

GIUNTO STRUTTURALE

ASSE ARREDI

L=3080

L giunto

85

85

170

75

80

20

300

70

190

965

1200

175

20 cm

ANDAMENTO TERRENO
PST OPERA

B

C

[illegible][illegible]

Technical drawing of a bridge deck cross-section (Fig. 10.10). The drawing shows a cross-section of a bridge deck with a total width of 1470 cm. The deck is supported by two main vertical structures labeled "ASSE IMPALATO". The top surface is labeled "BARRIERA CLASSE H3 BORDO PONTE" and "PARAPETTO". The deck is divided into sections: "BANCHINA" (125 cm), "CORSIA DI MARCIA" (350 cm), and "CORSIA DI MARCIA" (350 cm). The total width of the deck is 1470 cm. The height of the deck is 602 cm. The drawing includes various dimensions for the deck, barriers, and supports. A note indicates "CL.S. MAGRO sp. 20 cm" for the bottom layer. A section line "A-A" is shown at the bottom.

[illegible]

Technical drawing of a rectangular structure, likely a wall or partition, showing dimensions and labels.

Dimensions:

- Overall width: 1470
- Overall height: 1130
- Top section height: 1200
- Bottom section height: 115
- Bottom section width: 1090
- Bottom section depth: 65
- Bottom section width (inner): 175
- Bottom section width (outer): 160
- Bottom section depth (inner): 60
- Bottom section depth (outer): 70
- Bottom section width (left): 110
- Bottom section width (right): 110
- Bottom section width (left, inner): 60
- Bottom section width (right, inner): 60

Labels:

- ASSE IMPALCATO (Impaled Shaft)
- ASSE APPENDICI (Appendix Shaft)

Orientation:

- Horizontal axis: A
- Vertical axis: B

PRESCRIZIONI E MATERIALI	
CLS FONDAZIONI SPALLE E PILE	<p>Conforme alla UNI EN 206-1 Rck >= 30 Mpa Classe di resistenza C25/30 Classe di esposizione (UNI EN 206-1) = XC2 Contenuto minimo cemento = 280 kg/m³ (limensione max aggregati) = 40 mm Classe di consistenza = S4 Copilifero min. = 40 mm</p>
CLS ELEVAZIONI SPALLE E PILE	<p>Conforme alla UNI EN 206-1 Rck >= 35 Mpa Classe di resistenza C30/37 Classe di esposizione (UNI EN 206-1) = XF1 Contenuto minimo cemento = 300 kg/m³ Dimensione max aggregati = 25 mm Classe di consistenza = S4 Copilifero min. = 40 mm</p>
CLS IMPALCATO SOLETTA	<p>Conforme alla UNI EN 206-1 Rck >= 35 Mpa Classe di resistenza C30/37 Classe di esposizione (UNI EN 206-1) = XF3 Contenuto minimo cemento = 320 kg/m³ Dimensione max aggregati = 20 mm Classe di consistenza = S4 Copilifero min. getti in opera = 30 mm Copilifero min. predalles = 25 mm</p>
CLS TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.	<p>Conforme alla UNI EN 206-1 Rck >= 55 Mpa Rsk >= 45 Mpa Classe di resistenza C45/55 Classe di esposizione (UNI EN 206-1) = XF3 Contenuto minimo cemento = 320 kg/m³ Dimensione max aggregati = 20 mm Classe di consistenza = S4 Copilifero min. armatura lenta = 30 mm Copilifero min. trefoli = 30 mm</p>
ACCIAIO PER C.A.	<p>FeB 44 K controllato in stabilimento per f <= 26 mm FeB 38 K controllato in stabilimento per f > 26 mm fy / fyk <= 1.35 (t / s) medio >= 1.13</p>
ACCIAIO PER R.E.S.	<p>fyk >= 390 Mpa ftk >= 440 Mpa fyk / ftk <= 1.10</p>
ACCIAIO ARMONICO STABILIZZATO PER C.A.P.	<p>Trefoli da 0.6" ftpk >= 1860 Mpa ftk (0.1%) >= 1670 Mpa</p>
APPOGGI	<p>A calotta sferica in acciaio teflon</p>
GIUNTI STRUTTURALI	<p>Giunto di dilatazione impermeabile in gomma armata estensione +/- 60 mm</p>
CALCESTRUZZO MAGRO DOSAGGIO 1.5 kg/cm. R325mc Rck >= 15 Mpa	
RIVESTIMENTO DELLE SPALLE CON PIETRAME DI GRANTO GREZZO (ap 15-25 cm min) MURATO "FACCIA A VISTA"	



COMUNE DI TEMPIO PAUSANIA

Lavori di realizzazione strada di collegamento Tempio - strada provinciale per Aglientu - PIA SS 17-19 "Alta Gallura"

PROGETTAZIONE : R.T.I.		IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE: INTEGRAZIONE PRESTAZIONI E PROIEZIONE STRADALE <i>Ing. F. Bucchioni (Banfica)</i> PROGETTAZIONE STRUTTURALE <i>Ing. A. Leonori - Ing. M. Biondi (Banfica)</i> PROGETTAZIONE STRUTTURALE <i>Ing. A. Mella - Ing. M. Mazzanti (Banfica)</i>	
 bonifica S.p.A.	 Ing. Angelo Binaghi		
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO <i>Dott. Ing. Giuseppe Finna</i>	IL GEOLOGO <i>Dott. Geo. M. Crescenzo</i> <i>consorzio</i> <i>Dott. Geo. A. Melis</i>	SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE <i>Ing. A. Binaghi</i>	PROGETTAZIONE GRAFICA <i>Ing. F. Galli - Ing. L. Galli</i> <i>(SSE studio Galli Ingegneri)</i> <i>Ing. A. Binaghi</i>

OPERE D'ARTE MAGGIORI

VIADOTTO "ABBA"
SPALLA 1 - carpenteria

CODICE ELABORATO		PD0MGCAB05		REV. A	SCALA 1:50		DATA CONSEGNA ottobre 2006	
D								
C								
B								
A								
REV.	DESCRIZIONE	30.09.2006		F. Buticchi	A. Anni	F.F. Bischoetta		
	DESCRIZIONE	DATA		REDATTORE	VERIFICA	APPROVAZIONE		