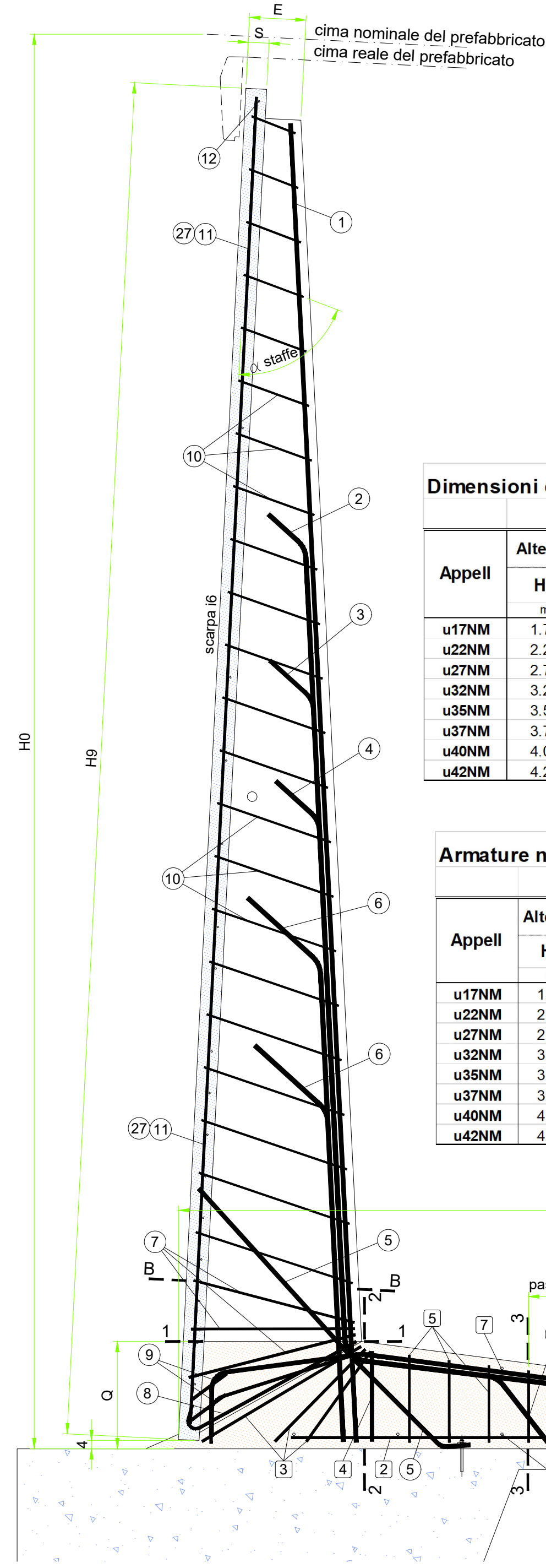


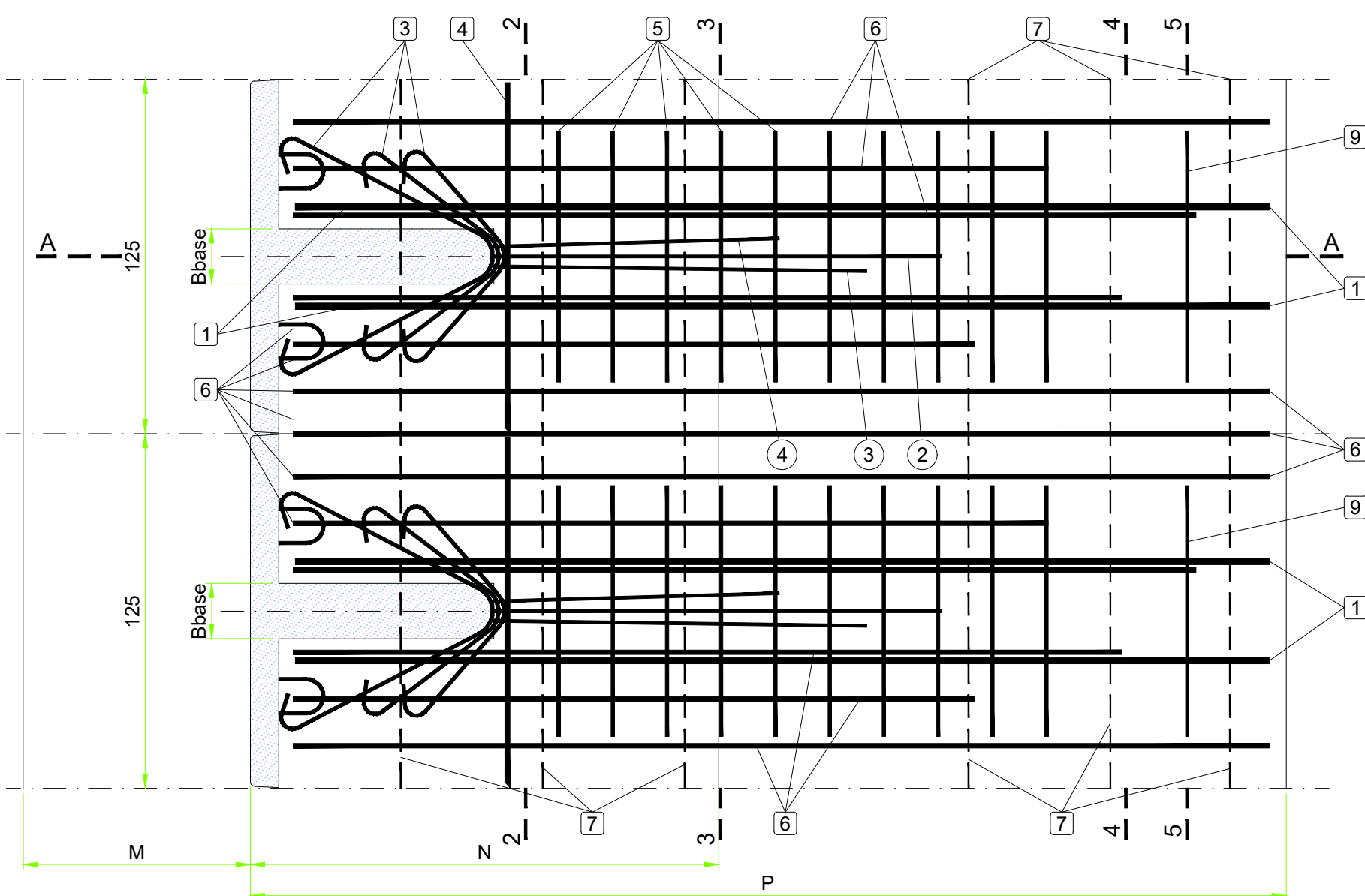
SEZIONE A-A



Dimensioni della struttura										Serie uNM	
Appell	Altezza	Dimensioni della platea					Dimensioni del prefabbricato				
	H0	P	Q	R	Bpl	E	W	S	Bbase	Peso	
	m	m	m	m	m	cm	cm	cm	cm	t	
u17NM	1.75	1.30	0.22	0.12	1.25	27	43	10.0	14.0	0.67	
u22NM	2.25	1.55	0.25	0.12	1.25	27	47	10.0	14.5	0.88	
u27NM	2.75	1.80	0.28	0.12	1.25	27	52	10.0	15.0	1.11	
u32NM	3.25	2.05	0.31	0.12	1.25	27	56	10.0	15.5	1.35	
u35NM	3.50	2.15	0.32	0.12	1.25	27	59	10.0	15.5	1.47	
u37NM	3.75	2.30	0.34	0.12	1.25	27	61	10.0	17.0	1.61	
u40NM	4.00	2.40	0.35	0.12	1.25	27	63	10.0	17.0	1.74	
u42NM	4.25	2.55	0.37	0.15	1.25	27	65	10.0	18.0	1.89	

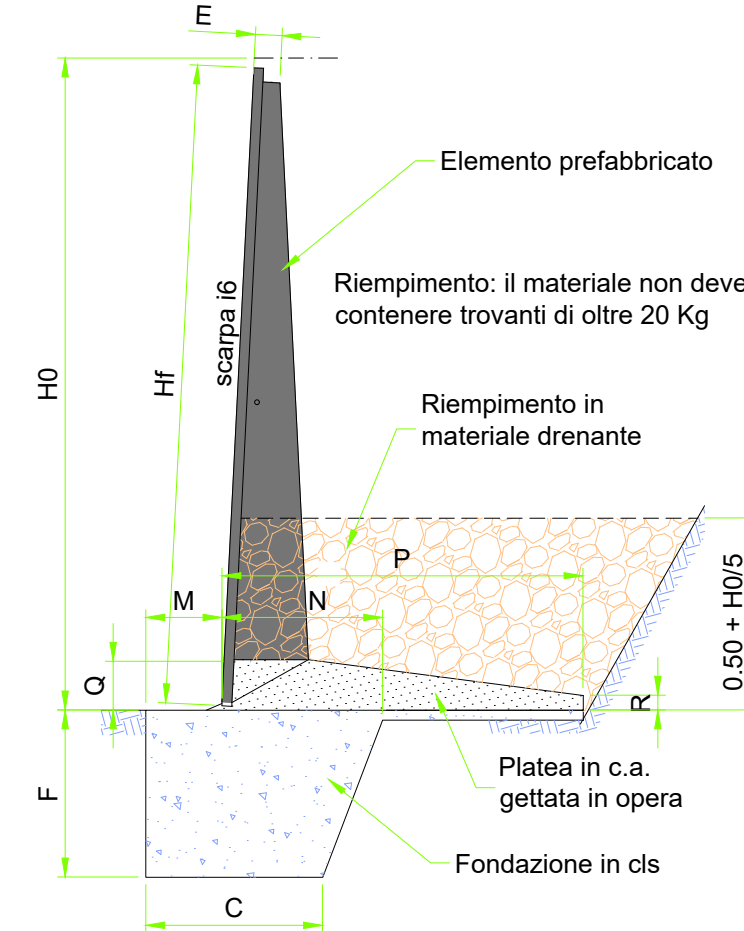
Armature nel prefabbricato																Serie uNM
Appell	Altezza	Armature nell'elemento prefabbricato (n° diametro)														
	H0	F(1)	F(2)	F(3)	F(4)	F(5)	F(6)	F(7)	F(8)	F(9)	F(10)	F(11)	F(12)	F(13)	Rete	
	m	n.Φ	n.Φ	n.Φ	n.Φ	n.Φ	n.Φ	n.Φ	n.Φ	n.Φ	n.Φ	n.Φ	n.Φ	n.Φ	n.Φ	
u17NM	1.75	1.14	1.14	-	-	2.12	-	1.08	1.08	1.10	6.08	2.08	1.12	1.08	8x20	
u22NM	2.25	1.14	1.12	1.12	-	2.14	-	1.08	1.08	1.10	8.08	2.08	1.12	1.08	8x20	
u27NM	2.75	1.16	1.14	1.12	-	2.14	-	2.08	1.10	1.10	10.08	2.08	1.12	3.08	8x20	
u32NM	3.25	1.16	1.16	1.14	-	2.14	-	2.08	1.12	1.12	11.08	2.10	1.12	4.08	8x20	
u35NM	3.50	1.16	1.16	1.16	-	2.14	-	2.08	1.12	1.12	12.08	2.10	1.12	4.08	8x20	
u37NM	3.75	1.16	1.16	1.14	1.14	2.16	-	2.08	1.12	2.10	13.08	2.10	1.12	5.08	8x20	
u40NM	4.00	1.16	1.16	1.16	1.16	2.16	-	2.08	1.14	2.10	14.08	2.10	1.12	6.08	8x20	
u42NM	4.25	1.16	1.16	1.18	1.18	2.16	-	3.08	1.14	2.10	15.08	2.10	1.12	6.08	8x20	

PIANTA E SEZIONE 1-1

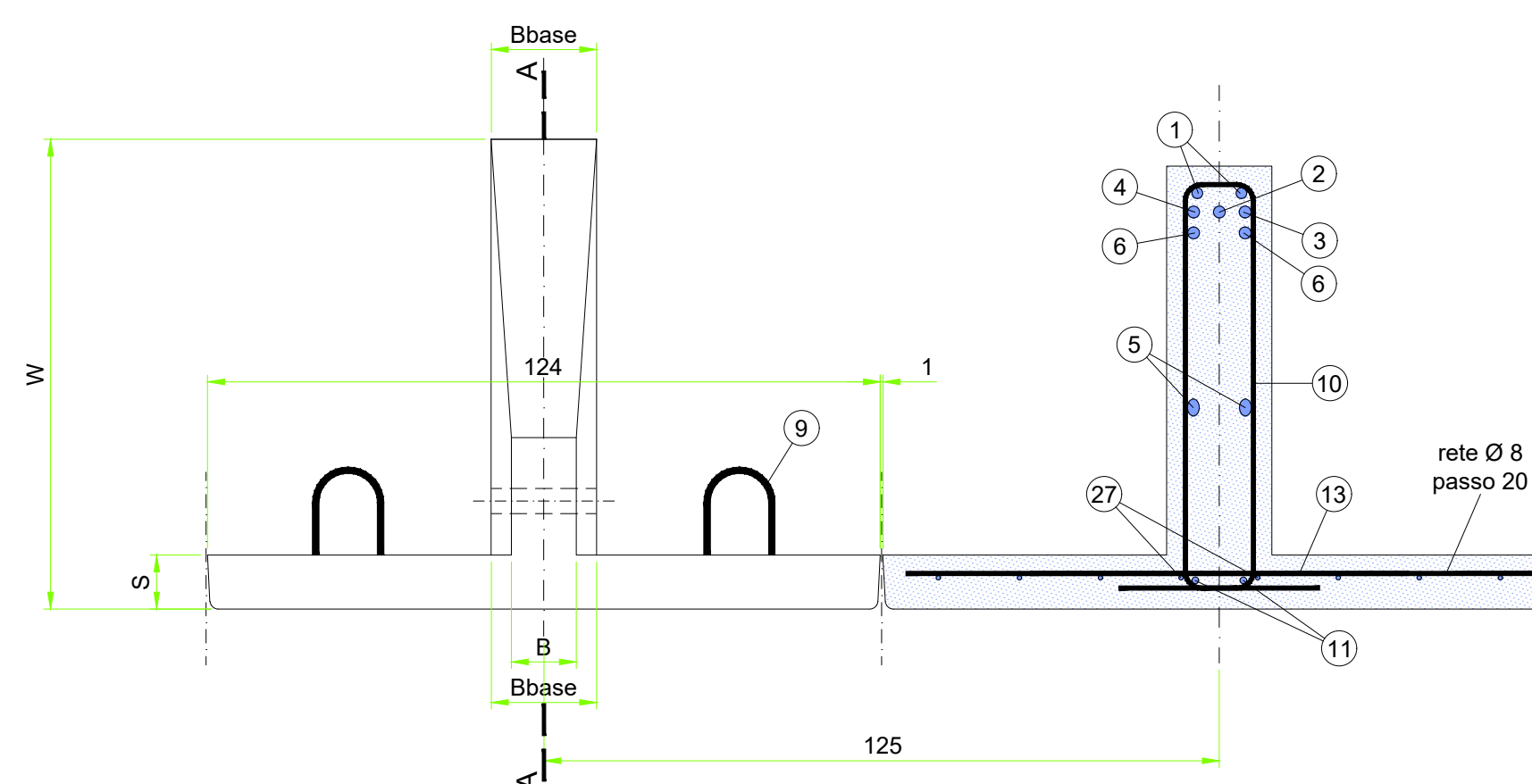


② FERRI PROVENIENTI DALL'ELEMENTO PREFABBRICATO
① FERRO AGGIUNTO IN OPERA

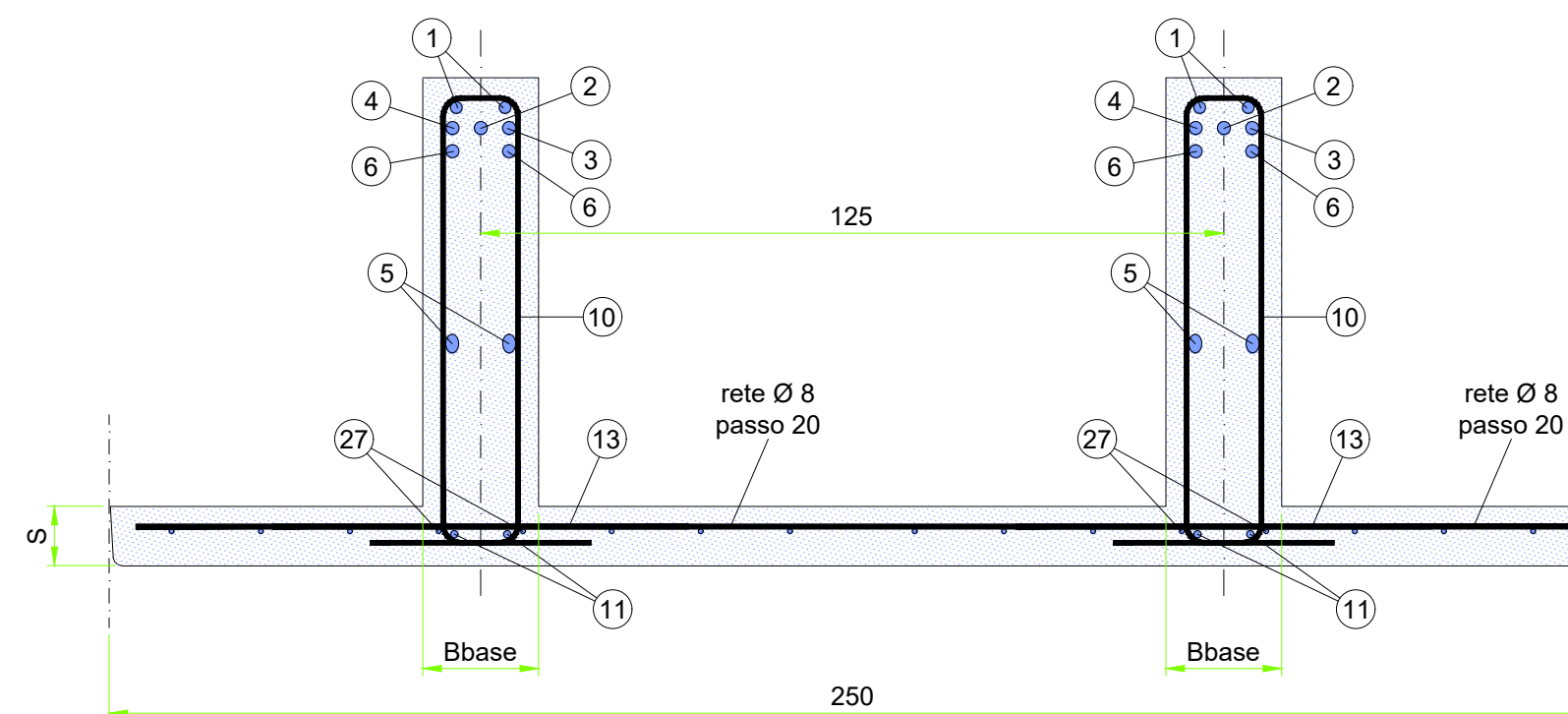
SEZIONE CARPENTERIE



VISTA SUPERIORE

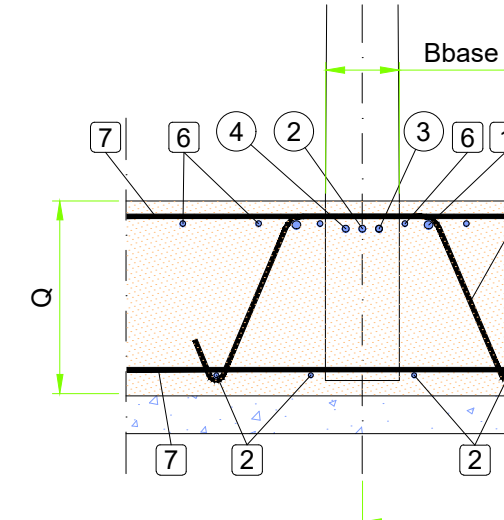


SEZIONE A DOPPIA COSTOLA



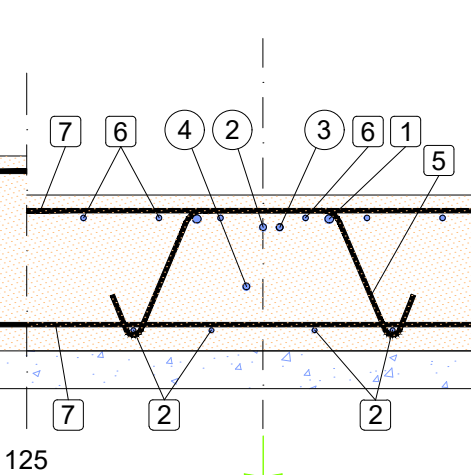
Armature in opera										Serie uNM
Appell	Altezza	Armature della platea (n° diametro)								
	H0	F0(1)	F0(2)	F0(3)	F0(4)	F0(5)	F0(6)	F0(7)	F0(8)	F0(9)
	m	n.Φ	n.Φ	n.Φ	n.Φ	n.Φ	n.Φ	n.Φ	n.Φ	n.Φ
u17NM	1.75	2.14	3.10	1.08	1.10	1.08	2.12	4.08	-	1.08
u22NM	2.25	2.14	3.11	1.10	1.10	3.08	2.14	4.08	-	1.08
u27NM	2.75	2.16	4.11	1.10	1.12	4.10	4.11	6.08	-	1.08
u32NM	3.25	2.16	4.11	1.10	1.12	4.10	4.13	6.08	-	1.08
u35NM	3.50	2.16	4.12	2.10	1.14	5.10	4.13	6.08	-	1.08
u37NM	3.75	2.16	4.12	2.10	1.14	5.10	4.14	6.08	-	1.08
u40NM	4.00	2.16	4.12	2.12	1.14	6.10	4.14	8.08	-	1.08
u42NM	4.25	2.16	4.13	3.10	1.14	5.11	4.15	8.08	-	1.10

SEZIONE 2-2

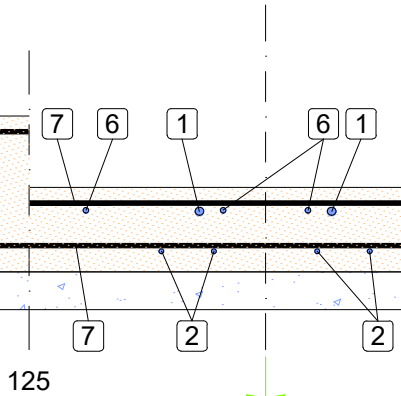


SEZIONI PLATEA

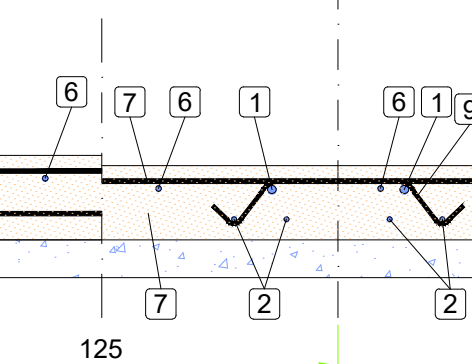
SEZIONE 3-3



SEZIONE 4-4

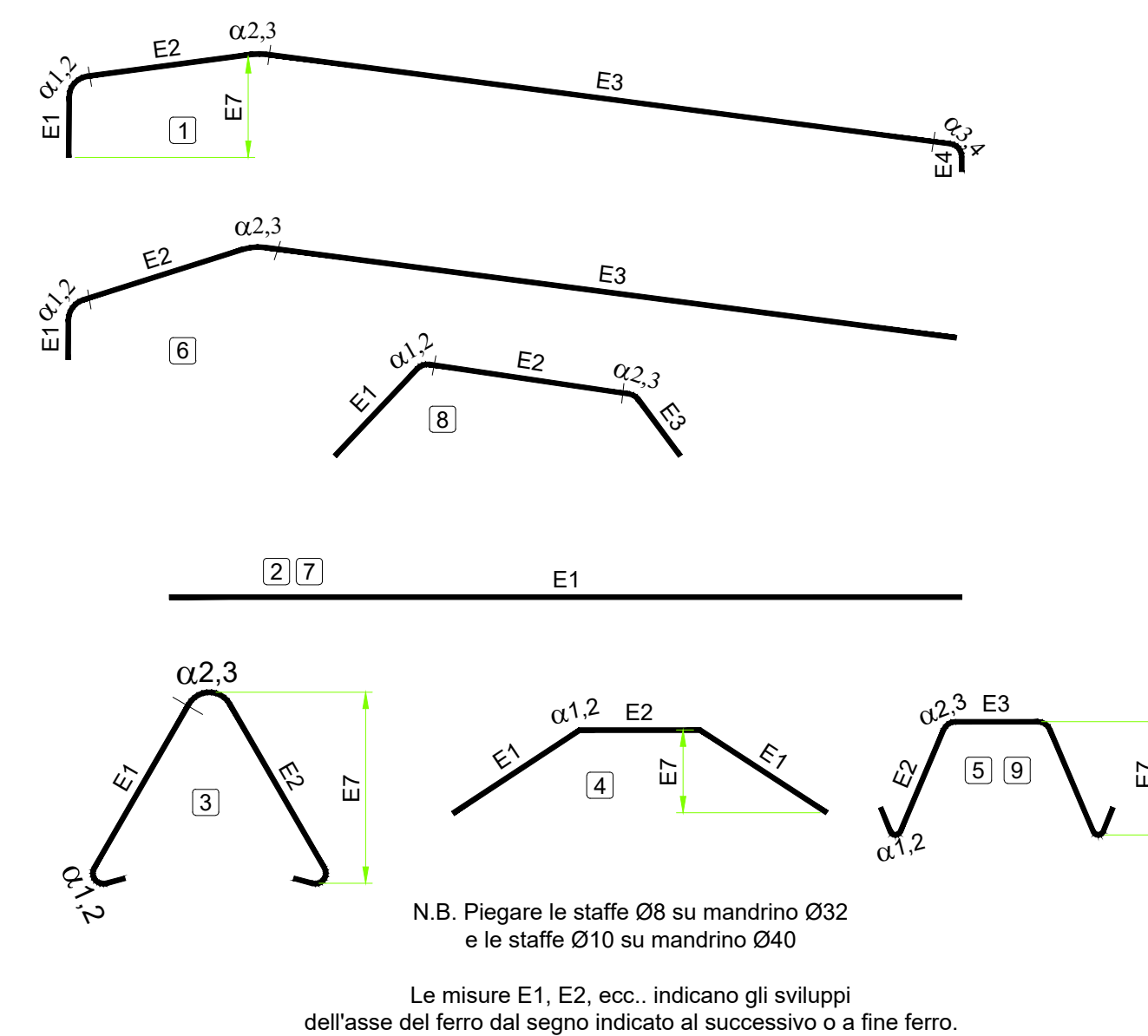


SEZIONE 5-5



N.B. Il diametro ed il numero dei ferri sono indicati, per ogni altezza, nelle tabelle delle armature.
Per ogni posizione di ferro, il primo numero indica la quantità dei ferri in quella posizione mentre il secondo numero indica il diametro in mm.
Nel caso il secondo numero fosse dispari, questi rappresenta il diametro equivalente di un tondino la cui area è ottenuta dal rapporto tra l'area complessiva dell'armatura e il numero dei ferri che la costituiscono.
Esempio:
4.150 = 2Ø16 + 2Ø14
3.193 = 2Ø20 + 1Ø18

SCHEMA FERRI IN OPERA



MATERIALI

CALCESTRUZZO

ELEMENTO PREFABBRICATO IN C.A.V.

Cemento Portland EN 197-1
Classe di resistenza:
Rapporto A/C:
Dimensione max inerti:
Classe di consistenza:

CEM I 52.5 R
C35/45
0.50
16 mm
S3-S4

Classi di esposizione / copriferr:

Lato facciata esterna:
Lato intradosso della parete:
Costola e tirante (tipo "T"):

XF1 / c=35 +¹⁵/₁₀ mm
XC3 / c=30 +¹⁵/₁₀ mm
XC3 / c=30 +¹⁵/₁₀ mm

PLATEA STABILIZZATRICE IN C.A.O.

Cemento Portland EN 197-1
Classe di resistenza:
Rapporto A/C:
Dimensione max inerti:
Classe di consistenza:

CEM II 32.5 - 42.5 R o N
C25/30
max 0.60
32 mm
S3 - S4

Classi di esposizione / copriferr:

Estradosso platea:
Intradosso platea:

XC2 / c=40 +¹⁵/₁₀ mm
XC2 / c=40 +¹⁵/₁₀ mm

FONDAZIONE IN CLS NON ARMATO

Cemento Portland EN 197-1
Classe di resistenza:
Rapporto A/C:
Dimensione max inerti:
Classe di consistenza:

CEM II 32.5 R o N
C16/20
max 0.60
50 mm
S3-S4

ACCIAIO

B450C



CITTA' DI TEMPIO PAUSANIA

Lavori di realizzazione strada di collegamento Tempio - strada provinciale per Aglientu - PIA SS 17-19 "Alta Gallura"

3° stralcio funzionale - LOTTO 2° - Tratto 2 - da km 0+725 a km 1+725

REVISIONE PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE: R.T.I.

bonifica spa

STUDIO GALLI
INGEGNERIA

Ing. Angelo Binaghi

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

INTEGRAZIONE PRESTAZIONI

E PROGETTAZIONE STRADALE

Ing. F. P. Bocchetto (Bonifica)

PROGETTAZIONE STRUTTURALE

Ing. F. Mamanì (Bonifica)

ASPETTI AMBIENTALI

Arch. C. Caminiti (Bonifica)

PROGETTAZIONE IDRAULICA

Ing. F. P. Bocchetto (Bonifica)

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Arch. Giancarlo Serra

IL GEOLOGO

Dott. Geol. L. Carovani

SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Ing. A. Binaghi

Ing. A. Binaghi

OPERA D'ARTE MINORI

Muri
Muro di sostegno da km 1+002,73 al km 1+131,89
Particolari e armature - Tav. 1

CODICE ELABORATO	PE3OMNMS302	REV.	A	SCALA	-	DATA CONSEGNA	-
REVISIONE PROGETTO ESECUTIVO	EMMISSIONE	Febbraio 2021					
REVISIONE PROGETTO ESECUTIVO	EMMISSIONE	Dicembre 2012					
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE	VERIFICA	APPROVAZIONE		