglientu –PIA SS 17-19 “Alta Gallura”
Progetto Definitivo Lotto 1 e Lotto 4 – Progetto Esecutivo Lotto 2 Tratto 2
Report Fonometrico



Condizioni meteo climatiche	
cfr. D.M. 16/03/1998 Allegato B, punto 7	
Precipitazioni: assenti	Velocità del vento: inferiore a 5 m/s
Nel corso del rilievo è stata utilizzata la protezione antivento per il microfono	

Punto di monitoraggio	Id.	Posizione	Data
A_2	Recettore 7	40°55'8.35"N - 9° 5'33.45"E	27.06.2022

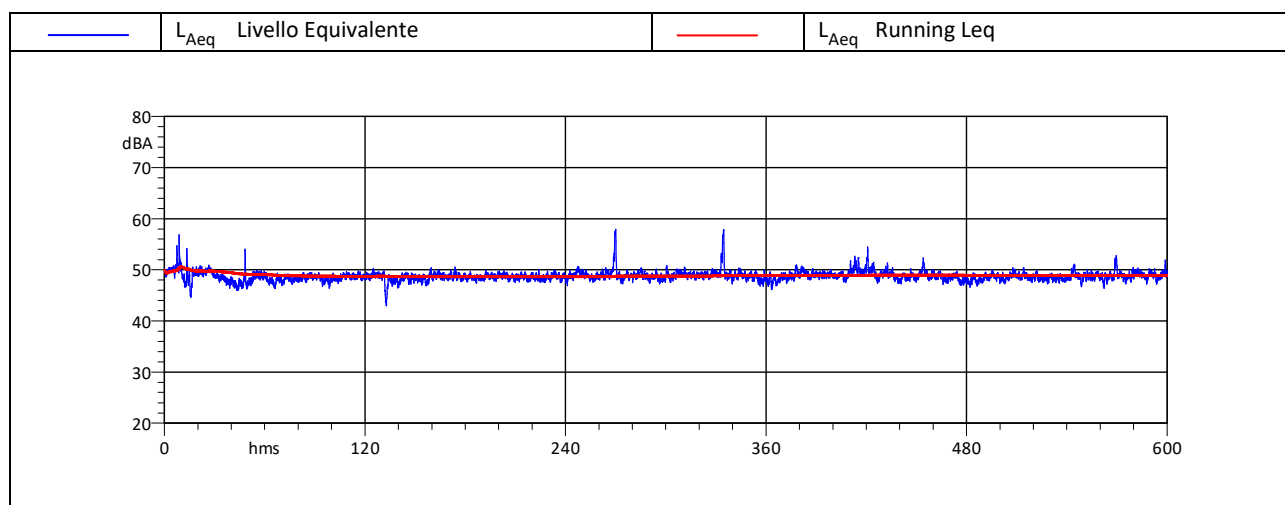


Vista dalla postazione di rilievo in prossimità del recettore 7

Tempo di riferimento	Diurno
Tempo di osservazione	06:00 -22:00
Tempo di misura	10' - 15:00 -15:10
Distanza asse stradale (indicativa)	136 m
Posizione microfono	h. 1,5 metri
Analizzatore	Larson Davis 824 (certificato allegato)
Calibratore	Larson Davis CAL 200 (certificato allegato)

Note:	Rumore di fondo antropico frinire cicale.
-------	---

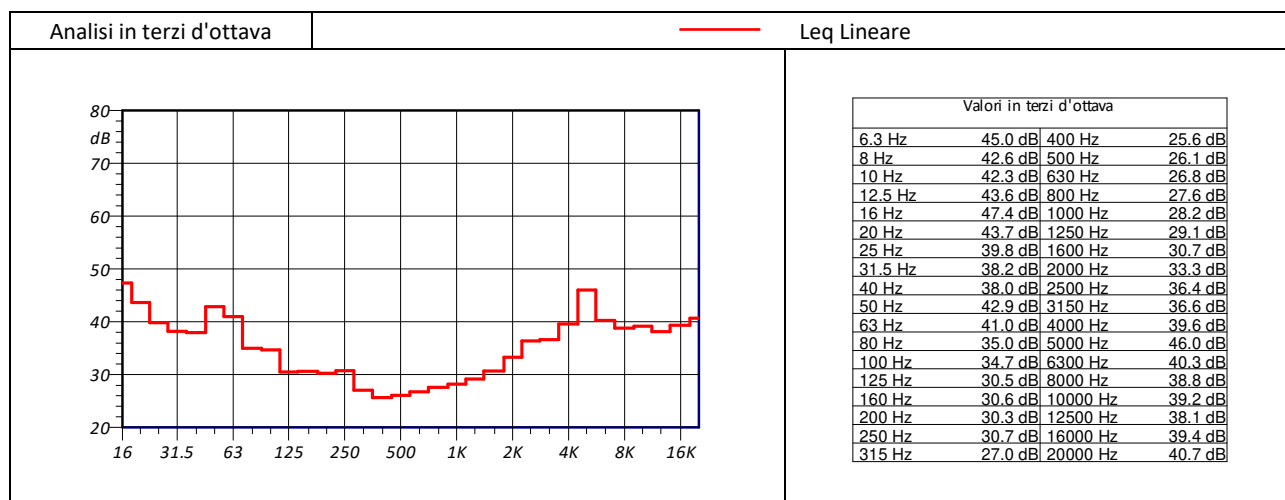
Leq = 48.9 dB(A)	L ₁ :	52.7 dB(A)	L ₅ :	51.1 dB(A)
	L ₁₀ :	50.7 dB(A)	L ₅₀ :	49.9 dB(A)
	L ₉₀ :	49.3 dB(A)	L ₉₅ :	49.0 dB(A)





COMUNE DI TEMPPIO PAUSANIA

Lavori di realizzazione strada di collegamento Tempio - strada
provinciale per Aglientu –PIA SS 17-19 “Alta Gallura”
Progetto Definitivo Lotto 1 e Lotto 4 – Progetto Esecutivo Lotto 2 Tratto 2
Report Fonometrico



Condizioni meteo climatiche	
cfr. D.M. 16/03/1998 Allegato B, punto 7	
Precipitazioni: assenti	Velocità del vento: inferiore a 5 m/s
Nel corso del rilievo è stata utilizzata la protezione antivento per il microfono	

Punto di monitoraggio	Id.	Posizione	Data
A_3	Recettore 7	40°55'8.35"N - 9° 5'33.45"E	28.06.2022

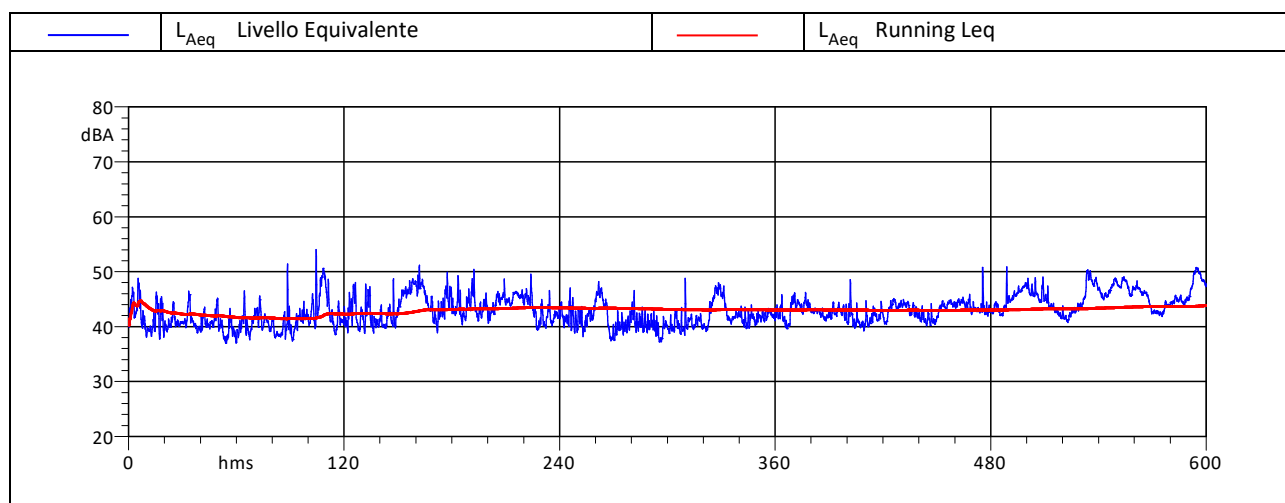


Vista dalla postazione di rilievo in prossimità del recettore 7

Tempo di riferimento	Notturmo
Tempo di osservazione	22:00 -06:00
Tempo di misura	10' - 00:50 -01:00
Distanza asse stradale (indicativa)	136 m
Posizione microfono	h. 1,5 metri
Analizzatore	Larson Davis 824 (certificato allegato)
Calibratore	Larson Davis CAL 200 (certificato allegato)

Note:	Rumore di fondo antropico frinire di grilli.
-------	--

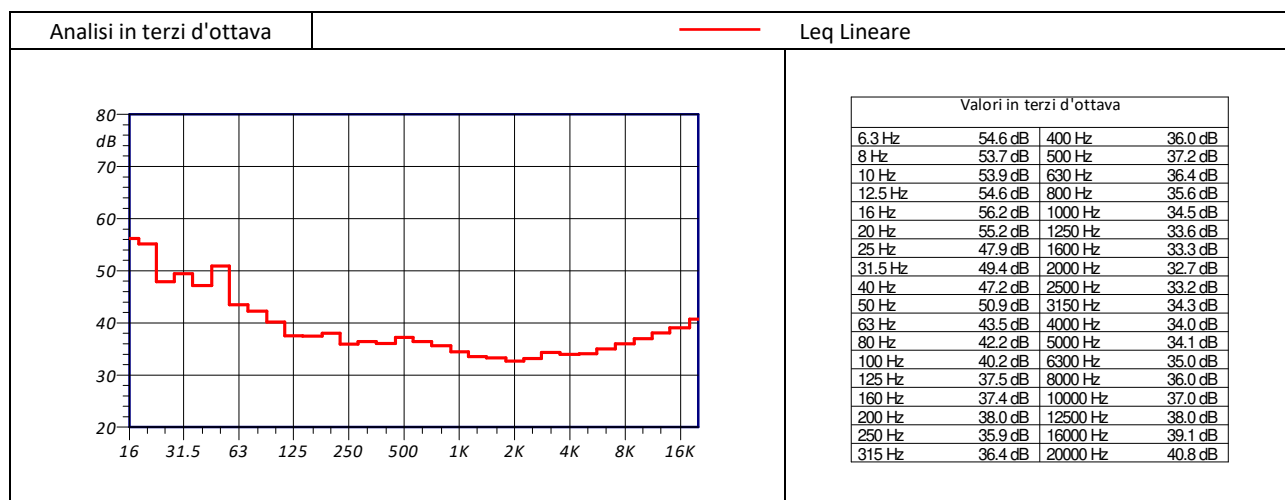
Leq = 43.8 dB(A)	L ₁ :	50.8 dB(A)	L ₅ :	49.3 dB(A)
	L ₁₀ :	48.6 dB(A)	L ₅₀ :	46.5 dB(A)
	L ₉₀ :	45.5 dB(A)	L ₉₅ :	45.3 dB(A)





COMUNE DI TEMPIO PAUSANIA

Lavori di realizzazione strada di collegamento Tempio - strada provinciale per Aglientu –PIA SS 17-19 “Alta Gallura”
Progetto Definitivo Lotto 1 e Lotto 4 – Progetto Esecutivo Lotto 2 Tratto 2
Report Fonometrico



Condizioni meteo climatiche	
cfr. D.M. 16/03/1998 Allegato B, punto 7	
Precipitazioni: assenti	Velocità del vento: inferiore a 5 m/s
Nel corso del rilievo è stata utilizzata la protezione antivento per il microfono	

Punto di monitoraggio	Id.	Posizione	Data
A_4	Recettore 7	40°55'8.35"N - 9° 5'33.45"E	28.06.2022

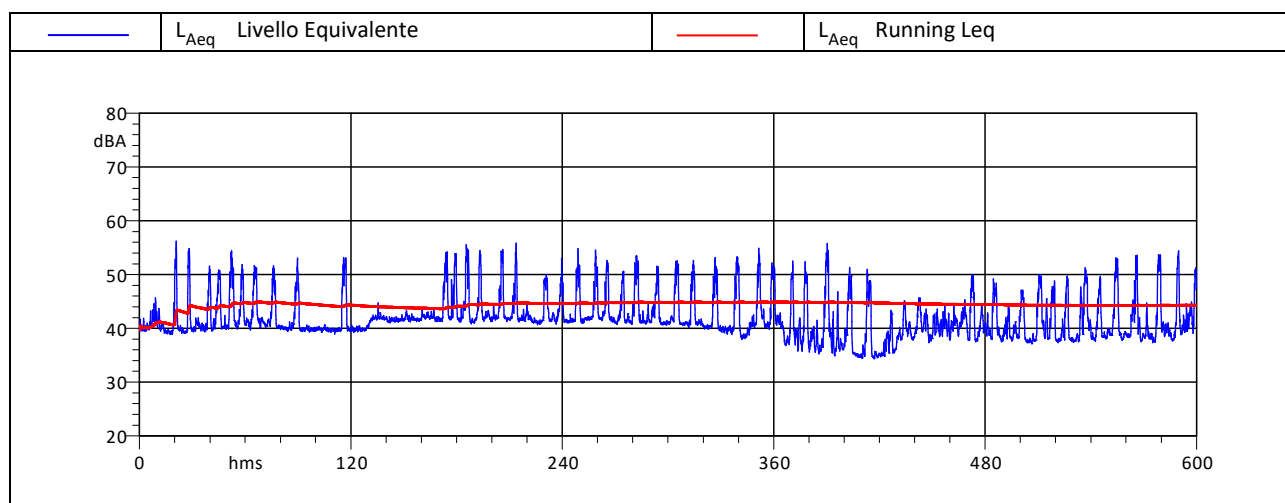


Vista dalla postazione di rilievo in prossimità del recettore 7

Tempo di riferimento	Notturmo
Tempo di osservazione	22:00 -06:00
Tempo di misura	10' - 05:50 - 06:00
Distanza asse stradale (indicativa)	136 m
Posizione microfono	h. 1,5 metri
Analizzatore	Larson Davis 824 (certificato allegato)
Calibratore	Larson Davis CAL 200 (certificato allegato)

Note:	Rumore di fondo antropico rilevante cinguettio di uccelli.
-------	--

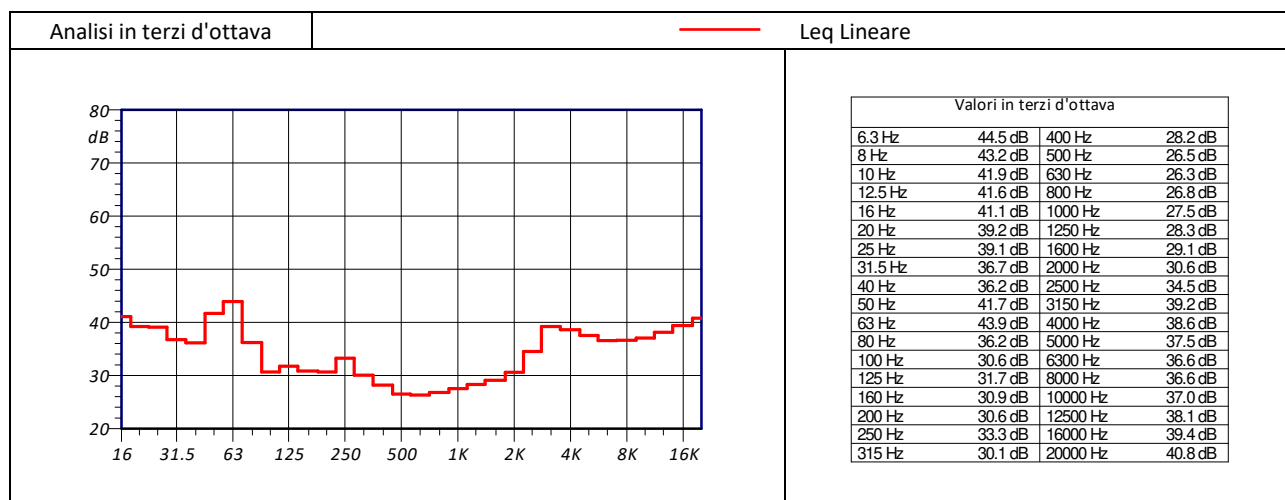
Leq = 44.3 dB(A)	L ₁ :	53.8 dB(A)	L ₅ :	51.6 dB(A)
	L ₁₀ :	49.9 dB(A)	L ₅₀ :	45.9 dB(A)
	L ₉₀ :	45.1 dB(A)	L ₉₅ :	44.9 dB(A)





COMUNE DI TEMPIO PAUSANIA

Lavori di realizzazione strada di collegamento Tempio - strada provinciale per Aglientu –PIA SS 17-19 “Alta Gallura”
Progetto Definitivo Lotto 1 e Lotto 4 – Progetto Esecutivo Lotto 2 Tratto 2
Report Fonometrico



Condizioni meteo climatiche	
cfr. D.M. 16/03/1998 Allegato B, punto 7	
Precipitazioni: assenti	Velocità del vento: inferiore a 5 m/s
Nel corso del rilievo è stata utilizzata la protezione antivento per il microfono	



COMUNE DI TEMPIO PAUSANIA

Lavori di realizzazione strada di collegamento Tempio - strada provinciale per Aglientu –PIA SS 17-19 “Alta Gallura”
Progetto Definitivo Lotto 1 e Lotto 4 – Progetto Esecutivo Lotto 2 Tratto 2
Report Fonometrico

Punto di monitoraggio	Id.	Posizione	Data
A_5	Recettore 7	40°55'8.35"N - 9° 5'33.45"E	29.06.2022

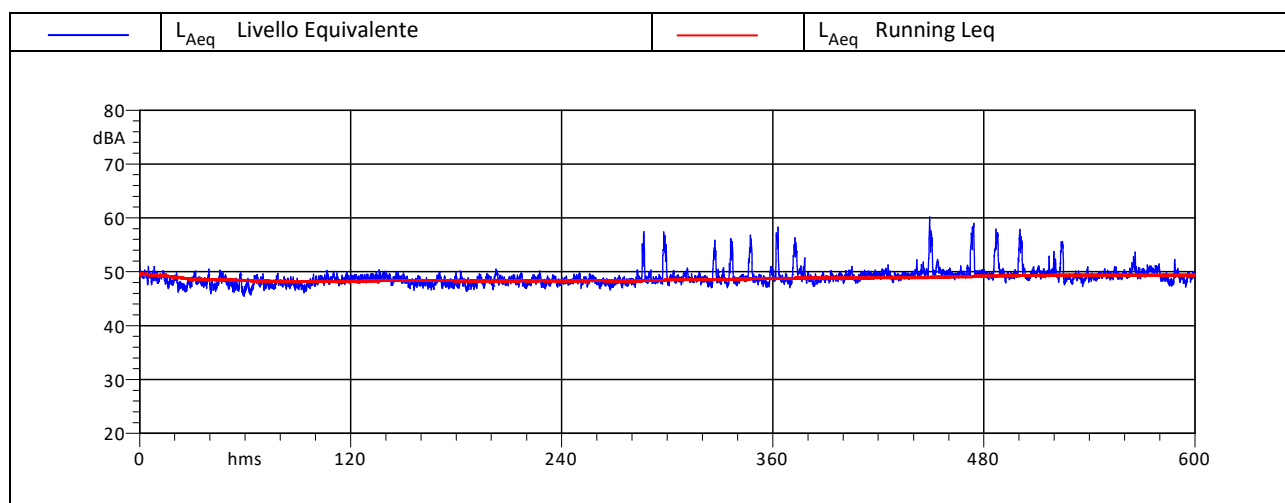


Vista dalla postazione di rilievo in prossimità del recettore 7

Tempo di riferimento	Diurno
Tempo di osservazione	06:00 -22:00
Tempo di misura	10' - 17:00 -17:10
Distanza asse stradale (indicativa)	136 m
Posizione microfono	h. 1,5 metri
Analizzatore	Larson Davis 824 (certificato allegato)
Calibratore	Larson Davis CAL 200 (certificato allegato)

Note:	Rumore di fondo antropico frinire cicale. Minimo abbaiare di cani rilevabile dal tracciato sotto riportato
-------	--

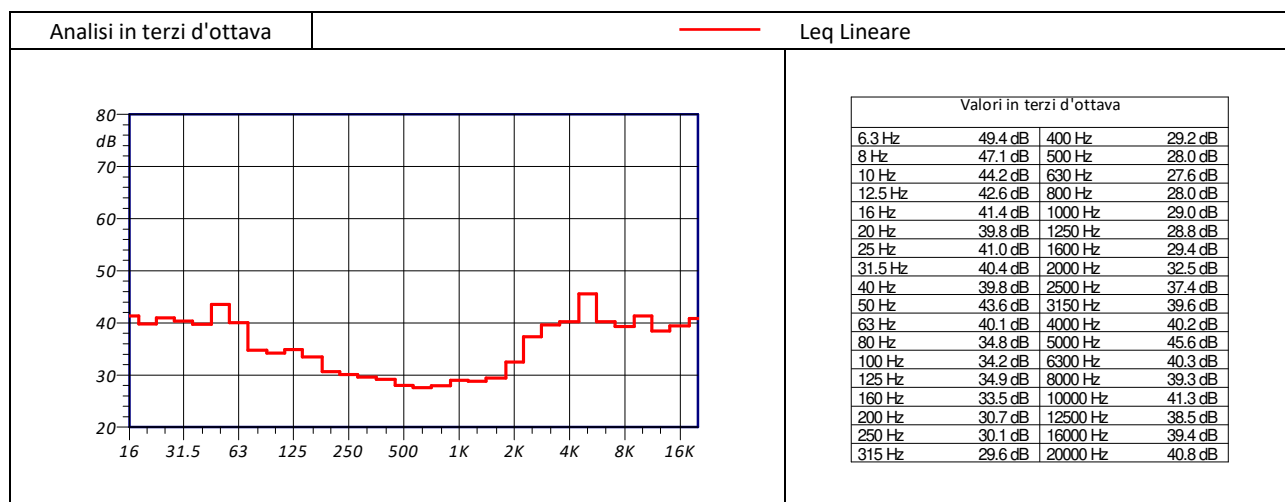
Leq = 49.4 dB(A)	L ₁ :	56.3 dB(A)	L ₅ :	51.9 dB(A)
	L ₁₀ :	51.1 dB(A)	L ₅₀ :	50.0 dB(A)
	L ₉₀ :	49.1 dB(A)	L ₉₅ :	48.9 dB(A)





COMUNE DI TEMPIO PAUSANIA

Lavori di realizzazione strada di collegamento Tempio - strada provinciale per Aglientu –PIA SS 17-19 “Alta Gallura”
Progetto Definitivo Lotto 1 e Lotto 4 – Progetto Esecutivo Lotto 2 Tratto 2
Report Fonometrico



Condizioni meteo climatiche	
cfr. D.M. 16/03/1998 Allegato B, punto 7	
Precipitazioni: assenti	Velocità del vento: inferiore a 5 m/s
Nel corso del rilievo è stata utilizzata la protezione antivento per il microfono	

Punto di monitoraggio	Id.	Posizione	Data
A_6	Recettore 7	40°55'8.35"N - 9° 5'33.45"E	30.06.2022

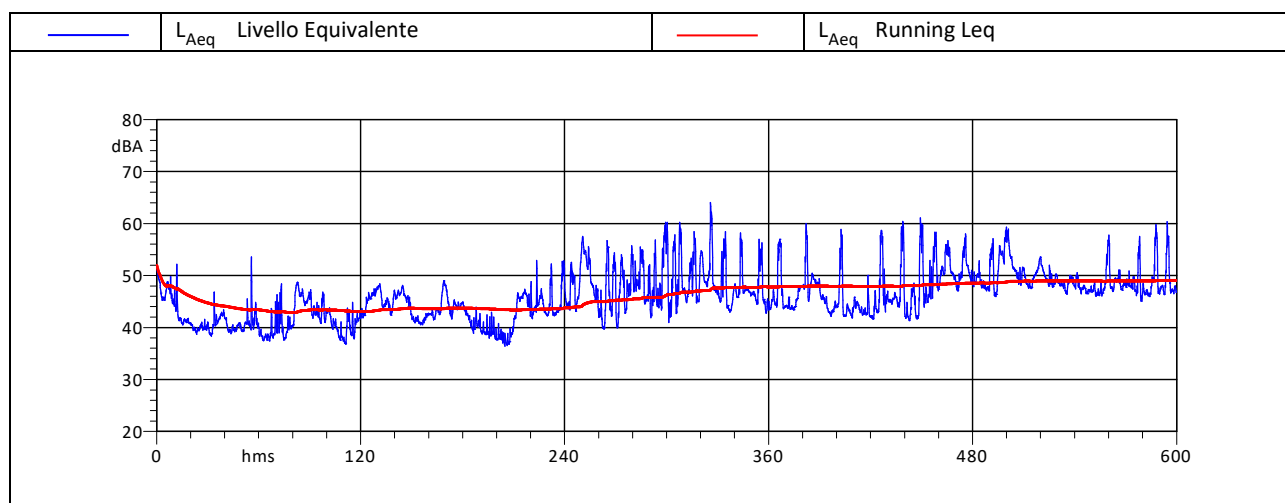


Vista dalla postazione di rilievo in prossimità del recettore 7

Tempo di riferimento	Diurno
Tempo di osservazione	06:00 -22:00
Tempo di misura	10' - 10:50 -11:00
Distanza asse stradale (indicativa)	136 m
Posizione microfono	h. 1,5 metri
Analizzatore	Larson Davis 824 (certificato allegato)
Calibratore	Larson Davis CAL 200 (certificato allegato)

Note: Rumore di fondo antropico frinire cicale e cinguettio uccelli. Sporadico abbaiare di cani

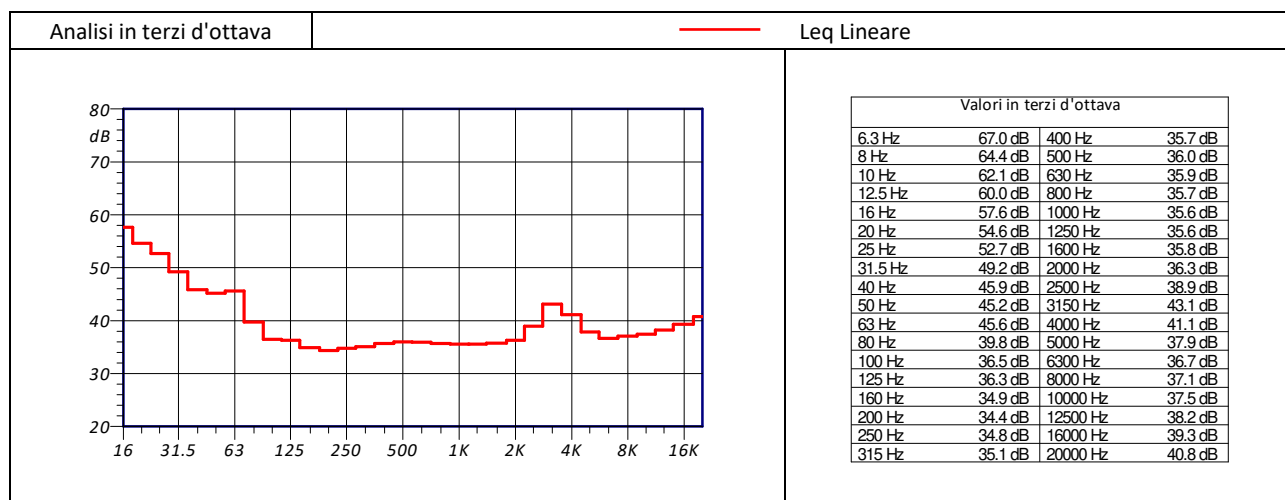
Leq = 49.1 dB(A)	L ₁ :	58.5 dB(A)	L ₅ :	55.7 dB(A)
	L ₁₀ :	53.3 dB(A)	L ₅₀ :	48.1 dB(A)
	L ₉₀ :	45.6 dB(A)	L ₉₅ :	45.3 dB(A)





COMUNE DI TEMPIO PAUSANIA

Lavori di realizzazione strada di collegamento Tempio - strada provinciale per Aglientu –PIA SS 17-19 “Alta Gallura”
Progetto Definitivo Lotto 1 e Lotto 4 – Progetto Esecutivo Lotto 2 Tratto 2
Report Fonometrico



Condizioni meteo climatiche	
cfr. D.M. 16/03/1998 Allegato B, punto 7	
Precipitazioni: assenti	Velocità del vento: inferiore a 5 m/s
Nel corso del rilievo è stata utilizzata la protezione antivento per il microfono	

Punto di monitoraggio	Id.	Posizione	Data
B_1	Recettore 12	40°55'22.45"N - 9° 5'31.60"E	27.06.2022



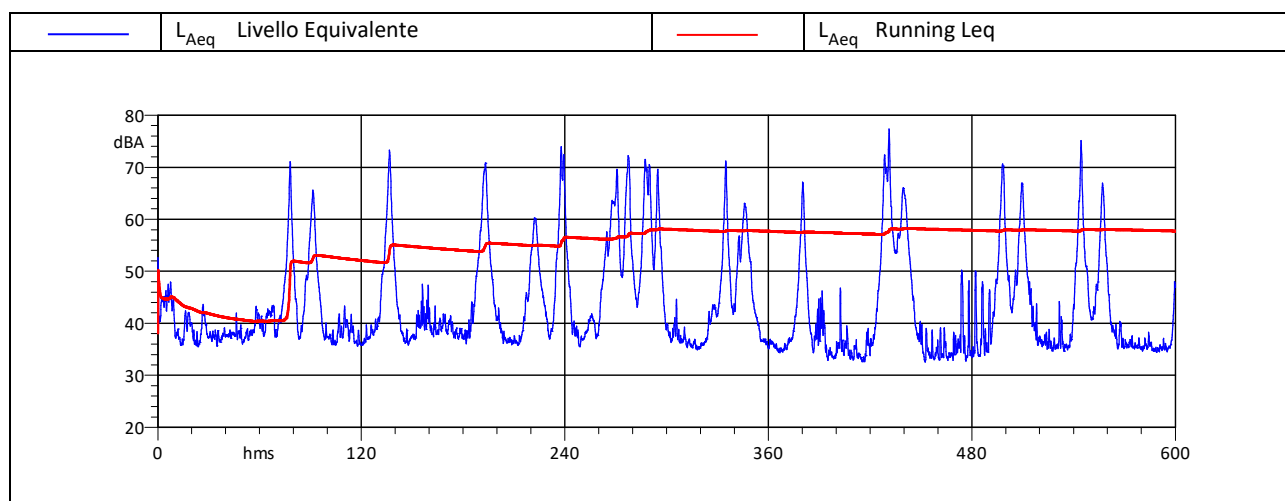
Vista dalla postazione di rilievo in prossimità del recettore 12

Tempo di riferimento	Diurno
Tempo di osservazione	06:00 -22:00
Tempo di misura	10' - 11:00 -11:10
Distanza asse stradale (indicativa)	4.0 m
Posizione microfono	h. 1,5 metri
Analizzatore	Larson Davis 824 (certificato allegato)
Calibratore	Larson Davis CAL 200 (certificato allegato)

Note:

-

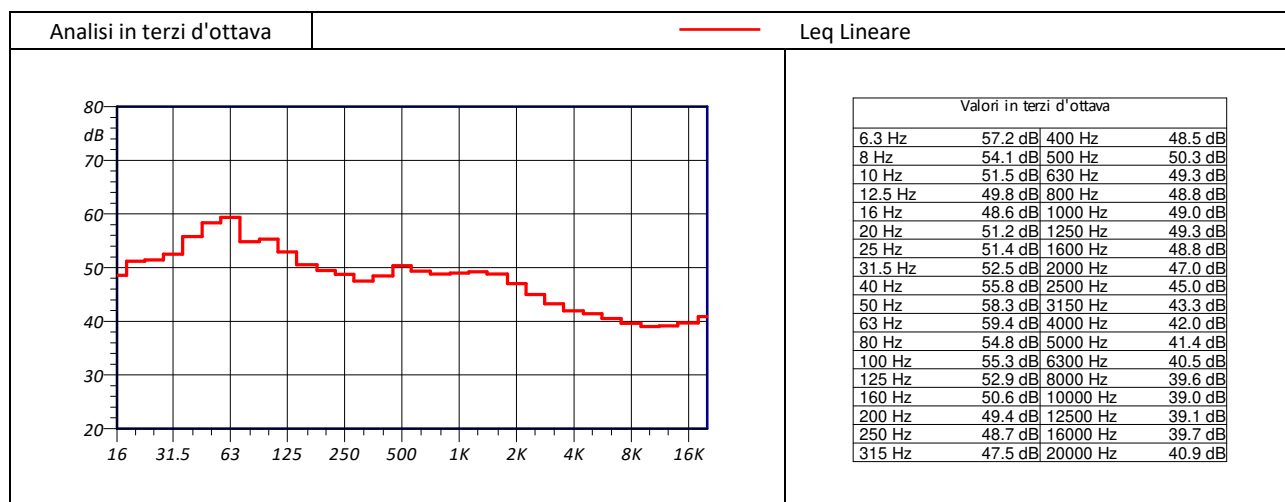
Leq = 58.3 dB(A)	L ₁ :	71.0 dB(A)	L ₅ :	66.1 dB(A)
	L ₁₀ :	61.5 dB(A)	L ₅₀ :	45.6 dB(A)
	L ₉₀ :	44.7 dB(A)	L ₉₅ :	44.6 dB(A)





COMUNE DI TEMPIO PAUSANIA

Lavori di realizzazione strada di collegamento Tempio - strada provinciale per Aglientu –PIA SS 17-19 “Alta Gallura”
Progetto Definitivo Lotto 1 e Lotto 4 – Progetto Esecutivo Lotto 2 Tratto 2
Report Fonometrico



Condizioni meteo climatiche	
cfr. D.M. 16/03/1998 Allegato B, punto 7	
Precipitazioni: assenti	Velocità del vento: inferiore a 5 m/s
Nel corso del rilievo è stata utilizzata la protezione antivento per il microfono	

Rilievo di traffico. Censimento della circolazione durante il rilievo	
Durata rilievo 10'	
Note: strada caratterizzata da traffico medio	

Rilievo di traffico						ora	11:00 - 11:10	
Direzione	Ciclomotori	Auto	Furgoni	Autocarri	Autobus	Trattori agricoli	Articolati	totale
Luogosanto	1	17	1	1	/	/	/	
Tempio	2	14	/	/	/	/	/	
Totale	3	31	1	1	/	/	/	36



COMUNE DI TEMPIO PAUSANIA

Lavori di realizzazione strada di collegamento Tempio - strada provinciale per Aglientu –PIA SS 17-19 “Alta Gallura”
Progetto Definitivo Lotto 1 e Lotto 4 – Progetto Esecutivo Lotto 2 Tratto 2
Report Fonometrico

Punto di monitoraggio	Id.	Posizione	Data
B_2	Recettore 12	40°55'22.45"N - 9° 5'31.60"E	27.06.2022

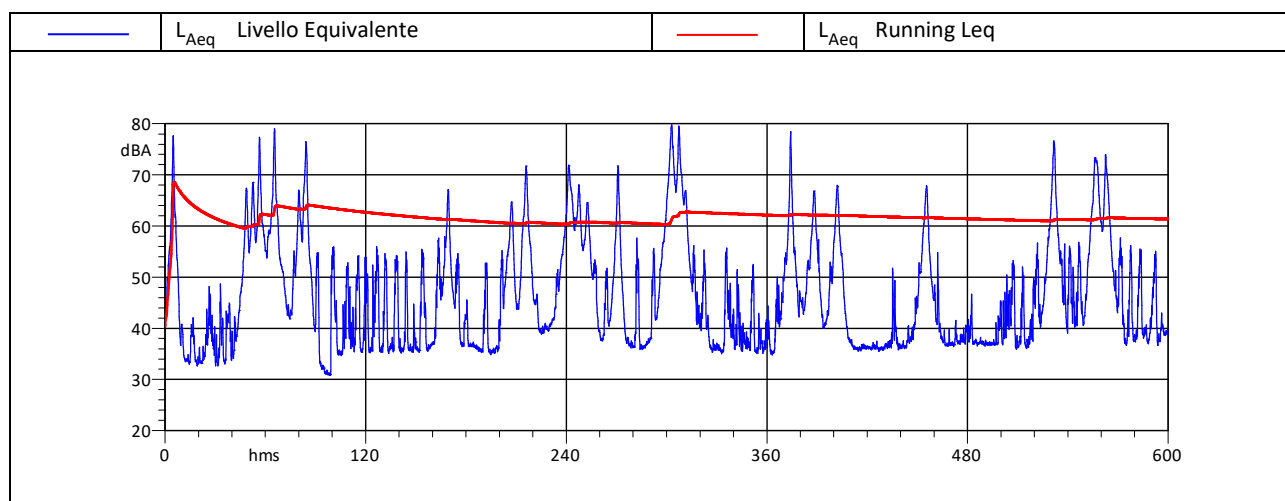


Vista dalla postazione di rilievo in prossimità del recettore 12

Tempo di riferimento	Diurno
Tempo di osservazione	06:00 -22:00
Tempo di misura	10' - 16:20 -16:30
Distanza asse stradale (indicativa)	4.0 m
Posizione microfono	h. 1,5 metri
Analizzatore	Larson Davis 824 (certificato allegato)
Calibratore	Larson Davis CAL 200 (certificato allegato)

Note:	-
-------	---

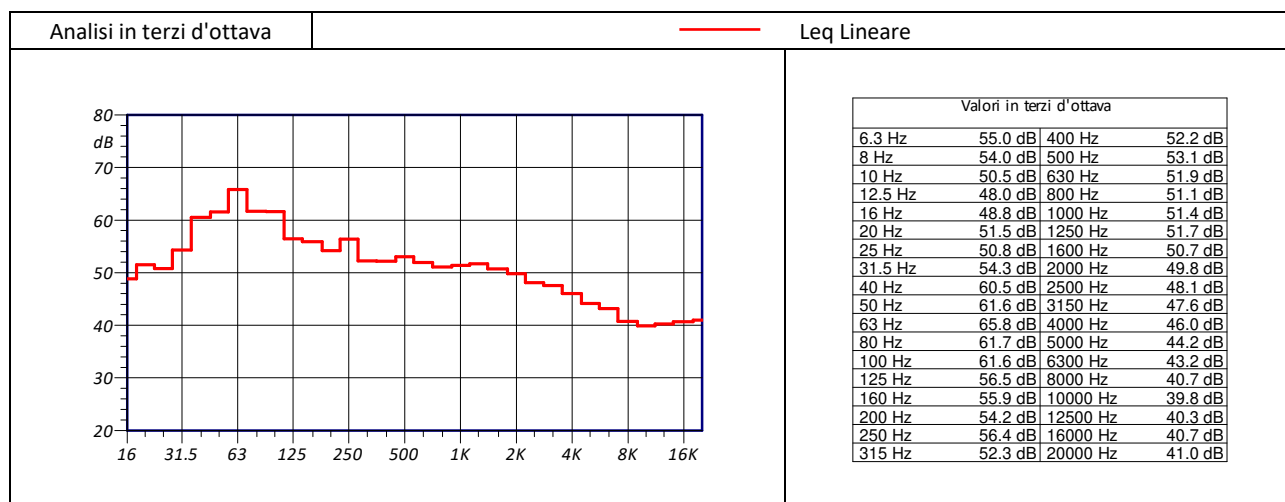
Leq = 61.4 dB(A)	L ₁ :	75.3 dB(A)	L ₅ :	67.4 dB(A)
	L ₁₀ :	62.9 dB(A)	L ₅₀ :	46.6 dB(A)
	L ₉₀ :	44.8 dB(A)	L ₉₅ :	44.7 dB(A)





COMUNE DI TEMPIO PAUSANIA

Lavori di realizzazione strada di collegamento Tempio - strada provinciale per Aglientu –PIA SS 17-19 “Alta Gallura”
Progetto Definitivo Lotto 1 e Lotto 4 – Progetto Esecutivo Lotto 2 Tratto 2
Report Fonometrico



Condizioni meteo climatiche	
cfr. D.M. 16/03/1998 Allegato B, punto 7	
Precipitazioni: assenti	Velocità del vento: inferiore a 5 m/s
Nel corso del rilievo è stata utilizzata la protezione antivento per il microfono	

Rilievo di traffico. Censimento della circolazione durante il rilievo	
Durata rilievo 10'	
Note: strada caratterizzata da traffico medio	

Rilievo di traffico						ora	16:20 - 16:30	
Direzione	Ciclomotori	Auto	Furgoni	Autocarri	Autobus	Trattori agricoli	Articolati	totale
Luogosanto	1	8	1	1	/	/	/	30
Tempio	/	13	2	3	1	/	/	
Totale	1	21	3	4	1	/	/	

Punto di monitoraggio	Id.	Posizione	Data
B_3	Recettore 12	40°55'22.45"N - 9° 5'31.60"E	27.06.2022

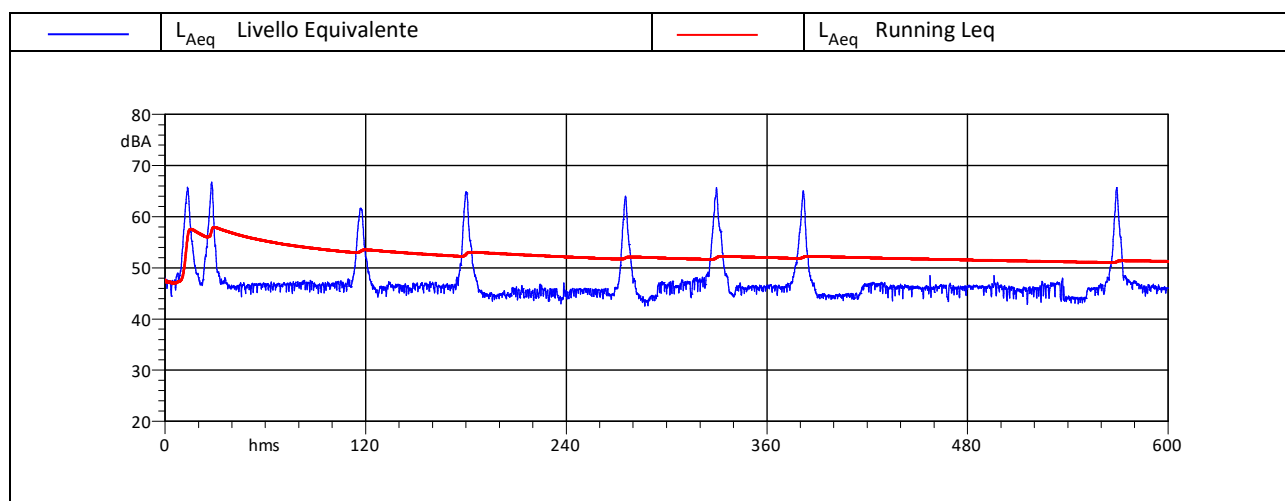


Vista dalla postazione di rilievo in prossimità del recettore 12

Tempo di riferimento	Notturno
Tempo di osservazione	22:00 -06:00
Tempo di misura	10' - 22:40 -22:50
Distanza asse stradale (indicativa)	4.0 m
Posizione microfono	h. 1,5 metri
Analizzatore	Larson Davis 824 (certificato allegato)
Calibratore	Larson Davis CAL 200 (certificato allegato)

Note: Rumore di fondo antropico frinire di grilli.

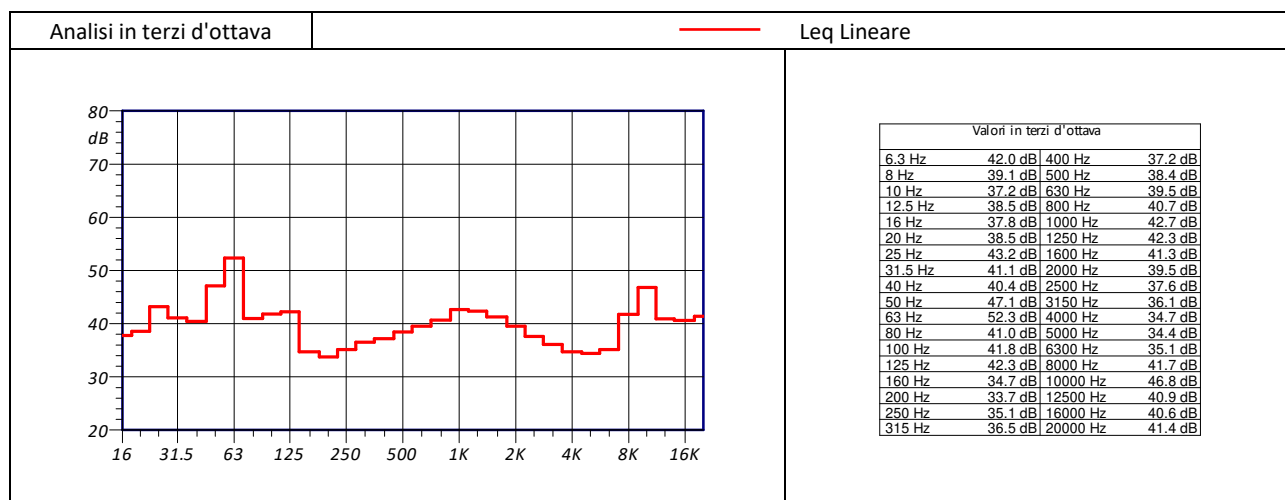
Leq = 51.3 dB(A)	L ₁ : 64.2 dB(A)	L ₅ : 57.5 dB(A)
	L ₁₀ : 51.4 dB(A)	L ₅₀ : 48.3 dB(A)
	L ₉₀ : 47.3 dB(A)	L ₉₅ : 47.1 dB(A)





COMUNE DI TEMPIO PAUSANIA

Lavori di realizzazione strada di collegamento Tempio - strada provinciale per Aglientu –PIA SS 17-19 “Alta Gallura”
Progetto Definitivo Lotto 1 e Lotto 4 – Progetto Esecutivo Lotto 2 Tratto 2
Report Fonometrico



Condizioni meteo climatiche	
cfr. D.M. 16/03/1998 Allegato B, punto 7	
Precipitazioni: assenti	Velocità del vento: inferiore a 5 m/s
Nel corso del rilievo è stata utilizzata la protezione antivento per il microfono	

Rilievo di traffico. Censimento della circolazione durante il rilievo	
Durata rilievo 10'	
Note: strada caratterizzata da traffico basso	

Rilievo di traffico						ora	22:40 - 22:50	
Direzione	Ciclomotori	Auto	Furgoni	Autocarri	Autobus	Trattori agricoli	Articolati	totale
Luogosanto	/	2	/	/	/	/	/	
Tempio	/	6	/	/	/	/	/	
Totale	/	8	/	/	/	/	/	

Punto di monitoraggio	Id.	Posizione	Data
B_4	Recettore 12	40°55'22.45"N - 9° 5'31.60"E	28.06.2022

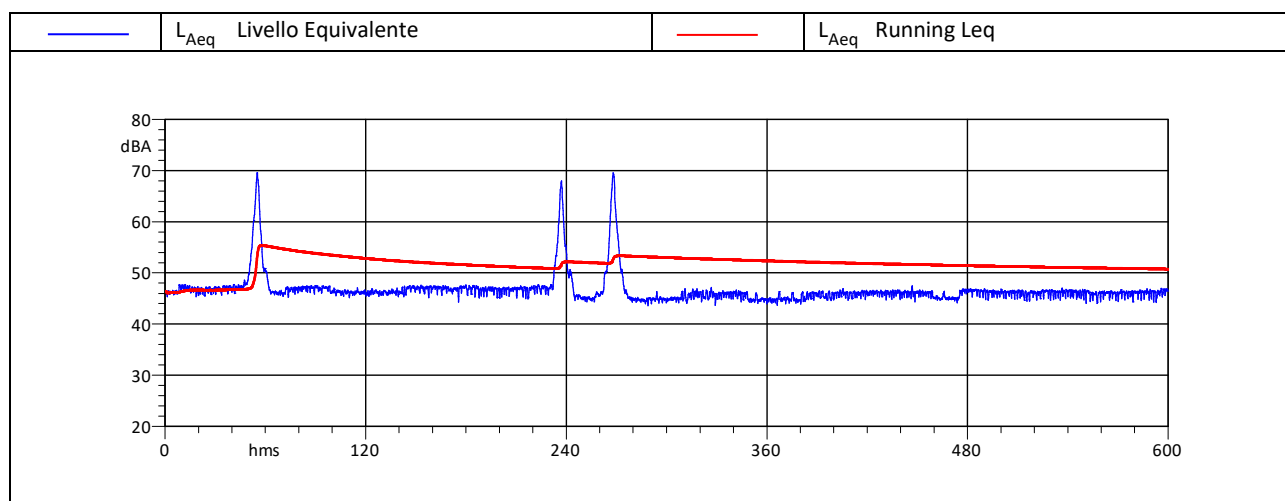


Vista dalla postazione di rilievo in prossimità del recettore 12

Tempo di riferimento	Notturmo
Tempo di osservazione	22:00 -06:00
Tempo di misura	10' - 00:20 -00:30
Distanza asse stradale (indicativa)	4.0 m
Posizione microfono	h. 1,5 metri
Analizzatore	Larson Davis 824 (certificato allegato)
Calibratore	Larson Davis CAL 200 (certificato allegato)

Note:	Rumore di fondo antropico frinire di grilli.
-------	--

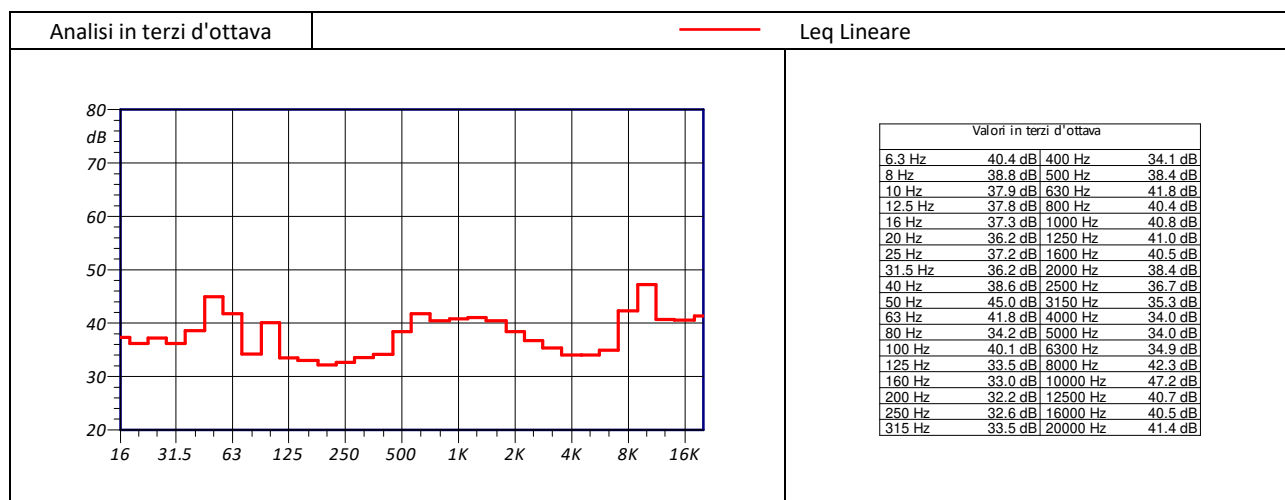
Leq = 50.7 dB(A)	L ₁ :	64.4 dB(A)	L ₅ :	50.0 dB(A)
	L ₁₀ :	49.0 dB(A)	L ₅₀ :	48.3 dB(A)
	L ₉₀ :	47.5 dB(A)	L ₉₅ :	47.4 dB(A)





COMUNE DI TEMPIO PAUSANIA

Lavori di realizzazione strada di collegamento Tempio - strada provinciale per Aglientu –PIA SS 17-19 “Alta Gallura”
Progetto Definitivo Lotto 1 e Lotto 4 – Progetto Esecutivo Lotto 2 Tratto 2
Report Fonometrico



Condizioni meteo climatiche	
cfr. D.M. 16/03/1998 Allegato B, punto 7	
Precipitazioni: assenti	Velocità del vento: inferiore a 5 m/s
Nel corso del rilievo è stata utilizzata la protezione antivento per il microfono	

Rilievo di traffico. Censimento della circolazione durante il rilievo	
Durata rilievo 10'	
Note: strada caratterizzata da traffico scarso	

Rilievo di traffico						ora	00:20 - 00:30	
Direzione	Ciclomotori	Auto	Furgoni	Autocarri	Autobus	Trattori agricoli	Articolati	totale
Luogosanto	/	2	/	/	/	/	/	
Tempio	/	1	/	/	/	/	/	
Totale	/	3	/	/	/	/	/	



COMUNE DI TEMPIO PAUSANIA

Lavori di realizzazione strada di collegamento Tempio - strada provinciale per Aglientu –PIA SS 17-19 “Alta Gallura”
Progetto Definitivo Lotto 1 e Lotto 4 – Progetto Esecutivo Lotto 2 Tratto 2
Report Fonometrico

Punto di monitoraggio	Id.	Posizione	Data
B_5	Recettore 12	40°55'22.45"N - 9° 5'31.60"E	29.06.2022



Vista dalla postazione di rilievo in prossimità del recettore 12

Tempo di riferimento	Diurno
Tempo di osservazione	22:00 -06:00
Tempo di misura	10' - 15:10 -15:20
Distanza asse stradale (indicativa)	4.0 m
Posizione microfono	h. 1,5 metri
Analizzatore	Larson Davis 824 (certificato allegato)
Calibratore	Larson Davis CAL 200 (certificato allegato)

Note:

-

Leq = 58.0 dB(A)

L₁: 70.0 dB(A)

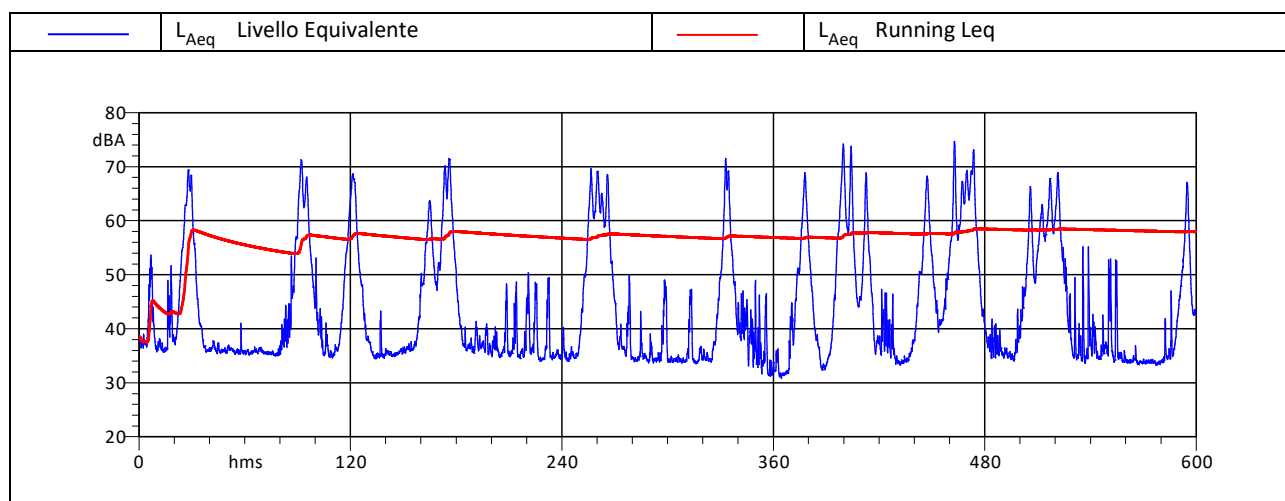
L₅: 66.4 dB(A)

L₁₀: 62.1 dB(A)

L₅₀: 45.1 dB(A)

L₉₀: 44.6 dB(A)

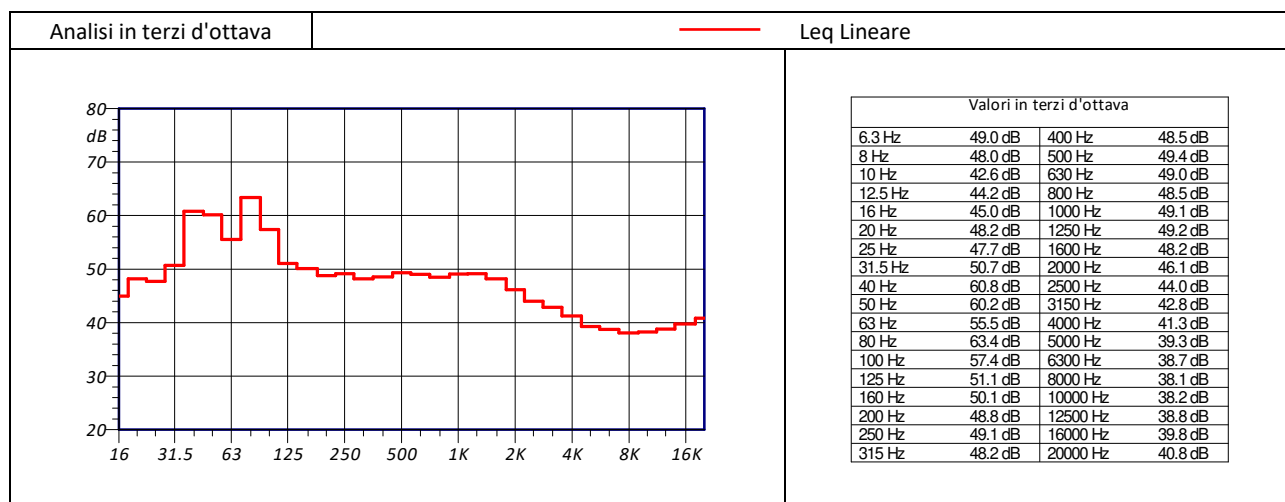
L₉₅: 44.5 dB(A)





COMUNE DI TEMPIO PAUSANIA

Lavori di realizzazione strada di collegamento Tempio - strada provinciale per Aglientu –PIA SS 17-19 “Alta Gallura”
Progetto Definitivo Lotto 1 e Lotto 4 – Progetto Esecutivo Lotto 2 Tratto 2
Report Fonometrico



Condizioni meteo climatiche	
cfr. D.M. 16/03/1998 Allegato B, punto 7	
Precipitazioni: assenti	Velocità del vento: inferiore a 5 m/s
Nel corso del rilievo è stata utilizzata la protezione antivento per il microfono	

Rilievo di traffico. Censimento della circolazione durante il rilievo	
Durata rilievo 10'	
Note: strada caratterizzata da traffico medio	

Rilievo di traffico						ora	15:10 - 15:20	
Direzione	Ciclomotori	Auto	Furgoni	Autocarri	Autobus	Trattori agricoli	Articolati	totale
Luogosanto	1	8	1	/	/	/	/	
Tempio	/	19	1	/	/	/	/	
Totale	1	27	2	/	/	/	/	30



COMUNE DI TEMPIO PAUSANIA

Lavori di realizzazione strada di collegamento Tempio - strada provinciale per Aglientu –PIA SS 17-19 “Alta Gallura”
Progetto Definitivo Lotto 1 e Lotto 4 – Progetto Esecutivo Lotto 2 Tratto 2
Report Fonometrico

Punto di monitoraggio	Id.	Posizione	Data
B_6	Recettore 12	40°55'22.45"N - 9° 5'31.60"E	30.06.2022



Vista dalla postazione di rilievo in prossimità del recettore 12

Tempo di riferimento	Diurno
Tempo di osservazione	06:00 -22:00
Tempo di misura	10' - 08:50 -09:00
Distanza asse stradale (indicativa)	4.0 m
Posizione microfono	h. 1,5 metri
Analizzatore	Larson Davis 824 (certificato allegato)
Calibratore	Larson Davis CAL 200 (certificato allegato)

Note:

-

Leq = 60.4 dB(A)

L₁: 72.8 dB(A)

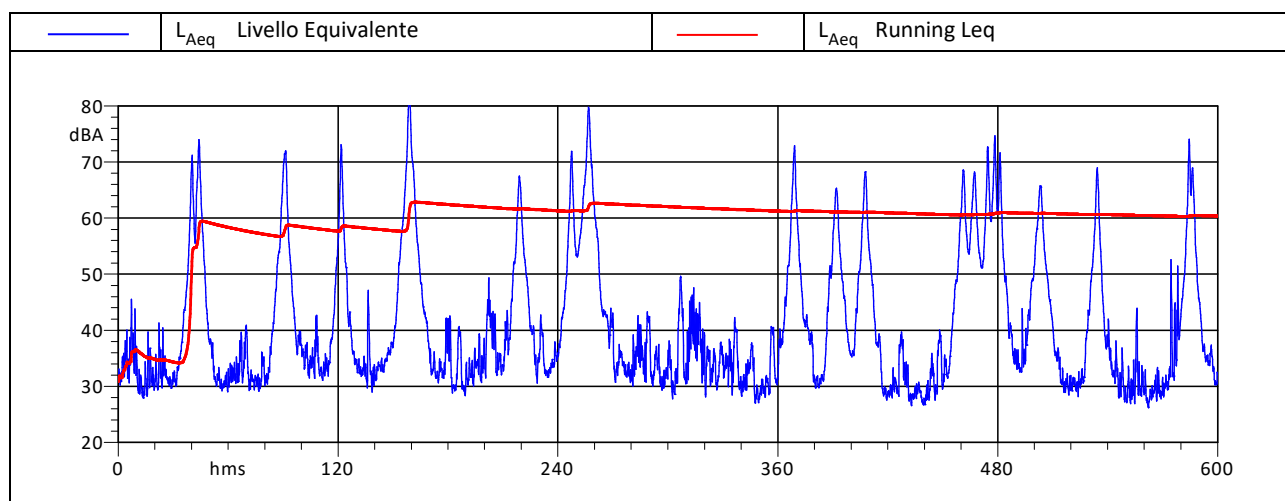
L₅: 66.2 dB(A)

L₁₀: 60.6 dB(A)

L₅₀: 44.7 dB(A)

L₉₀: 44.2 dB(A)

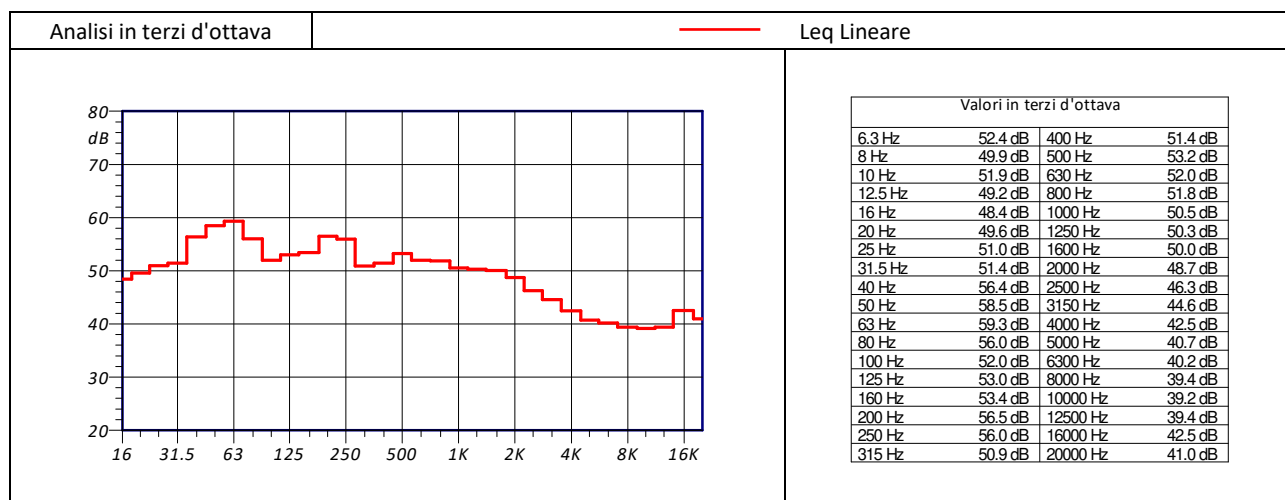
L₉₅: 44.2 dB(A)





COMUNE DI TEMPIO PAUSANIA

Lavori di realizzazione strada di collegamento Tempio - strada provinciale per Aglientu –PIA SS 17-19 “Alta Gallura”
Progetto Definitivo Lotto 1 e Lotto 4 – Progetto Esecutivo Lotto 2 Tratto 2
Report Fonometrico



Condizioni meteo climatiche	
cfr. D.M. 16/03/1998 Allegato B, punto 7	
Precipitazioni: assenti	Velocità del vento: inferiore a 5 m/s
Nel corso del rilievo è stata utilizzata la protezione antivento per il microfono	

Rilievo di traffico. Censimento della circolazione durante il rilievo	
Durata rilievo 10'	
Note: strada caratterizzata da traffico medio	

Rilievo di traffico						ora	08:50 - 09:00	
Direzione	Ciclomotori	Auto	Furgoni	Autocarri	Autobus	Trattori agricoli	Articolati	totale
Luogosanto	1	9	1	/	/	/	/	
Tempio	/	9	/	/	1	/	1	
Totale	1	18	1	/	1	/	1	22



COMUNE DI TEMPIO PAUSANIA

Lavori di realizzazione strada di collegamento Tempio - strada provinciale per Aglientu –PIA SS 17-19 “Alta Gallura”
Progetto Definitivo Lotto 1 e Lotto 4 – Progetto Esecutivo Lotto 2 Tratto 2
Report Fonometrico

Punto di monitoraggio	Id.	Posizione	Data
C_1	Recettore 23	40°55'40.55"N - 9° 5'44.17"E	27.06.2022

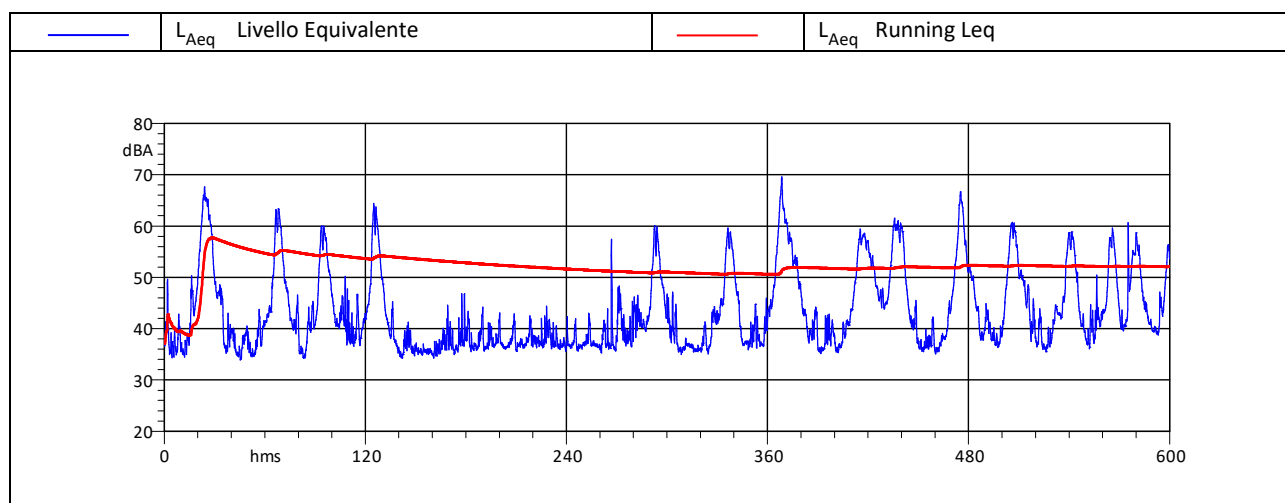


Vista dalla postazione di rilievo in prossimità del recettore 22 - 23

Tempo di riferimento	Diurno
Tempo di osservazione	06:00 -22:00
Tempo di misura	10' - 12:20-12:30
Distanza asse stradale (indicativo)	17 m
Posizione microfono	h. 1,5 metri
Analizzatore	Larson Davis 824 (certificato allegato)
Calibratore	Larson Davis CAL 200 (certificato allegato)

Note:	-
-------	---

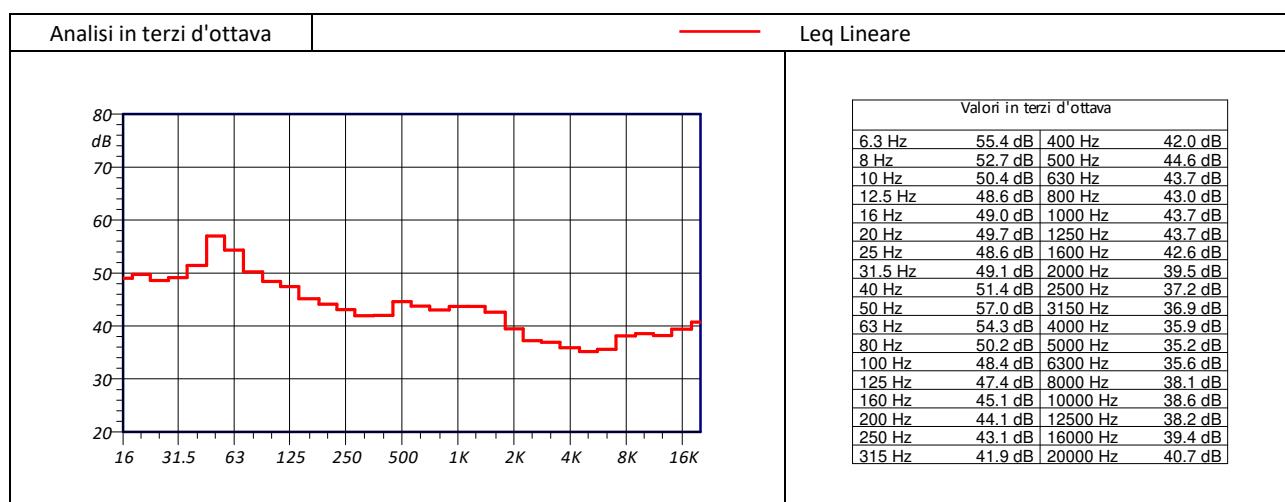
Leq = 52.1 dB(A)	L ₁ :	64.5 dB(A)	L ₅ :	59.4 dB(A)
	L ₁₀ :	56.8 dB(A)	L ₅₀ :	45.8 dB(A)
	L ₉₀ :	44.8 dB(A)	L ₉₅ :	44.7 dB(A)





COMUNE DI TEMPIO PAUSANIA

Lavori di realizzazione strada di collegamento Tempio - strada provinciale per Aglientu –PIA SS 17-19 “Alta Gallura”
Progetto Definitivo Lotto 1 e Lotto 4 – Progetto Esecutivo Lotto 2 Tratto 2
Report Fonometrico



Condizioni meteo climatiche	
cfr. D.M. 16/03/1998 Allegato B, punto 7	
Precipitazioni: assenti	Velocità del vento: inferiore a 5 m/s
Nel corso del rilievo è stata utilizzata la protezione antivento per il microfono	

Rilievo di traffico. Censimento della circolazione durante il rilievo	
Durata rilievo 10'	
Note: strada caratterizzata da traffico medio	

Rilievo di traffico						ora	12:20 - 12:30	
Direzione	Ciclomotori	Auto	Furgoni	Autocarri	Autobus	Trattori agricoli	Articolati	totale
Luogosanto	1	8	1	/	/	/	/	
Tempio	/	6	2	2	/	/	/	
Totale	1	14	3	2	/	/	/	20

Punto di monitoraggio	Id.	Posizione	Data
C_2	Recettore 23	40°55'40.55"N - 9° 5'44.17"E	27.06.2022

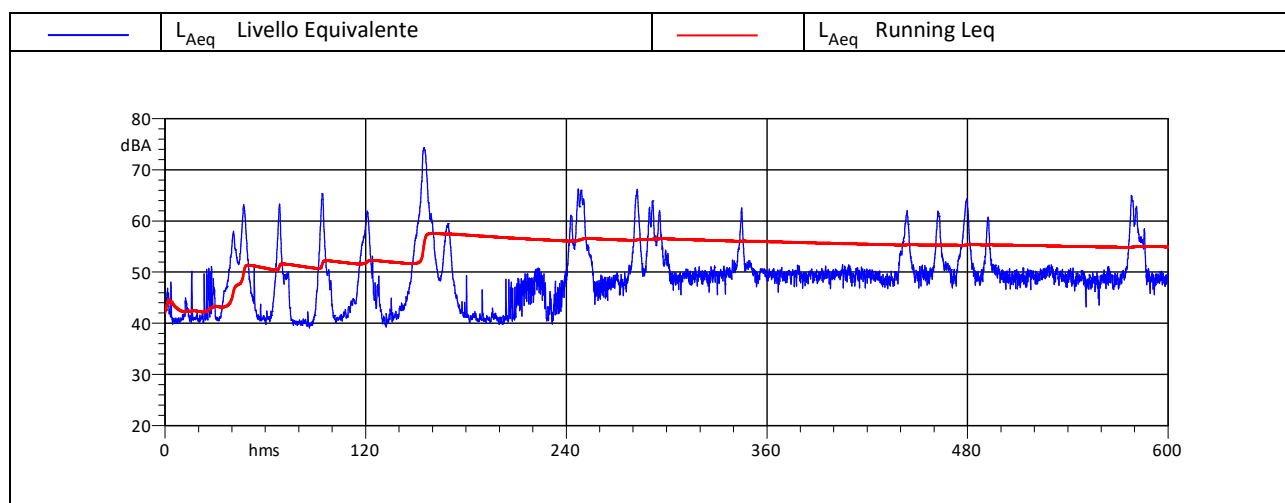


Vista dalla postazione di rilievo in prossimità del recettore 22 - 23

Tempo di riferimento	Diurno
Tempo di osservazione	06:00 -22:00
Tempo di misura	10' - 17:30 - 17:40
Distanza asse stradale (indicativo)	17 m
Posizione microfono	h. 1,5 metri
Analizzatore	Larson Davis 824 (certificato allegato)
Calibratore	Larson Davis CAL 200 (certificato allegato)

Note: A partire dai 4' particolare rilievo inizio frinire delle cicale

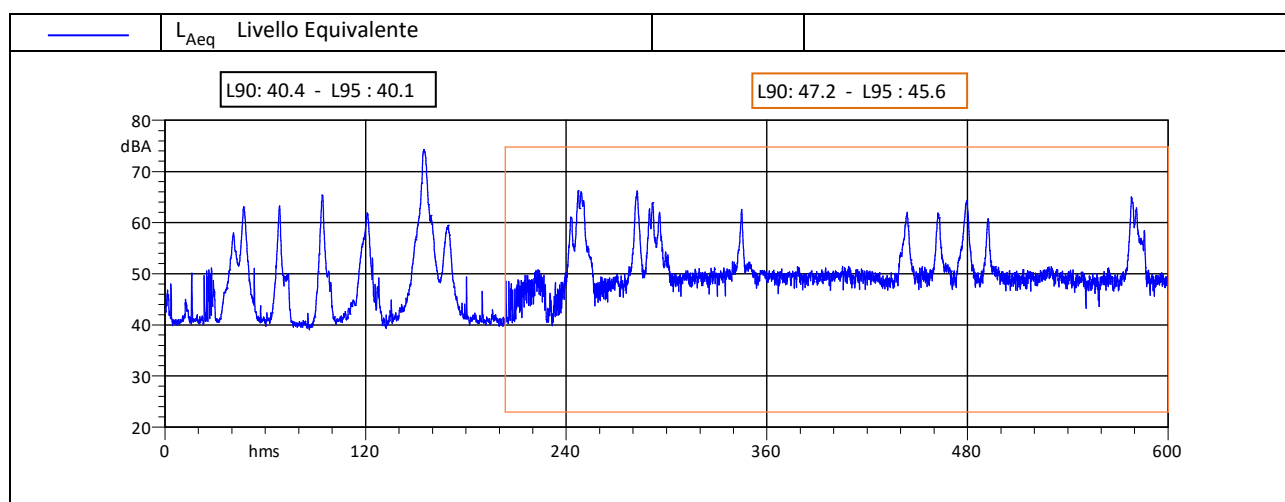
Leq = 54.9 dB(A)	L ₁ :	65.4 dB(A)	L ₅ :	61.0 dB(A)
	L ₁₀ :	57.3 dB(A)	L ₅₀ :	50.4 dB(A)
	L ₉₀ :	45.9 dB(A)	L ₉₅ :	45.7 dB(A)



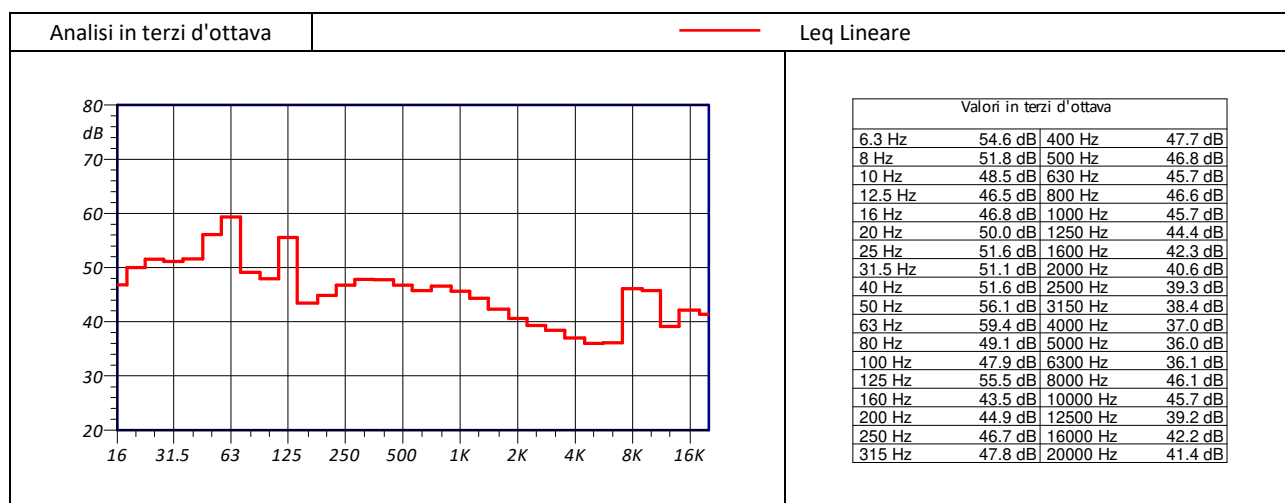


COMUNE DI TEMPIO PAUSANIA

Lavori di realizzazione strada di collegamento Tempio - strada provinciale per Aglientu –PIA SS 17-19 “Alta Gallura”
Progetto Definitivo Lotto 1 e Lotto 4 – Progetto Esecutivo Lotto 2 Tratto 2
Report Fonometrico



Si riporta nel grafico precedente la differenza dei percentili durante il maggior rumore antropico (frinire grilli e cinguettio)



Condizioni meteo climatiche	
cfr. D.M. 16/03/1998 Allegato B, punto 7	
Precipitazioni: assenti	Velocità del vento: inferiore a 5 m/s
Nel corso del rilievo è stata utilizzata la protezione antivento per il microfono	

Rilievo di traffico. Censimento della circolazione durante il rilievo	
Durata rilievo 10'	
Note: strada caratterizzata da traffico medio	

Rilievo di traffico						ora	17:30 - 17:40	
Direzione	Ciclomotori	Auto	Furgoni	Autocarri	Autobus	Trattori agricoli	Articolati	totale
Luogosanto	1	7	/	1	/	/	/	25
Tempio	/	15	/	1	/	/	/	
Totale	1	22	/	2	/	/	/	



COMUNE DI TEMPIO PAUSANIA

Lavori di realizzazione strada di collegamento Tempio - strada provinciale per Aglientu –PIA SS 17-19 “Alta Gallura”
Progetto Definitivo Lotto 1 e Lotto 4 – Progetto Esecutivo Lotto 2 Tratto 2
Report Fonometrico

Punto di monitoraggio	Id.	Posizione	Data
C_3	Recettore 23	40°55'40.55"N - 9° 5'44.17"E	27.06.2022

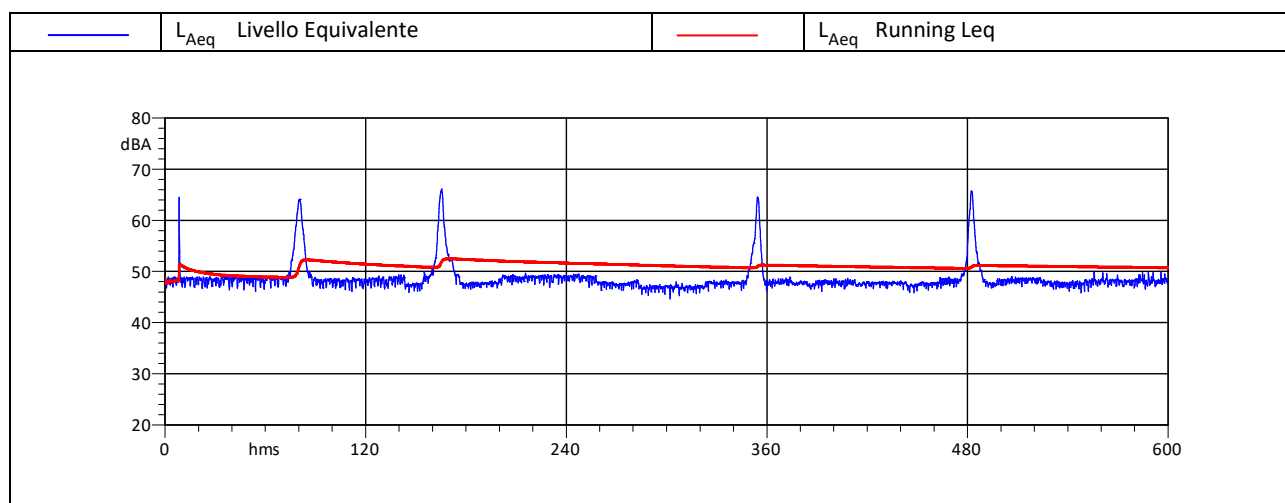


Vista dalla postazione di rilievo in prossimità del recettore 22 - 23

Tempo di riferimento	Notturmo
Tempo di osservazione	22:00 -06:00
Tempo di misura	10' - 23:20 - 23:30
Distanza asse stradale (indicativo)	17 m
Posizione microfono	h. 1,5 metri
Analizzatore	Larson Davis 824 (certificato allegato)
Calibratore	Larson Davis CAL 200 (certificato allegato)

Note:	Rumore antropico frinire di grilli.
-------	-------------------------------------

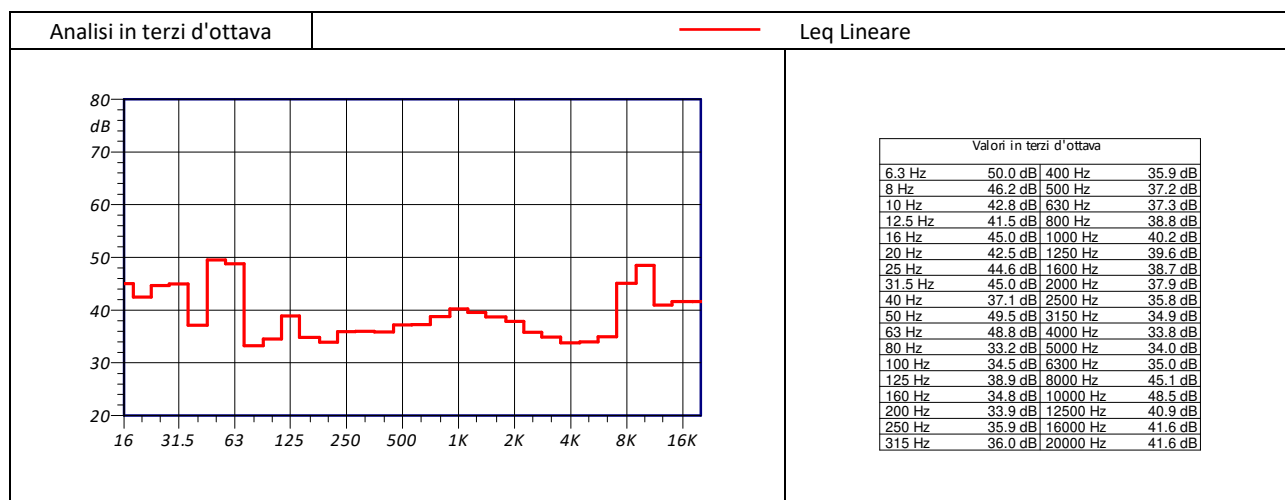
Leq = 50.7 dB(A)	L ₁ :	63.5 dB(A)	L ₅ :	53.2 dB(A)
	L ₁₀ :	50.4 dB(A)	L ₅₀ :	49.6 dB(A)
	L ₉₀ :	49.0 dB(A)	L ₉₅ :	48.8 dB(A)





COMUNE DI TEMPIO PAUSANIA

Lavori di realizzazione strada di collegamento Tempio - strada provinciale per Aglientu –PIA SS 17-19 “Alta Gallura”
Progetto Definitivo Lotto 1 e Lotto 4 – Progetto Esecutivo Lotto 2 Tratto 2
Report Fonometrico



Condizioni meteo climatiche	
cfr. D.M. 16/03/1998 Allegato B, punto 7	
Precipitazioni: assenti	Velocità del vento: inferiore a 5 m/s
Nel corso del rilievo è stata utilizzata la protezione antivento per il microfono	

Rilievo di traffico. Censimento della circolazione durante il rilievo	
Durata rilievo 10'	
Note: strada caratterizzata da traffico scarso	

Rilievo di traffico						ora	23:20 - 23:30	
Direzione	Ciclomotori	Auto	Furgoni	Autocarri	Autobus	Trattori agricoli	Articolati	totale
Luogosanto	/	2	/	/	/	/	/	
Tempio	/	2	/	/	/	/	/	
Totale	/	4	/	/	/	/	/	4



COMUNE DI TEMPIO PAUSANIA

Lavori di realizzazione strada di collegamento Tempio - strada provinciale per Aglientu –PIA SS 17-19 “Alta Gallura”
Progetto Definitivo Lotto 1 e Lotto 4 – Progetto Esecutivo Lotto 2 Tratto 2
Report Fonometrico

Punto di monitoraggio	Id.	Posizione	Data
C_4	Recettore 23	40°55'40.55"N - 9° 5'44.17"E	28.06.2022

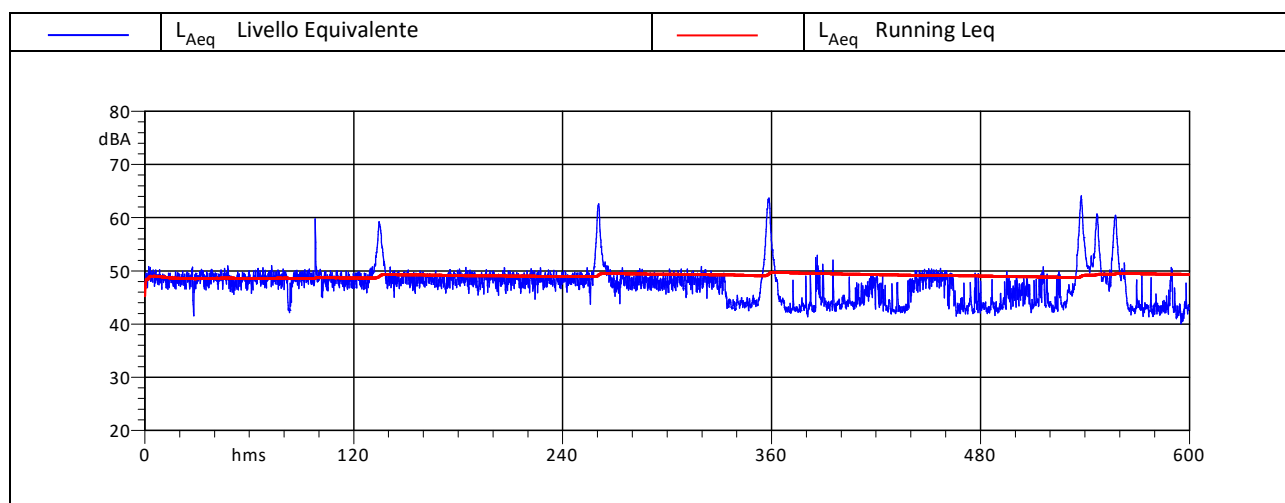


Vista dalla postazione di rilievo in prossimità del recettore 22 - 23

Tempo di riferimento	Notturmo
Tempo di osservazione	22:00 -06:00
Tempo di misura	10' - 05:20 - 05:30
Distanza asse stradale (indicativo)	17 m
Posizione microfono	h. 1,5 metri
Analizzatore	Larson Davis 824 (certificato allegato)
Calibratore	Larson Davis CAL 200 (certificato allegato)

Note:	Intenso frinire di grilli per la prima metà del rilievo.
-------	--

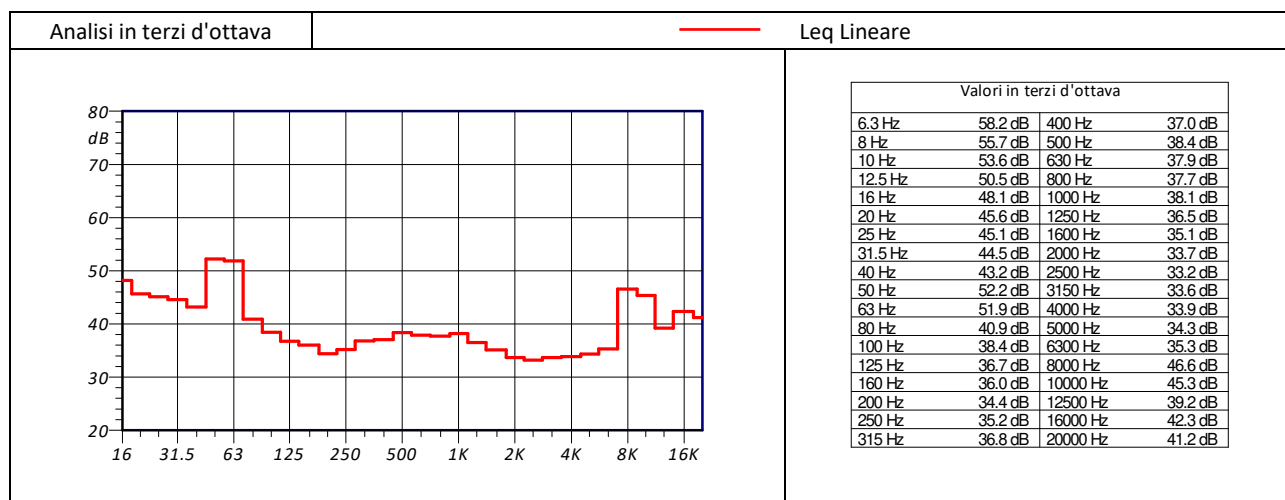
Leq = 49.3 dB(A)	L ₁ :	60.2 dB(A)	L ₅ :	52.5 dB(A)
	L ₁₀ :	51.0 dB(A)	L ₅₀ :	49.5 dB(A)
	L ₉₀ :	46.7 dB(A)	L ₉₅ :	46.5 dB(A)





COMUNE DI TEMPIO PAUSANIA

Lavori di realizzazione strada di collegamento Tempio - strada provinciale per Aglientu –PIA SS 17-19 “Alta Gallura”
Progetto Definitivo Lotto 1 e Lotto 4 – Progetto Esecutivo Lotto 2 Tratto 2
Report Fonometrico



Condizioni meteo climatiche	
cfr. D.M. 16/03/1998 Allegato B, punto 7	
Precipitazioni: assenti	Velocità del vento: inferiore a 5 m/s
Nel corso del rilievo è stata utilizzata la protezione antivento per il microfono	

Rilievo di traffico. Censimento della circolazione durante il rilievo	
Durata rilievo 10'	
Note: strada caratterizzata da traffico basso	

Rilievo di traffico						ora	05:20 - 05:30	
Direzione	Ciclomotori	Auto	Furgoni	Autocarri	Autobus	Trattori agricoli	Articolati	totale
Luogosanto	/	2	/	/	/	/	/	
Tempio	/	3	/	1	/	/	/	
Totale	/	5	/	1	/	/	/	6



COMUNE DI TEMPIO PAUSANIA

Lavori di realizzazione strada di collegamento Tempio - strada provinciale per Aglientu –PIA SS 17-19 “Alta Gallura”
Progetto Definitivo Lotto 1 e Lotto 4 – Progetto Esecutivo Lotto 2 Tratto 2
Report Fonometrico

Punto di monitoraggio	Id.	Posizione	Data
C_5	Recettore 23	40°55'40.55"N - 9° 5'44.17"E	29.06.2022

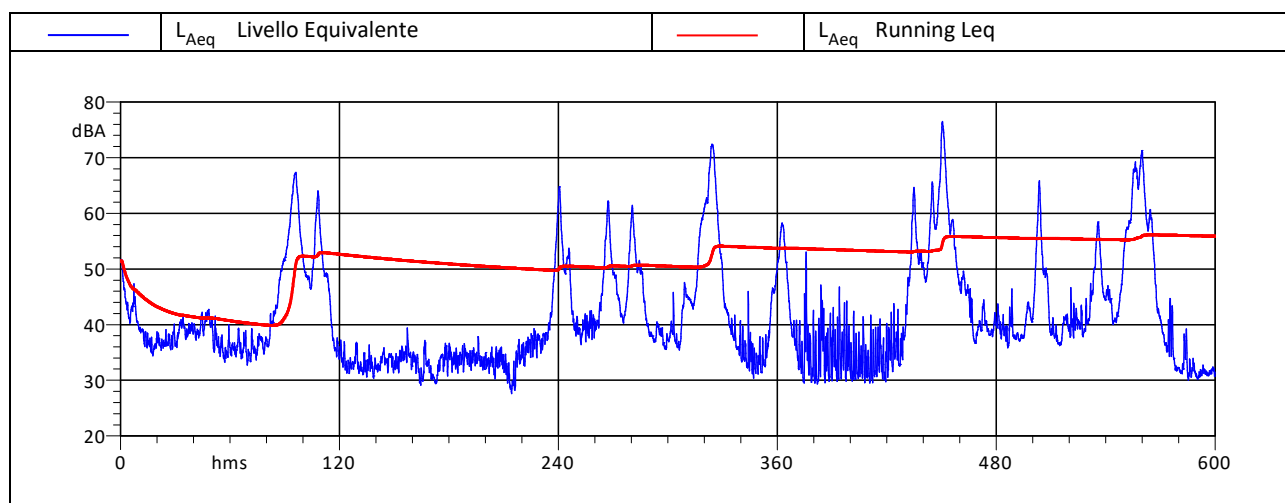


Vista dalla postazione di rilievo in prossimità del recettore 22 - 23

Tempo di riferimento	Diurno
Tempo di osservazione	06:00 -22:00
Tempo di misura	10' - 16:00 - 16:10
Distanza asse stradale (indicativo)	17 m
Posizione microfono	h. 1,5 metri
Analizzatore	Larson Davis 824 (certificato allegato)
Calibratore	Larson Davis CAL 200 (certificato allegato)

Note:	-
-------	---

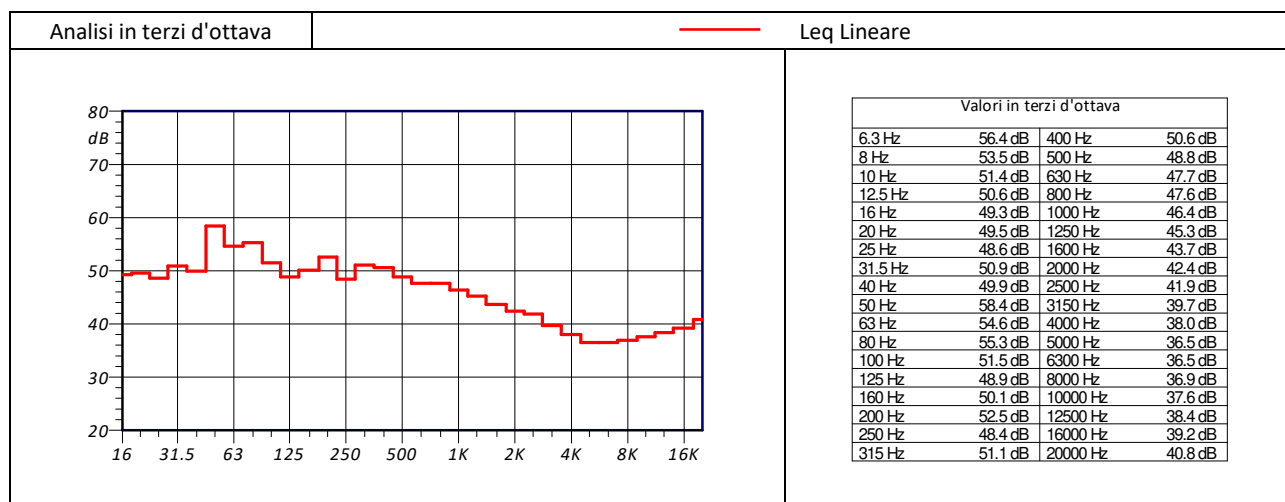
Leq = 55.9 dB(A)	L ₁ :	69.3 dB(A)	L ₅ :	61.6 dB(A)
	L ₁₀ :	57.0 dB(A)	L ₅₀ :	45.2 dB(A)
	L ₉₀ :	44.4 dB(A)	L ₉₅ :	44.3 dB(A)





COMUNE DI TEMPIO PAUSANIA

Lavori di realizzazione strada di collegamento Tempio - strada provinciale per Aglientu –PIA SS 17-19 “Alta Gallura”
Progetto Definitivo Lotto 1 e Lotto 4 – Progetto Esecutivo Lotto 2 Tratto 2
Report Fonometrico



Condizioni meteo climatiche	
cfr. D.M. 16/03/1998 Allegato B, punto 7	
Precipitazioni: assenti	Velocità del vento: inferiore a 5 m/s
Nel corso del rilievo è stata utilizzata la protezione antivento per il microfono	

Rilievo di traffico. Censimento della circolazione durante il rilievo	
Durata rilievo 10'	
Note: strada caratterizzata da traffico medio	

Rilievo di traffico						ora	16:00 - 16:10	
Direzione	Ciclomotori	Auto	Furgoni	Autocarri	Autobus	Trattori agricoli	Articolati	totale
Luogosanto	/	4	1	2	/	/	2	
Tempio	/	7	1	1	/	/	/	
Totale	/	11	2	3	/	/	/	16



COMUNE DI TEMPIO PAUSANIA

Lavori di realizzazione strada di collegamento Tempio - strada provinciale per Aglientu –PIA SS 17-19 “Alta Gallura”
Progetto Definitivo Lotto 1 e Lotto 4 – Progetto Esecutivo Lotto 2 Tratto 2
Report Fonometrico

Punto di monitoraggio	Id.	Posizione	Data
C_6	Recettore 23	40°55'40.55"N - 9° 5'44.17"E	30.06.2022

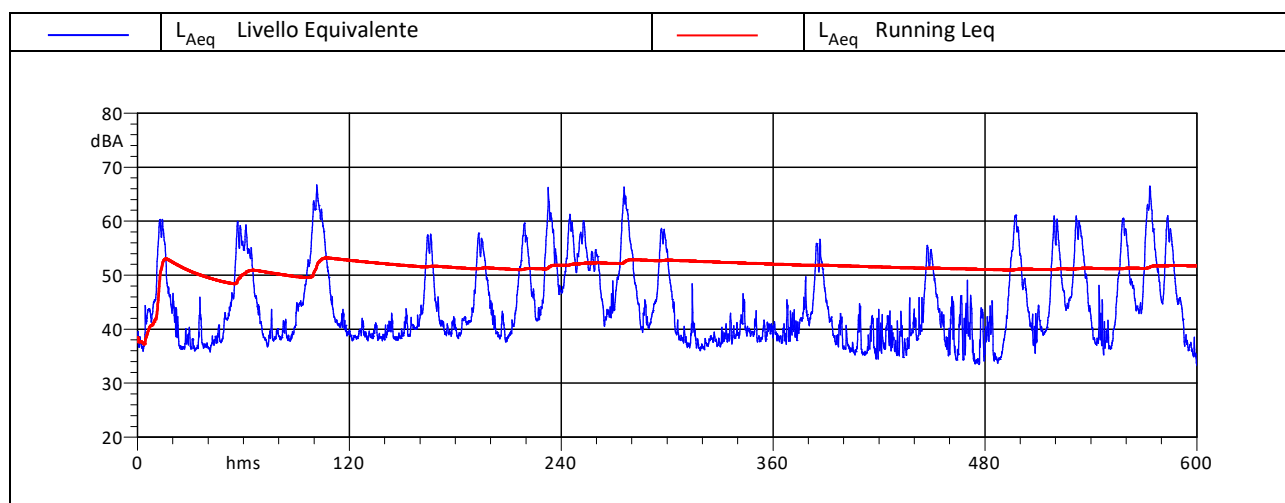


Vista dalla postazione di rilievo in prossimità del recettore 22 - 23

Tempo di riferimento	Diurno
Tempo di osservazione	06:00 -22:00
Tempo di misura	10' - 09:30 - 09:40
Distanza asse stradale (indicativo)	17 m
Posizione microfono	h. 1,5 metri
Analizzatore	Larson Davis 824 (certificato allegato)
Calibratore	Larson Davis CAL 200 (certificato allegato)

Note:	-
-------	---

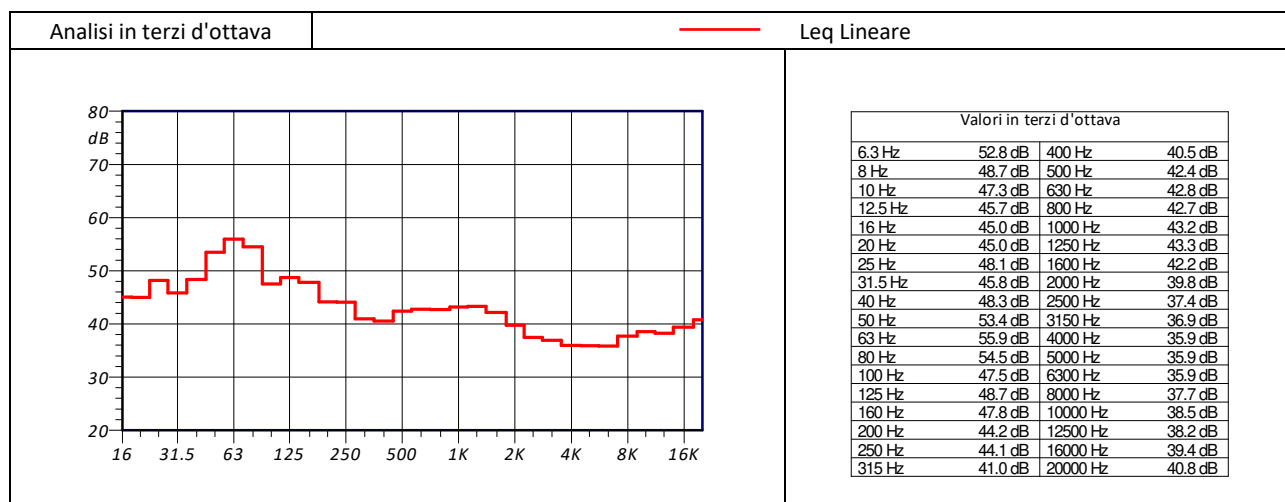
Leq = 51.7 dB(A)	L ₁ :	63.2 dB(A)	L ₅ :	59.1 dB(A)
	L ₁₀ :	56.6 dB(A)	L ₅₀ :	46.1 dB(A)
	L ₉₀ :	44.9 dB(A)	L ₉₅ :	44.8 dB(A)





COMUNE DI TEMPIO PAUSANIA

Lavori di realizzazione strada di collegamento Tempio - strada provinciale per Aglientu –PIA SS 17-19 “Alta Gallura”
Progetto Definitivo Lotto 1 e Lotto 4 – Progetto Esecutivo Lotto 2 Tratto 2
Report Fonometrico



Condizioni meteo climatiche	
cfr. D.M. 16/03/1998 Allegato B, punto 7	
Precipitazioni: assenti	Velocità del vento: inferiore a 5 m/s
Nel corso del rilievo è stata utilizzata la protezione antivento per il microfono	

Rilievo di traffico. Censimento della circolazione durante il rilievo	
Durata rilievo 10'	
Note: strada caratterizzata da traffico medio	

Rilievo di traffico						ora	09:30 - 09:40	
Direzione	Ciclomotori	Auto	Furgoni	Autocarri	Autobus	Trattori agricoli	Articolati	totale
Luogosanto	/	10	/	3	/	/	/	
Tempio	/	20	1	/	/	/	/	
Totale	/	30	1	3	/	/	/	34



COMUNE DI TEMPIO PAUSANIA

Lavori di realizzazione strada di collegamento Tempio - strada provinciale per Aglientu –PIA SS 17-19 “Alta Gallura”
Progetto Definitivo Lotto 1 e Lotto 4 – Progetto Esecutivo Lotto 2 Tratto 2
Report Fonometrico

Punto di monitoraggio	Id.	Posizione	Data
D_1	Recettore 29	40°56'58.65"N- 9° 5'43.69"E	27.06.2022



Vista dalla postazione di rilievo in prossimità del recettore 29

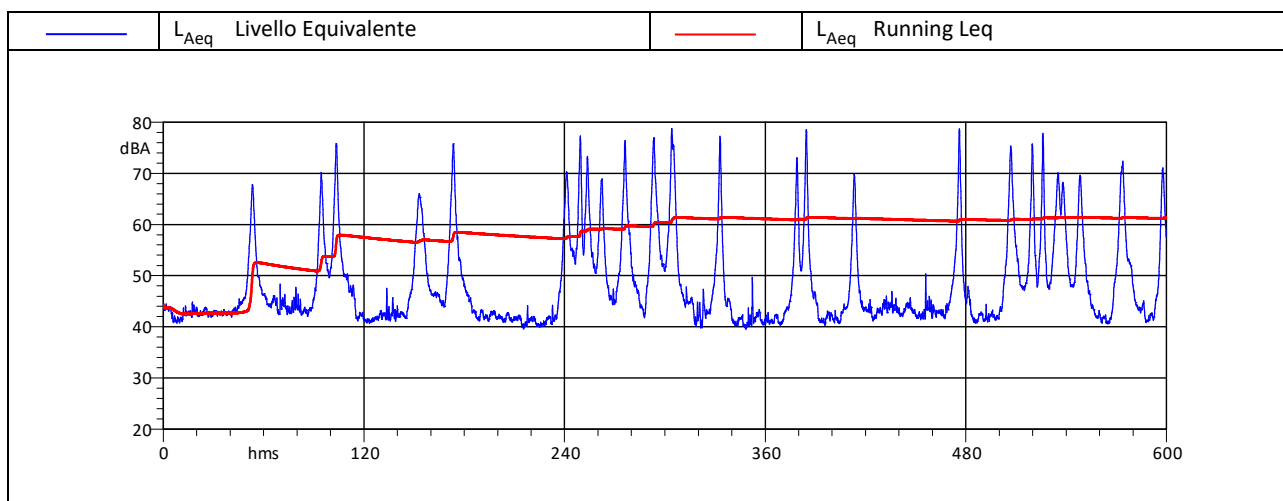
Tempo di riferimento	Diurno
Tempo di osservazione	06:00 -22:00
Tempo di misura	10' - 11:40 - 11:50
Distanza asse stradale	4 m
Posizione microfono	h. 1,5 metri
Analizzatore	Larson Davis 824 (certificato allegato)
Calibratore	Larson Davis CAL 200 (certificato allegato)

Note:

-

Leq = 61.3 dB(A)

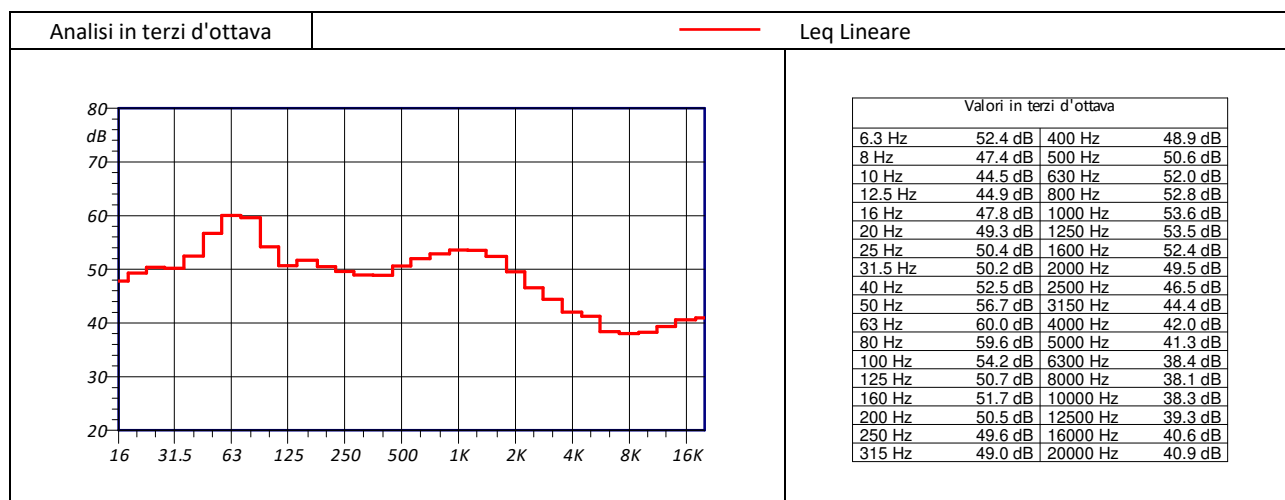
L_1 : 75.2 dB(A) L_5 : 68.3 dB(A)
 L_{10} : 63.0 dB(A) L_{50} : 47.2 dB(A)
 L_{90} : 46.0 dB(A) L_{95} : 45.8 dB(A)





COMUNE DI TEMPIO PAUSANIA

Lavori di realizzazione strada di collegamento Tempio - strada provinciale per Aglientu –PIA SS 17-19 “Alta Gallura”
Progetto Definitivo Lotto 1 e Lotto 4 – Progetto Esecutivo Lotto 2 Tratto 2
Report Fonometrico



Condizioni meteo climatiche	
cfr. D.M. 16/03/1998 Allegato B, punto 7	
Precipitazioni: assenti	Velocità del vento: inferiore a 5 m/s
Nel corso del rilievo è stata utilizzata la protezione antivento per il microfono	

Rilievo di traffico. Censimento della circolazione durante il rilievo	
Durata rilievo 10'	
Note: strada caratterizzata da traffico medio	

Rilievo di traffico						ora	11:40 - 11:50	
Direzione	Ciclomotori	Auto	Furgoni	Autocarri	Autobus	Trattori agricoli	Articolati	totale
Luogosanto	/	7	2	/	/	/	/	
Tempio	/	14	4	/	/	/	/	
Totale	/	21	6	/	/	/	/	



COMUNE DI TEMPIO PAUSANIA

Lavori di realizzazione strada di collegamento Tempio - strada provinciale per Aglientu –PIA SS 17-19 “Alta Gallura”
Progetto Definitivo Lotto 1 e Lotto 4 – Progetto Esecutivo Lotto 2 Tratto 2
Report Fonometrico

Punto di monitoraggio	Id.	Posizione	Data
D_2	Recettore 29	40°56'58.65"N- 9° 5'43.69"E	27.06.2022



Vista dalla postazione di rilievo in prossimità del recettore 29

Tempo di riferimento	Diurno
Tempo di osservazione	06:00 -22:00
Tempo di misura	10' - 17:00 - 17:10
Distanza asse stradale	4 m
Posizione microfono	h. 1,5 metri
Analizzatore	Larson Davis 824 (certificato allegato)
Calibratore	Larson Davis CAL 200 (certificato allegato)

Note:

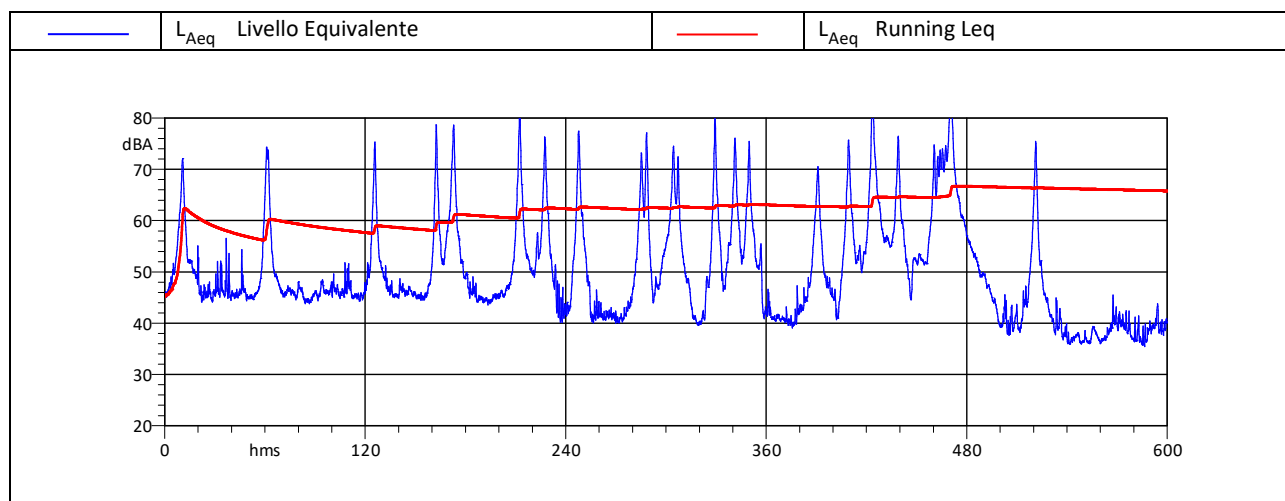
-

Leq = 65.8 dB(A)

L₁: 77.2 dB(A) L₅: 71.3 dB(A)

L₁₀: 65.5 dB(A) L₅₀: 48.7 dB(A)

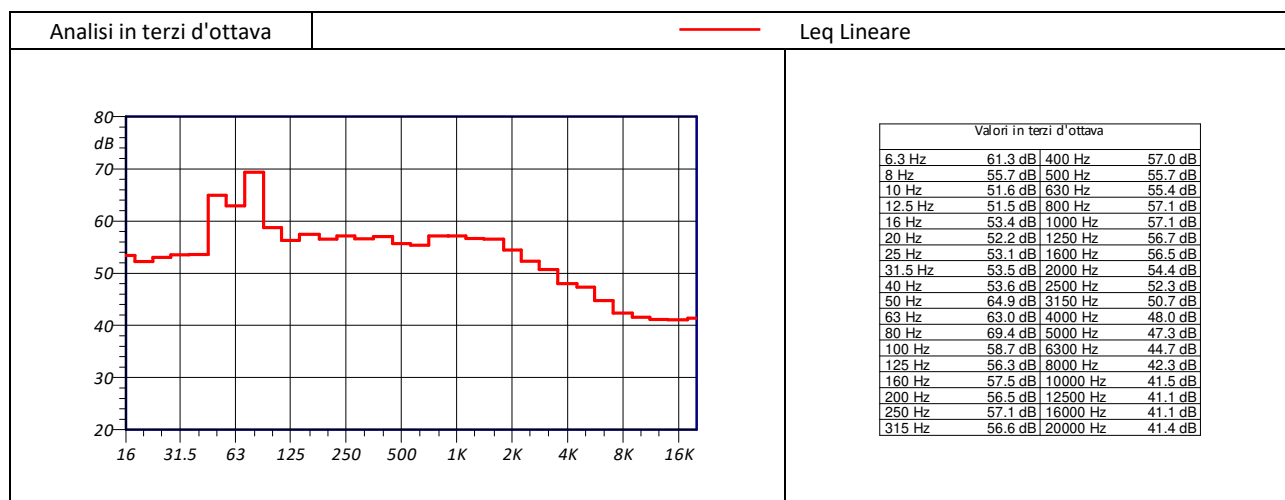
L₉₀: 45.5 dB(A) L₉₅: 45.1 dB(A)





COMUNE DI TEMPIO PAUSANIA

Lavori di realizzazione strada di collegamento Tempio - strada provinciale per Aglientu –PIA SS 17-19 “Alta Gallura”
Progetto Definitivo Lotto 1 e Lotto 4 – Progetto Esecutivo Lotto 2 Tratto 2
Report Fonometrico



Condizioni meteo climatiche	
cfr. D.M. 16/03/1998 Allegato B, punto 7	
Precipitazioni: assenti	Velocità del vento: inferiore a 5 m/s
Nel corso del rilievo è stata utilizzata la protezione antivento per il microfono	

Rilievo di traffico. Censimento della circolazione durante il rilievo	
Durata rilievo 10'	
Note: strada caratterizzata da traffico medio	

Rilievo di traffico						ora	17:00 - 17:10	
Direzione	Ciclomotori	Auto	Furgoni	Autocarri	Autobus	Trattori agricoli	Articolati	totale
Luogosanto	/	13	1	/	2	1	/	
Tempio	/	9	2	1	/	/	/	
Totale	/	21	3	1	2	1	/	28



COMUNE DI TEMPIO PAUSANIA

Lavori di realizzazione strada di collegamento Tempio - strada provinciale per Aglientu –PIA SS 17-19 “Alta Gallura”
Progetto Definitivo Lotto 1 e Lotto 4 – Progetto Esecutivo Lotto 2 Tratto 2
Report Fonometrico

Punto di monitoraggio	Id.	Posizione	Data
D_3	Recettore 29	40°56'58.65"N - 9° 5'43.69"E	27.06.2022

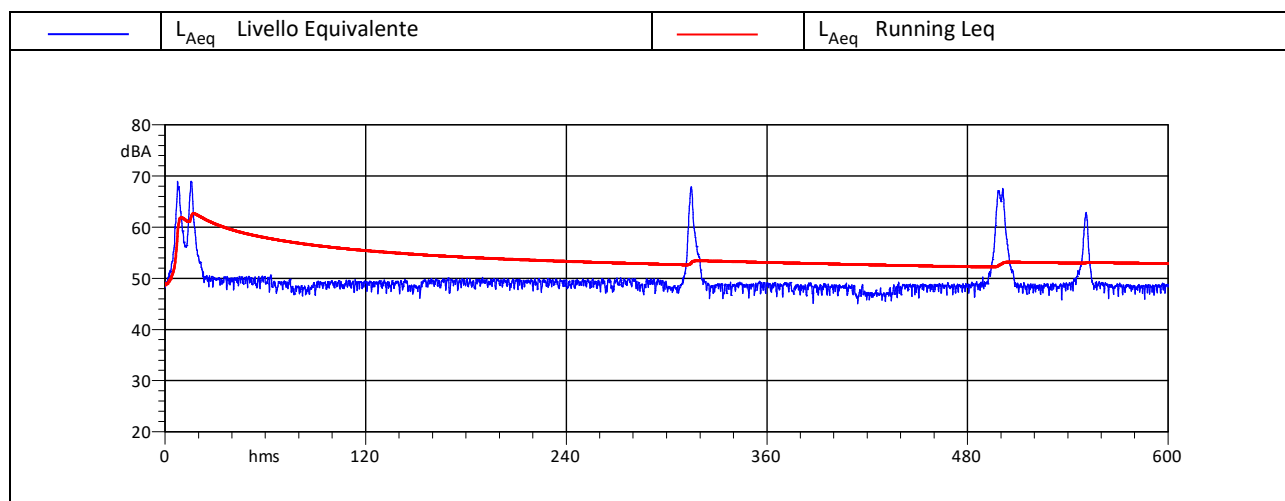


Vista dalla postazione di rilievo in prossimità del recettore 29

Tempo di riferimento	Notturmo
Tempo di osservazione	22:00 -06:00
Tempo di misura	10' - 22:00 - 22:10
Distanza asse stradale	4 m
Posizione microfono	h. 1,5 metri
Analizzatore	Larson Davis 824 (certificato allegato)
Calibratore	Larson Davis CAL 200 (certificato allegato)

Note: Rumore di fondo antropico frinire grilli.

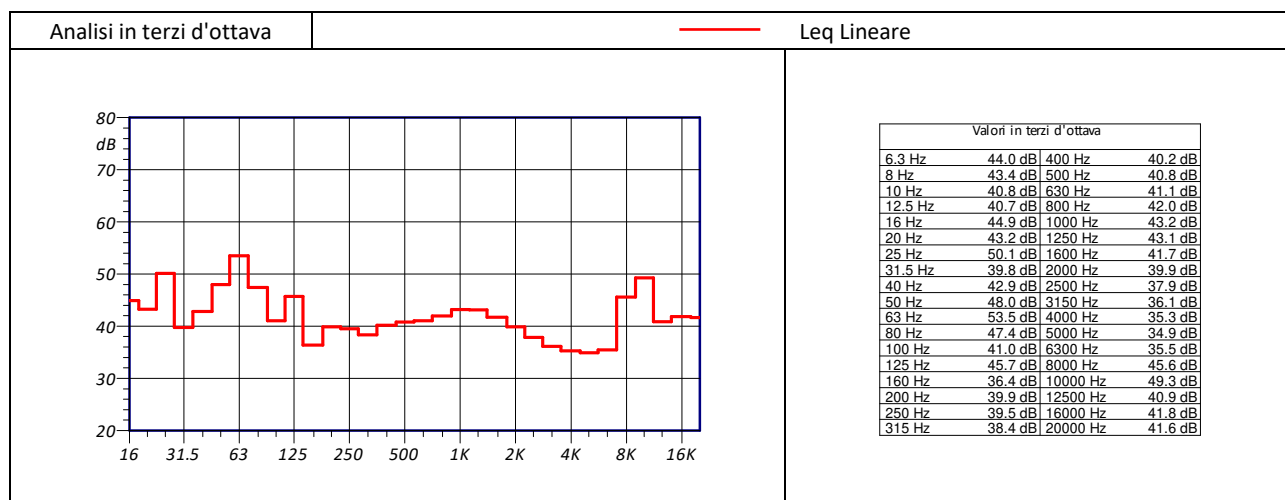
Leq = 52.9 dB(A)	L ₁ :	66.4 dB(A)	L ₅ :	56.4 dB(A)
	L ₁₀ :	51.2 dB(A)	L ₅₀ :	50.1 dB(A)
	L ₉₀ :	49.2 dB(A)	L ₉₅ :	48.9 dB(A)





COMUNE DI TEMPIO PAUSANIA

Lavori di realizzazione strada di collegamento Tempio - strada provinciale per Aglientu –PIA SS 17-19 “Alta Gallura”
Progetto Definitivo Lotto 1 e Lotto 4 – Progetto Esecutivo Lotto 2 Tratto 2
Report Fonometrico



Condizioni meteo climatiche	
cfr. D.M. 16/03/1998 Allegato B, punto 7	
Precipitazioni: assenti	Velocità del vento: inferiore a 5 m/s
Nel corso del rilievo è stata utilizzata la protezione antivento per il microfono	

Rilievo di traffico. Censimento della circolazione durante il rilievo	
Durata rilievo 10'	
Note: strada caratterizzata da traffico basso	

Rilievo di traffico						ora	22:00 - 22:10	
Direzione	Ciclomotori	Auto	Furgoni	Autocarri	Autobus	Trattori agricoli	Articolati	totale
Luogosanto	/	1	/	/	/	/	/	6
Tempio	/	5	/	/	/	/	/	
Totale	/	6	/	/	/	/	/	



COMUNE DI TEMPIO PAUSANIA

Lavori di realizzazione strada di collegamento Tempio - strada provinciale per Aglientu –PIA SS 17-19 “Alta Gallura”
Progetto Definitivo Lotto 1 e Lotto 4 – Progetto Esecutivo Lotto 2 Tratto 2
Report Fonometrico

Punto di monitoraggio	Id.	Posizione	Data
D_4	Recettore 29	40°56'58.65"N- 9° 5'43.69"E	29.06.2022



Vista dalla postazione di rilievo in prossimità del recettore 29

Tempo di riferimento	Diurno
Tempo di osservazione	06:00 -22:00
Tempo di misura	10' - 17:40 - 17:50
Distanza asse stradale	4 m
Posizione microfono	h. 1,5 metri
Analizzatore	Larson Davis 824 (certificato allegato)
Calibratore	Larson Davis CAL 200 (certificato allegato)

Note:

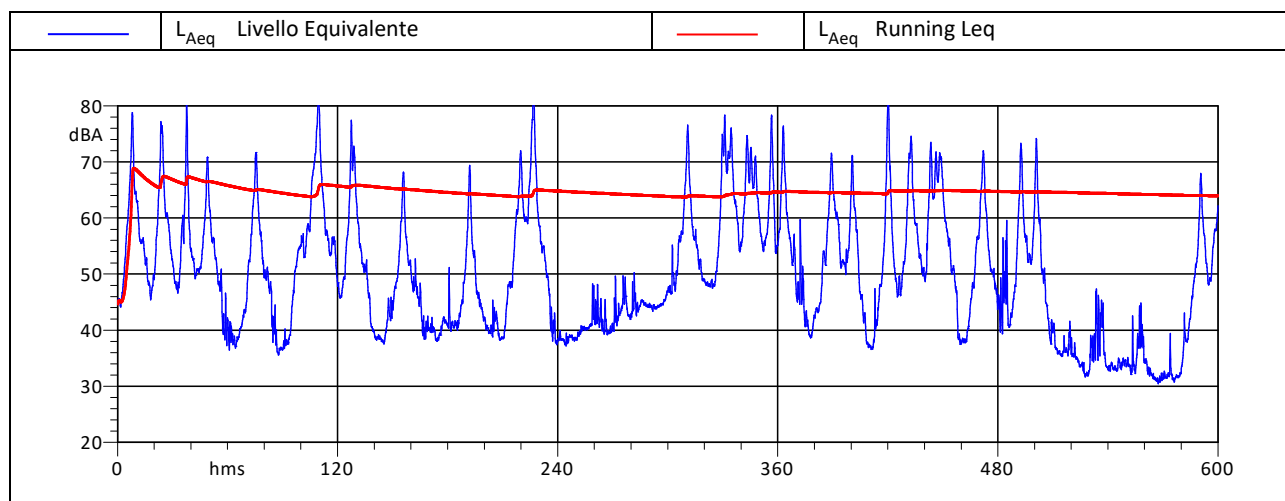
-

Leq = 63.9 dB(A)

L₁: 76.7 dB(A) L₅: 70.8 dB(A)

L₁₀: 66.5 dB(A) L₅₀: 49.8 dB(A)

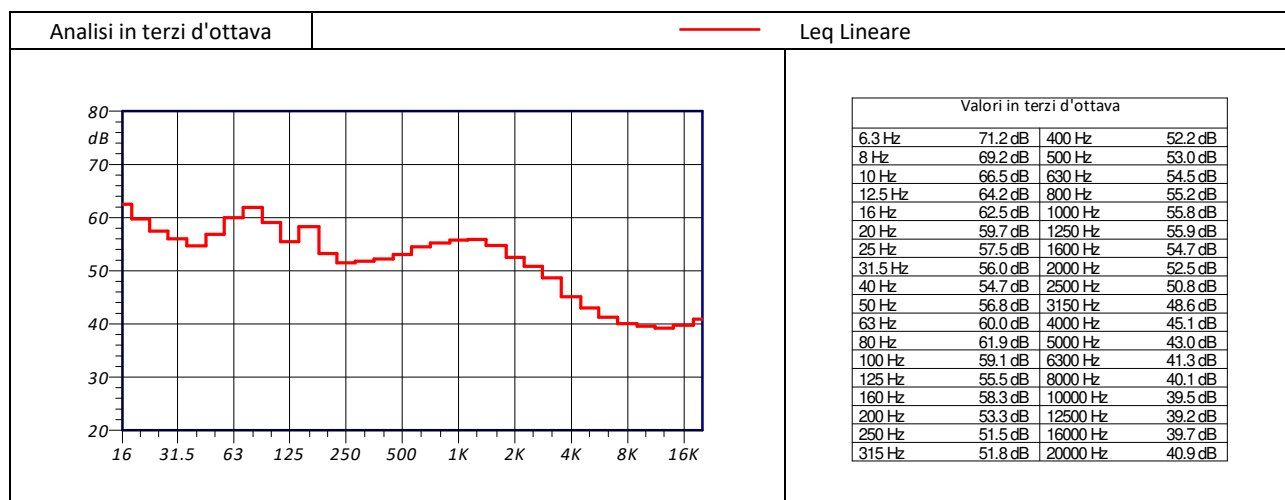
L₉₀: 44.9 dB(A) L₉₅: 44.5 dB(A)





COMUNE DI TEMPIO PAUSANIA

Lavori di realizzazione strada di collegamento Tempio - strada provinciale per Aglientu –PIA SS 17-19 “Alta Gallura”
Progetto Definitivo Lotto 1 e Lotto 4 – Progetto Esecutivo Lotto 2 Tratto 2
Report Fonometrico



Condizioni meteo climatiche	
cfr. D.M. 16/03/1998 Allegato B, punto 7	
Precipitazioni: assenti	Velocità del vento: inferiore a 5 m/s
Nel corso del rilievo è stata utilizzata la protezione antivento per il microfono	

Rilievo di traffico. Censimento della circolazione durante il rilievo	
Durata rilievo 10'	
Note: strada caratterizzata da traffico medio	

Rilievo di traffico						ora	17:40 - 17:50	
Direzione	Ciclomotori	Auto	Furgoni	Autocarri	Autobus	Trattori agricoli	Articolati	totale
Luogosanto	1	11	/	/	/	/	/	
Tempio	/	20	/	6	/	/	/	
Totale	1	31	/	6	/	/	/	38



COMUNE DI TEMPIO PAUSANIA

Lavori di realizzazione strada di collegamento Tempio - strada provinciale per Aglientu –PIA SS 17-19 “Alta Gallura”
Progetto Definitivo Lotto 1 e Lotto 4 – Progetto Esecutivo Lotto 2 Tratto 2
Report Fonometrico

Punto di monitoraggio	Id.	Posizione	Data
D_5	Recettore 29	40°56'58.65"N- 9° 5'43.69"E	30.06.2022

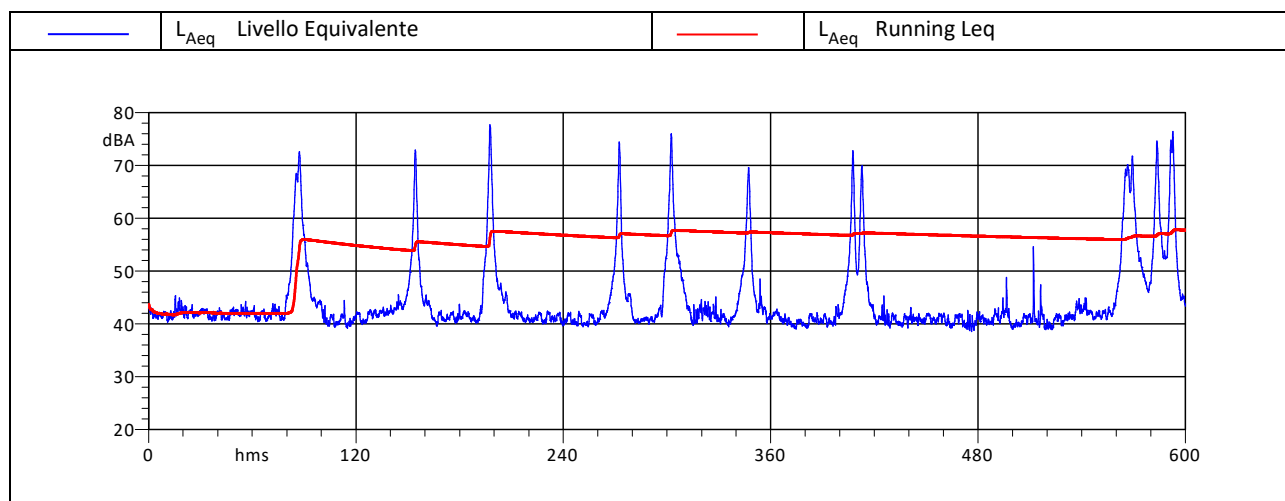


Vista dalla postazione di rilievo in prossimità del recettore 29

Tempo di riferimento	Notturmo
Tempo di osservazione	22:00 -06:00
Tempo di misura	10' - 05:50 - 06:00
Distanza asse stradale	4 m
Posizione microfono	h. 1,5 metri
Analizzatore	Larson Davis 824 (certificato allegato)
Calibratore	Larson Davis CAL 200 (certificato allegato)

Note: Rumore di fondo antropico frinire grilli.

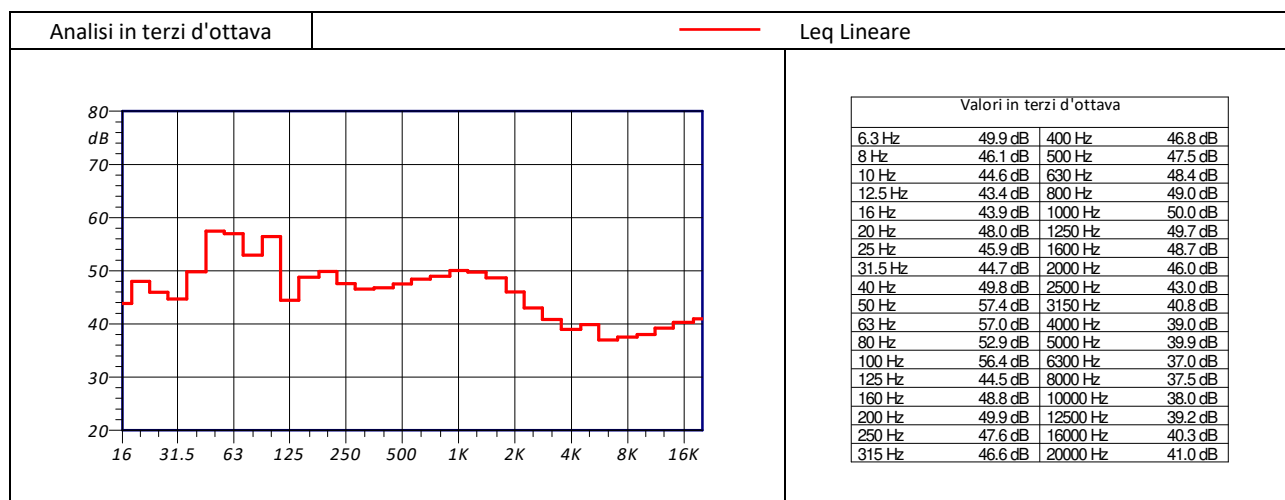
Leq = 57.8 dB(A)	L ₁ :	72.3 dB(A)	L ₅ :	63.1 dB(A)
	L ₁₀ :	53.7 dB(A)	L ₅₀ :	46.1 dB(A)
	L ₉₀ :	45.6 dB(A)	L ₉₅ :	45.5 dB(A)





COMUNE DI TEMPIO PAUSANIA

Lavori di realizzazione strada di collegamento Tempio - strada provinciale per Aglientu –PIA SS 17-19 “Alta Gallura”
Progetto Definitivo Lotto 1 e Lotto 4 – Progetto Esecutivo Lotto 2 Tratto 2
Report Fonometrico



Condizioni meteo climatiche	
cfr. D.M. 16/03/1998 Allegato B, punto 7	
Precipitazioni: assenti	Velocità del vento: inferiore a 5 m/s
Nel corso del rilievo è stata utilizzata la protezione antivento per il microfono	

Rilievo di traffico. Censimento della circolazione durante il rilievo	
Durata rilievo 10'	
Note: strada caratterizzata da traffico basso	

Rilievo di traffico						ora	05:50 - 06:00	
Direzione	Ciclomotori	Auto	Furgoni	Autocarri	Autobus	Trattori agricoli	Articolati	totale
Luogosanto	/	5	/	/	/	/	/	
Tempio	/	7	1	/	/	/	/	
Totale	/	12	1	/	/	/	/	13



COMUNE DI TEMPIO PAUSANIA

Lavori di realizzazione strada di collegamento Tempio - strada provinciale per Aglientu –PIA SS 17-19 “Alta Gallura”
Progetto Definitivo Lotto 1 e Lotto 4 – Progetto Esecutivo Lotto 2 Tratto 2
Report Fonometrico

Punto di monitoraggio	Id.	Posizione	Data
D_6	Recettore 29	40°56'58.65"N- 9° 5'43.69"E	30.06.2022



Vista dalla postazione di rilievo in prossimità del recettore 29

Tempo di riferimento	Diurno
Tempo di osservazione	06:00 -22:00
Tempo di misura	10' - 10:10 -10:20
Distanza asse stradale	4 m
Posizione microfono	h. 1,5 metri
Analizzatore	Larson Davis 824 (certificato allegato)
Calibratore	Larson Davis CAL 200 (certificato allegato)

Note:

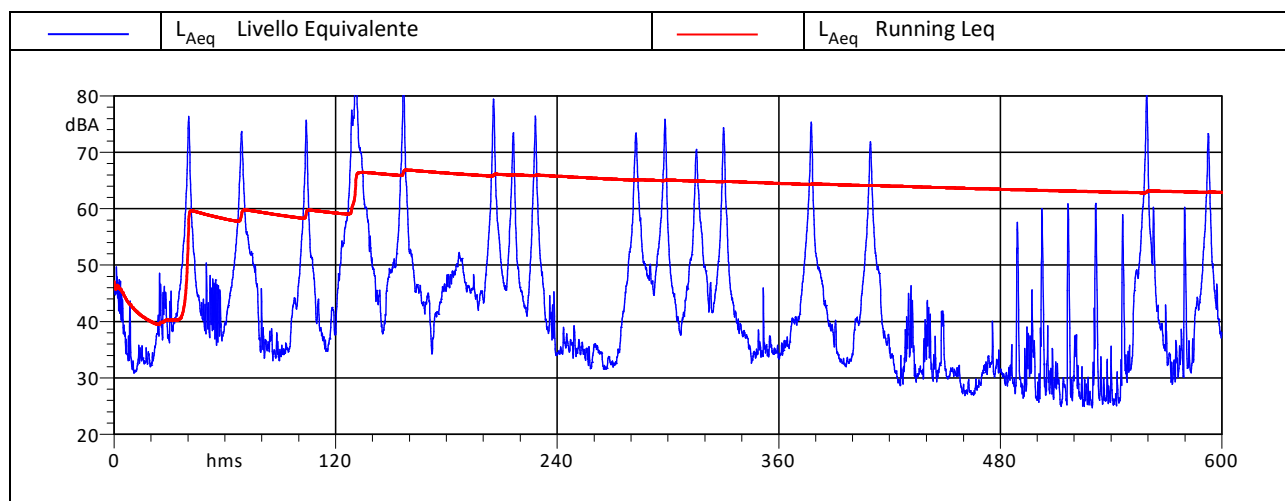
-

Leq = 62.9 dB(A)

L₁: 75.8 dB(A) L₅: 67.1 dB(A)

L₁₀: 59.6 dB(A) L₅₀: 45.7 dB(A)

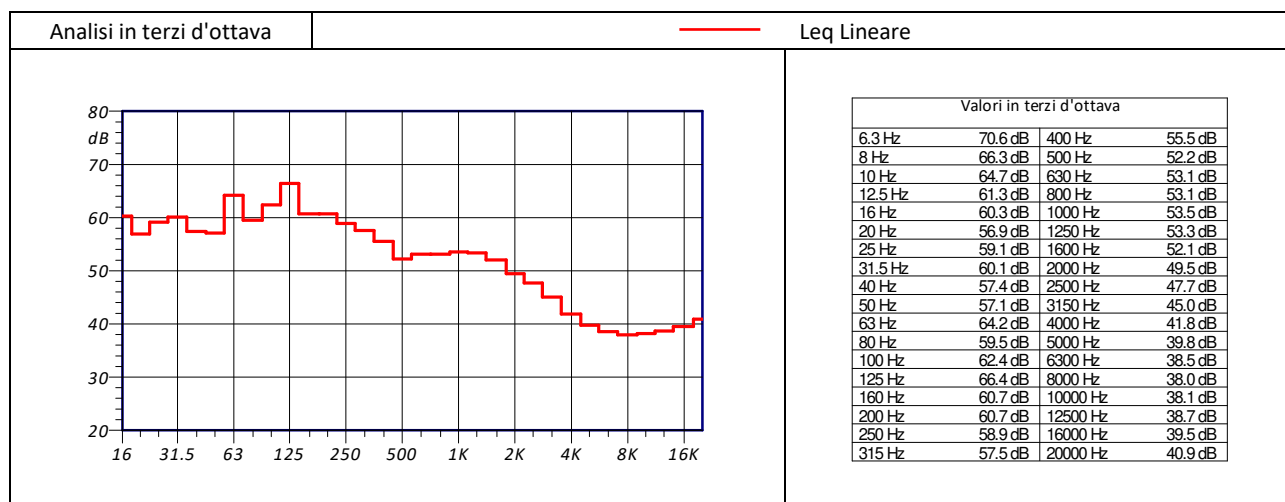
L₉₀: 44.3 dB(A) L₉₅: 44.2 dB(A)





COMUNE DI TEMPIO PAUSANIA

Lavori di realizzazione strada di collegamento Tempio - strada provinciale per Aglientu –PIA SS 17-19 “Alta Gallura”
Progetto Definitivo Lotto 1 e Lotto 4 – Progetto Esecutivo Lotto 2 Tratto 2
Report Fonometrico




Condizioni meteo climatiche	
cfr. D.M. 16/03/1998 Allegato B, punto 7	
Precipitazioni: assenti	Velocità del vento: inferiore a 5 m/s
Nel corso del rilievo è stata utilizzata la protezione antivento per il microfono	

Rilievo di traffico. Censimento della circolazione durante il rilievo	
Durata rilievo 10'	
Note: strada caratterizzata da traffico medio	

Rilievo di traffico						ora	10:10 - 10:20	
Direzione	Ciclomotori	Auto	Furgoni	Autocarri	Autobus	Trattori agricoli	Articolati	totale
Luogosanto	1	11	3	1	/	/	/	
Tempio	1	2	/	/	/	/	/	
Totale	2	13	3	1	/	/	/	19

Cagliari, li 11 luglio 2022

 **Regione Autonoma della Sardegna**
TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA AMBIENTALE
Dott. Ing. Alberto Collu
N° 75



4 SINTESI DEL MONITORAGGIO

Quanto sopra riportato nelle schede di monitoraggio è sintetizzato nel seguente quadro sinottico:

Postazione	Ricettore	Data	Periodo di misura	Livello [dBA]
A	7	27.06.2022	13:00 -13:10	45.9
		27.06.2022	15:00 -15:10	48.9
		28.06.2022	00:50 -01:00	43.8
		28.06.2022	05:50 - 06:00	44.3
		29.06.2022	17:00 -17:10	49.4
		30.06.2022	10:50 -11:00	49.1
B	12	27.06.2022	11:00 -11:10	58.3
		27.06.2022	16:20 -16:30	61.4
		27.06.2022	22:40 -22:50	51.3
		28.06.2022	00:20 -00:30	50.7
		29.06.2022	15:10 -15:20	58.0
		30.06.2022	08:50 -09:00	60.4
C	23	27.06.2022	12:20-12:30	52.1
		27.06.2022	17:30 - 17:40	54.9
		27.06.2022	23:20 - 23:30	50.7
		28.06.2022	05:20 - 05:30	49.3
		29.06.2022	16:00 - 16:10	55.9
		30.06.2022	09:30 - 09:40	51.7
D	29	27.06.2022	11:40 - 11:50	61.3
		27.06.2022	17:00 - 17:10	65.8
		27.06.2022	22:00 - 22:10	52.9
		29.06.2022	17:40 - 17:50	63.9
		30.06.2022	05:50 - 06:00	57.8
		30.06.2022	10:10 -10:20	62.9

Per le postazioni non esposte a sorgenti stradali (A) il clima acustico è caratteristico di un'area rurale, con livelli diurni compresi tra 45 e 50 dBA e livelli notturni al di sotto di 45 dBA.

Le postazioni direttamente esposte alle infrastrutture stradali (B, C e D) fanno registrare livelli diurni compresi tra 60 e 65 dBA e livelli notturni compresi tra 50 e 55 dBA con i traffici censiti. Si mette in evidenza che allo stato attuale la percentuale di mezzi pesanti sul traffico totale oscilla tra il 16% del periodo diurno e il 3% del periodo notturno.



COMUNE DI TEMPIO PAUSANIA

Lavori di realizzazione strada di collegamento Tempio - strada
provinciale per Aglientu –PIA SS 17-19 “Alta Gallura”
Progetto Definitivo Lotto 1 e Lotto 4 – Progetto Esecutivo Lotto 2 Tratto 2
Report Fonometrico

5 ALLEGATI

- Certificati di taratura della strumentazione
- Riconoscimento della qualifica professionale di Tecnico Competente in acustica Ambientale



Isoambiente S.r.l.
Unità Operativa Principale di Termoli (CB)
Via India, 36/a - 86039 Termoli (CB)
Tel. & Fax +39 0875 702542
Web : www.isoambiente.com
e-mail: info@isoambiente.com

Centro di Taratura
LAT N° 146
Calibration Centre
Laboratorio Accreditato
di Taratura



LAT N° 146

Pagina 1 di 8
Page 1 of 8

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 146 11911
Certificate of Calibration

- data di emissione <i>date of issue</i>	2020/08/26
- cliente <i>customer</i>	
- destinatario <i>receiver</i>	
- richiesta <i>application</i>	T370/20
- in data <i>date</i>	2020/07/31
<u>Si riferisce a</u> <i>referring to</i>	
- oggetto <i>item</i>	Fonometro
- costruttore <i>manufacturer</i>	LARSON DAVIS
- modello <i>model</i>	824
- matricola <i>serial number</i>	1134
- data di ricevimento oggetto <i>date of receipt of item</i>	2020/08/04
- data delle misure <i>date of measurements</i>	2020/08/26
- registro di laboratorio <i>laboratory reference</i>	20-0780-RLA

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT N° 146 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT).

ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI).

Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT N° 146 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System.

ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI).

This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni di prima linea da cui inizia la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura, in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

The measurement results reported in this Certificate were obtained following the procedures given in the following page, where the reference standards are indicated as well, from which starts the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in their course of validity. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente al documento EA-4/02 e sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente ad livello di fiducia di circa il 95%. Normalmente tale fattore k vale 2.

The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to EA-4/02. They were estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.

Il Responsabile del Centro
Head of the Centre

Firmato digitalmente
da

TIZIANO MUCHETTI

T = Ingegnere
Data e ora della firma:
26/08/2020 17:40:50

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.Lgs. 82/2005 s.m.i. e norme collegate.



COMUNE DI TEMPIO PAUSANIA

Lavori di realizzazione strada di collegamento Tempio - strada provinciale per Aglientu –PIA SS 17-19 “Alta Gallura”
Progetto Definitivo Lotto 1 e Lotto 4 – Progetto Esecutivo Lotto 2 Tratto 2
Report Fonometrico



isoambiente S.r.l.
Unità Operativa Principale di Termoli (CB)
Via Inda, 36/a - 86039 Termoli (CB)
Tel & Fax +39 0875 702542
Web : www.isoambiente.com
e-mail: info@isoambiente.com

Centro di Taratura
LAT N° 146
Calibration Centre
Laboratorio Accreditato
di Taratura



LAT N° 146

Pagina 1 di 6
Page 1 of 6

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 146 11912
Certificate of Calibration

- data di emissione <i>date of issue</i>	2020/08/26
- cliente <i>customer</i>	SPECTRA S.r.l. Via J. F. Kennedy, 19 - 20871 Vimercate (MB)
- destinatario <i>receiver</i>	
- richiesta <i>application</i>	T370/20
- in data <i>date</i>	2020/07/31
<u>Si riferisce a</u> <i>referring to</i>	
- oggetto <i>item</i>	Filtro a banda di un terzo d'ottava
- costruttore <i>manufacturer</i>	LARSON DAVIS
- modello <i>model</i>	824
- matricola <i>serial number</i>	1134
- data di ricevimento oggetto <i>date of receipt of item</i>	2020/08/04
- data delle misure <i>date of measurements</i>	2020/08/26
- registro di laboratorio <i>laboratory reference</i>	20-0781-RLA

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT N° 146 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT).

ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI).

Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT N° 146 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System.

ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI).

This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni di prima linea da cui inizia la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura, in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

The measurement results reported in this Certificate were obtained following the procedures given in the following page, where the reference standards are indicated as well, from which starts the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in their course of validity. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente al documento EA-4/02 e sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente ad livello di fiducia di circa il 95%. Normalmente tale fattore k vale 2.

The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to EA-4/02. They were estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.

Il Responsabile del Centro
Head of the Centre

Firmato digitalmente
da

TIZIANO MUCHETTI

T = Ingegnere
Data e ora della firma:
26/08/2020 17:41:49

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.Lgs. 82/2005 s.m.i. e norme collegate.



COMUNE DI TEMPIO PAUSANIA

Lavori di realizzazione strada di collegamento Tempio - strada provinciale per Aglientu –PIA SS 17-19 “Alta Gallura”
Progetto Definitivo Lotto 1 e Lotto 4 – Progetto Esecutivo Lotto 2 Tratto 2
Report Fonometrico



Isoambiente S.r.l.
Unità Operativa Principale di Termoli (CB)
Via India, 36/a - 86039 Termoli (CB)
Tel. & Fax +39 0875 702542
Web : www.isoambiente.com
e-mail: info@isoambiente.com

Centro di Taratura
LAT N° 146
Calibration Centre
Laboratorio Accreditato
di Taratura



LAT N° 146

Pagina 1 di 3
Page 1 of 3

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 146 11913
Certificate of Calibration

- data di emissione <i>date of issue</i>	2020/08/26
- cliente <i>customer</i>	
- destinatario <i>receiver</i>	
- richiesta <i>application</i>	T370/20
- in data <i>date</i>	2020/07/31
<u>Si riferisce a</u> <i>referring to</i>	
- oggetto <i>item</i>	Calibratore
- costruttore <i>manufacturer</i>	LARSON DAVIS
- modello <i>model</i>	CAL 200
- matricola <i>serial number</i>	2737
- data di ricevimento oggetto <i>date of receipt of item</i>	2020/08/04
- data delle misure <i>date of measurements</i>	2020/08/26
- registro di laboratorio <i>laboratory reference</i>	20-0782-RLA

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT N° 146 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT).

ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI).

Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT N° 146 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System.

ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI).

This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni di prima linea da cui inizia la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura, in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

The measurement results reported in this Certificate were obtained following the procedures given in the following page, where the reference standards are indicated as well, from which starts the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in their course of validity. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente al documento EA-4/02 e sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente ad livello di fiducia di circa il 95%. Normalmente tale fattore k vale 2.

The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to EA-4/02. They were estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.

Il Responsabile del Centro
Head of the Centre

Firmato digitalmente da

TIZIANO MUCHETTI

T = Ingegnere
Data e ora della firma:
26/08/2020 17:42:51

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.Lgs. 82/2005 s.m.i. e norme collegate.

Determinazione n. 1812 / II



Regione Autonoma della Sardegna

Oggetto: Riconoscimento della qualifica professionale di tecnico competente in acustica ambientale.
Art. 2, commi 6 e 7, Legge 26.10.1995 n. 447, / Det. D.G./D.A. n. 2419 del 23.10.2000.
Ing. Collu Alberto.

*Il Direttore Generale
dell'Assessorato della Difesa dell'Ambiente*

- VISTO** lo Statuto Speciale per la Sardegna e le relative norme di attuazione;
- VISTA** la L.R. 7 gennaio 1977, n. 1 recante “Norme sull’organizzazione amministrativa della Regione Sarda e sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali” e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTA** la Deliberazione di Giunta regionale n. 19/23 del 17.06.2002 recante “Il controllo preventivo di legittimità della Corte Costituzionale sugli atti amministrativi della Regione Sardegna alla luce della riforma del Titolo V della Costituzione recata dalla L.C. 18.10.2001, n. 3”;
- VISTA** la L.R. 13 novembre 1998, n. 31 recante “Disciplina del personale regionale e dell’organizzazione degli Uffici della Regione” e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO** il Decreto dell’Assessore degli AA.GG., Personale e Riforma della Regione n. 223/P del 15.02.2002, con il quale l’Ing. Antonio Mauro Conti è stato nominato Direttore Generale dell’Assessorato della Difesa dell’Ambiente;
- VISTO** l’art. 2, commi 6, 7 e 8 della Legge quadro sull’inquinamento acustico n. 447 del 26.10.1995, ai sensi del quale:
- viene individuata e definita la figura professionale del tecnico competente in acustica ambientale;
 - vengono definiti i requisiti per poter svolgere l’attività di tecnico competente in acustica ambientale;
 - viene stabilito che detta attività può essere svolta previa presentazione di apposita domanda all’Assessorato regionale competente in materie ambientali;
- VISTO** il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 31 marzo 1998;
- VISTA** la Deliberazione di Giunta regionale 18.07.2000 n. 31/7, recante “Legge 26 ottobre 1995, n. 447, art. 2. Riconoscimento della figura del tecnico competente in acustica ambientale. Istituzione dell’Elenco regionale”;
- VISTA** la Determinazione D.G./D.A. del 18.10.2000, n. 2348 che rende esecutiva la Deliberazione di Giunta regionale 18.07.2000 n. 31/7 sopraccitata;



Regione Autonoma della Sardegna
Assessorato della Difesa dell'Ambiente

- VISTA** la Determinazione D.G./D.A. del 23.10.2000, n. 2419, recante i criteri e le procedure adottate dall'Assessorato della Difesa dell'Ambiente ai fini del riconoscimento della qualifica professionale in argomento ed in particolare l'art. 10 che prevede l'istituzione di un'apposita Commissione per l'esame delle richieste avanzate;
- VISTA** la Determinazione D.G./D.A. n. 2304 del 2.10.2002 che modifica la composizione della sopra citata Commissione esaminatrice;
- VISTO** il Regolamento della Commissione esaminatrice, approvato nella seduta del 07.03.2001 che specifica, tra l'altro, i parametri di valutazione adottati dalla stessa Commissione ai fini del riconoscimento della figura professionale di tecnico competente in acustica ambientale;
- ESAMINATO** il documento istruttorio relativo alla richiesta avanzata dall'**Ing. Collu Alberto**, nato a Cagliari, il 29.03.1969, redatto dalla Commissione esaminatrice nella seduta dello 10.07.2003;
- PRESO ATTO** che nel citato documento istruttorio la Commissione ha espresso parere favorevole al predetto riconoscimento;
- RITENUTO** di far proprie le valutazioni conclusive espresse dalla Commissione esaminatrice nel sopracitato documento istruttorio;
- CONSIDERATO** che il relativo provvedimento pertiene alle competenze del Direttore Generale, giusto il disposto di cui all'art. 17 della Det. D.G./D.A. n. 2419 del 23.10.2000;




DETERMINA

- ART. 1** E' riconosciuta, con la presente Determinazione, all'**Ing. Collu Alberto**, nato a Cagliari, il 29.03.1969, la qualifica professionale di **tecnico competente in acustica ambientale**, ai sensi dell'art. 2, comma 6 e 7, Legge 26.10.1995, n. 447 e della Det. D.G./D.A. n. 2419 del 23.10.2000.
- ART. 2** Il presente riconoscimento consente l'esercizio dell'attività di tecnico competente in acustica ambientale anche nel territorio delle altre Regioni italiane, così come disposto dall'art. 2, comma 6 del DPCM 31 marzo 1998.
- ART. 3** L'Assessorato della Difesa dell'Ambiente provvederà all'inserimento del nominativo sopra citato nell'apposito **Elenco regionale** dei tecnici competenti in acustica ambientale, di prossima pubblicazione sul BURAS.

Cagliari, li 11/07/2003

IL DIRETTORE GENERALE

Ing. Antonio M. CONTI

Dr. D.E./Serv. A.A.A. 
Ing. C.C./Serv. A.A.A. 
Dr. F.C./Resp. Sett. I.A.E. 
Dr. R.P./Dir. Serv. A.A.A. 