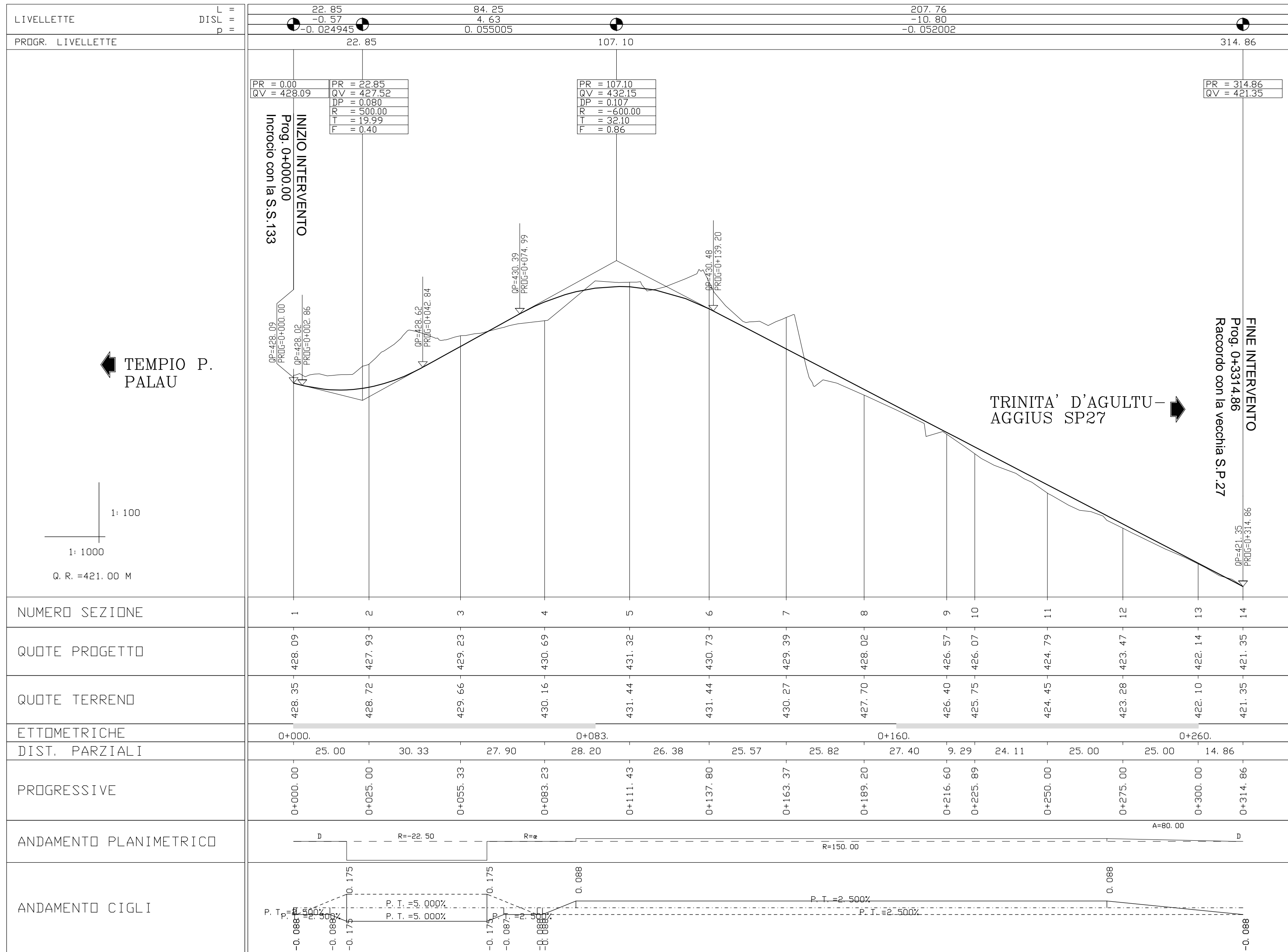
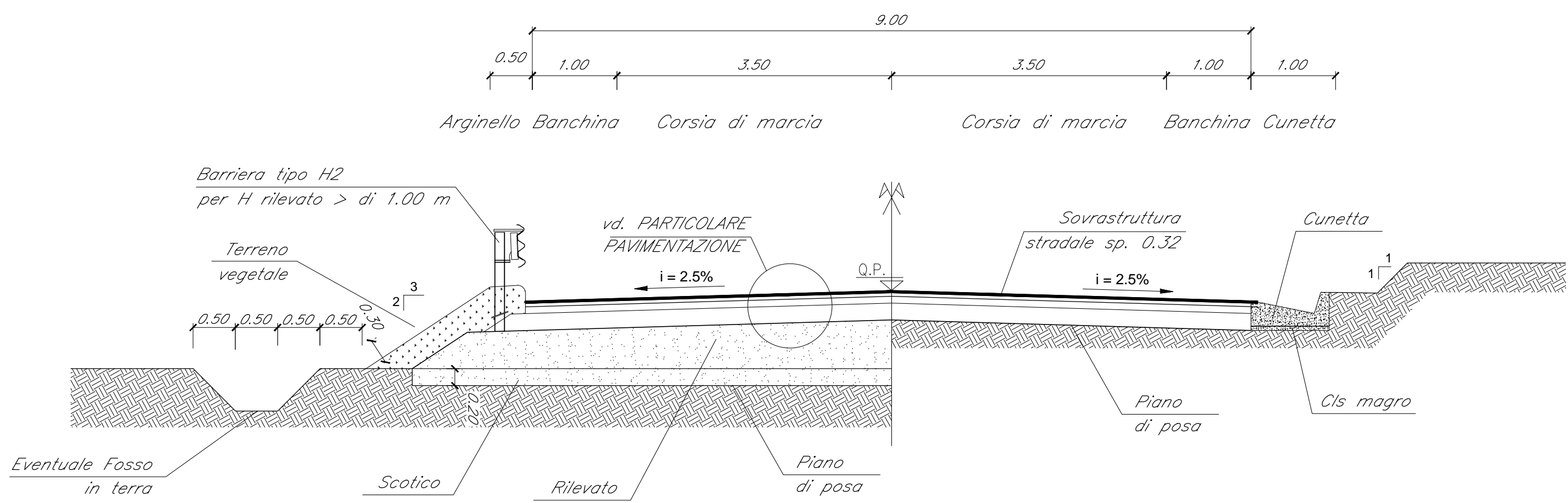


PROFILO LONGITUDINALE
SCALA 1:1000/100



SEZIONE TIPO
SCALA 1:50



PAVIMENTAZIONE STRADALE

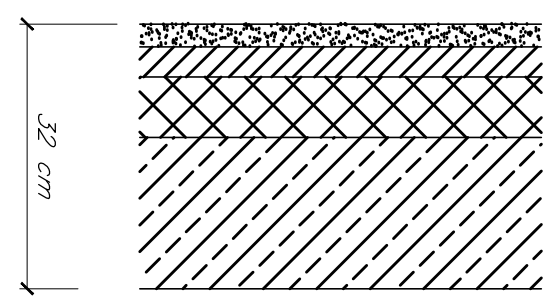


TABELLA MATERIALI:

PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (vedasi dettaglio particolare)
FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO GRANULOMETRICAMENTE
RILEVATO IN TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-A, A2-S, A3, (classificazione CNR-UNI 10006/1963).
- Piani in opera entro di livello sp.max. 50 cm.
- Densità >= 95% Aquala mod.
- 60-20 N/m³.
SCODICO sp. 50 cm E SOSTITUZIONE CON TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-A, A2-S, A3 (classificazione CNR-UNI 10006/1963).
Nel caso di folla offuscante con terra del gruppo A1a

NOTA

PREVEDERE L'INSTALLAZIONE DI BARRIERE DI PROTEZIONE PER ALTEZZE DI RILEVATO >= 1,00.
L'ESTENSIONE DEI TRATTI DI APPLICAZIONE DOVE ESSERE ALMENO PARI A QUELLA INDICATA NEL CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE.

COMUNE DI TEMPIO PAUSANIA

Lavori di realizzazione strada di collegamento Tempio - strada provinciale per Aglientu - PLA SS 17-19 "Alta Gallura"

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE : R.T.I.

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

INTERPRETAZIONE PRESTAZIONE E PROGETTAZIONE STRADALE
Ing. F. R. Bocchetta (Bonifica)

PROGETTAZIONE STRUTTURALE
Ing. A. Lencioni - C. Fornari (Bonifica)

ASSETTO AMBIENTALE
Ing. A. Albi - Ing. M. Mazzanti (Bonifica)

PROGETTAZIONE IDRAULICA
Ing. F. Colla Ing. U. Gotti (SOI studio Galli Ingegneria)

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Giuseppe Pinna

IL GEOLOGO
Dott. Geol. M. Crescenzi

CONSALEGGIO SPECIALISTICO
Dott. Geol. A. Mele

SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. A. Binaghi

INTERFERENZE VIARIE

IN07 - Viabilità di raccordo alla vecchia SS 133 al Km 4+300
Planimetria, profilo, sezioni tipo ed elementi di tracciamento

CONDICE ELABORATO
D
C
B
A
REV.

SCALA
VARIE

DATA CONSEGNA
ottobre 2006

REVISIONE
DESCRIZIONE

DATA
REVISIONE

VERIFICA
APPROVAZIONE