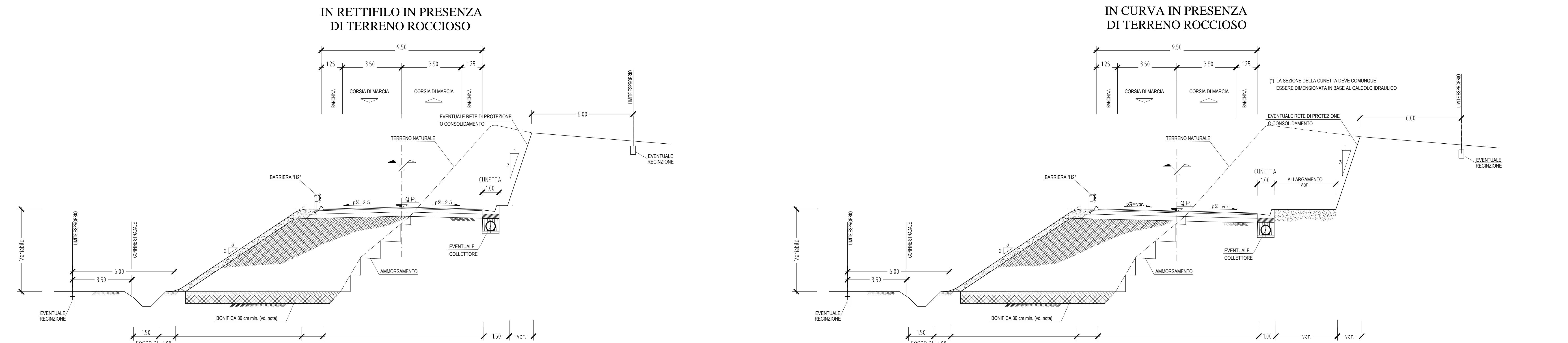
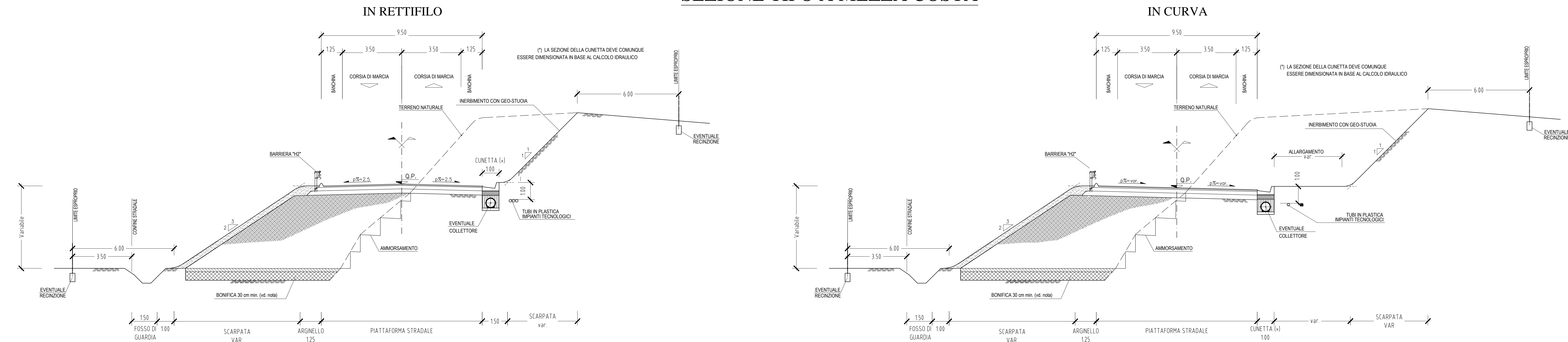
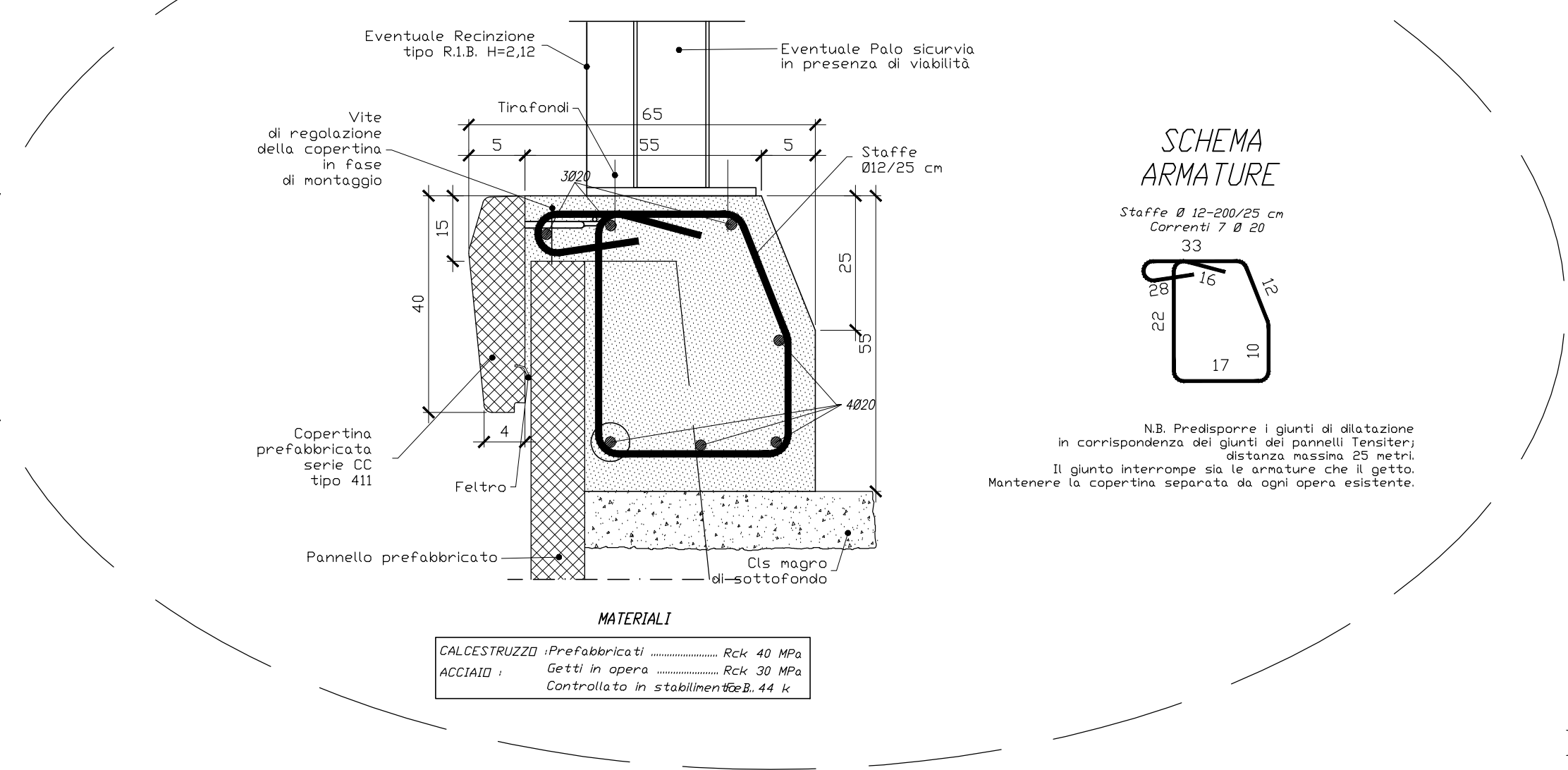


SEZIONE TIPO A MEZZA COSTA



PARTICOLARE "B" - FINITURA TESTA MURO - Scala 1:10



BARRIERE DI PROTEZIONE

PARTICOLARE BARRIERA BORDO RILEVATO CL. "H2" Scala 1:10

PARTICOLARE BARRIERA BORDO PONTE CL. "H3" Scala 1:10

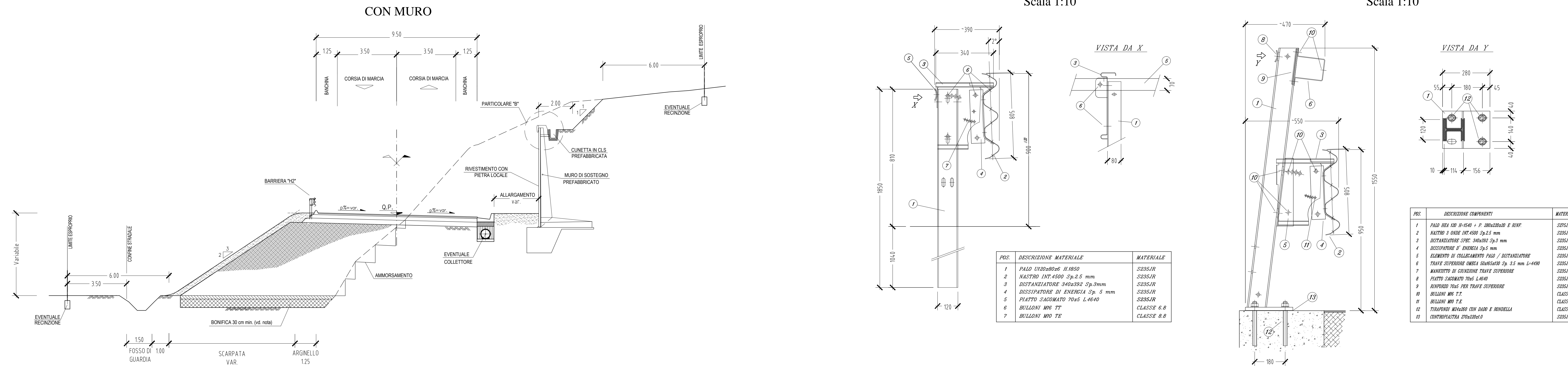


TABELLA RIASSUNTIVA BARRIERE DI PROTEZIONE

	TIPO	INIZIO	FINE	SVILUPPO	CIGLIO	NOTE
VABILITA' PRINCIPALE	H2 - bordo rilevato	0+030	0+330	300,00	SX	
	H2 - bordo rilevato	0+165	0+330	165,00	DX	
	H2 - bordo rilevato	0+490	0+670	180,00	SX	
	H2 - bordo rilevato	0+880	0+768	88,00	SX	
	H3 - bordo ponte	0+768	0+813	45,00	SX	barriera su muro
	H2 - bordo rilevato	0+813	0+833	20,00	SX	
	H3 - bordo ponte	0+860	1+010	50,00	SX	barriera su muro
	H2 - bordo rilevato	1+033	1+350	317,00	SX	
	H2 - bordo rilevato	0+815	1+015	100,00	DX	doppia lama
	H2 - bordo rilevato	1+210	1+350	140,00	DX	
	H3 - bordo ponte	1+435	1+525	90,00	DX	barriera su muro
	H2 - bordo rilevato	1+525	1+625	100,00	DX	
	H2 - bordo rilevato	1+525	1+565	40,00	SX	
	H2 - bordo rilevato	1+740	1+843	203,00	DX	
	H2 - bordo rilevato	1+820	1+920	100,00	SX	
	H2 - bordo rilevato	2+235	2+258	23,00	DX	
	H2 - bordo rilevato	2+280	2+355	75,00	SX	
	H3 - bordo ponte	2+258	2+288	30,00	DX	barriera su muro
	H2 - bordo rilevato	2+288	2+390,5	102,50	DX	
	H3 - bordo ponte	2+350	2+390,50	40,00	SX	barriera su muro
VABILITA' ALTRE	H3 - bordo ponte	2+390,50	2+599,10	208,60	SX	barriera su vado
	H2 - bordo rilevato	2+599,1	2+635	36,00	DX	
	H2 - bordo rilevato	2+635	2+640	5,00	SX	
	H2 - bordo rilevato	2+640	2+640	0,00	SX	
	H3 - bordo ponte	2+780	2+829,80	139,80	SX	
	H2 - bordo rilevato	2+829,80	2+836,20	6,40	SX	barriera su sottopasso
	H2 - bordo rilevato	2+836,20	2+895	58,80	SX	
	H2 - bordo rilevato	2+780	2+829,80	139,80	DX	
	H2 - bordo rilevato	2+836,20	3+100	163,80	DX	
	H2 - bordo rilevato	3+100	3+110	10,00	SX	su tombino
	H2 - bordo rilevato	3+350	3+417	67,00	SX	
	H3 - bordo ponte	3+415,50	4+126,60	711,10	SX	barriera su vado
	H2 - bordo rilevato	4+126,6	4+185	58,00	SX	
	H2 - bordo rilevato	4+500	4+616,80	97,00	SX	
	H3 - bordo ponte	4+616,80	4+623,20	6,40	SX	barriera su sottopasso
	H2 - bordo rilevato	4+623,20	4+710	86,00	SX	
	H2 - bordo rilevato	4+623,20	4+730	107,00	DX	
	H2 - bordo rilevato	4+780	4+890	130,00	DX	
	H3 - bordo ponte	0+180	0+306	126,00	SX	IN02
	N2 - bordo rilevato	0+000	0+080	80,00	DX	IN03
	N2 - bordo rilevato	0+000	0+055	55,00	SX	IN03
	H2 - bordo rilevato	0+225	0+400	225,00	DX	IN04
	H2 - bordo rilevato	0+200	0+300	100,00	SX	IN07

N.B.: BONIFICA - da progr. 0+500 a progr. 0+675 e da progr. 1+200 a progr. 1+350 prevedere una bonifica di 2.00 di profondità

N.B.: PER IL DIMENSIONAMENTO E LE CARATTERISTICHE DEGLI ELEMENTI IDRAULICI v.d. ELABORATI SPECIFICI.



COMUNE DI TEMPIO PAUSANIA

Lavori di realizzazione strada di collegamento Tempio - strada provinciale per Aglientu - PIA SS 17-19 "Alta Gallura"

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: R.T.I.	IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
<b>bonifica</b> S.p.A.	INTERAZIONE PRESTAZIONI E PROGETTAZIONE STRADALE
<b>SGI</b> Studio Galli Ingegneria S.p.A.	PROGETTAZIONE STRUTTURALE
Ing. Angelo Binaghi	ASPECT AMBIENTALE
Il RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	PROGETTAZIONE IDRAULICA
Dott. Ing. Giuseppe Pinna	Ing. F. Galli Ing. U. Galli (SGI Studio Galli Ingegneria)
Il RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	Ing. A. Binaghi

PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA

SEZIONI TIPO A MEZZA COSTA E PARTICOLARI

CODICE ELABORATO	DATA	REVISIONE	SCALA	DATA CONSEGNA
D	20/09/2006	1	VARIE	ottobre 2006
C				
B				
A				
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REVISIONE	IPOTESI