

REGIONE SARDEGNA
PROVINCIA DI SASSARI

Comune:
Sassari

Località "Campanedda"

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO DI
PRODUZIONE DI ENERGIA ELETTRICA DA FONTE EOLICA E RELATIVE
OPERE DI CONNESSIONE - 6 AEROGENERATORI -

Sezione: ITER

ANAS

Titolo elaborato:

RELAZIONE TECNICA ANAS

N. Elaborato: ITER.ANAS.01

Scala: **Varie**

Committente

SASSARI WIND S.r.l.

Via Manno 11
07100 Sassari (SS)
P.IVA 02890330901
sassariwind srl@pec.it



sede legale e operativa
Via Papa Benedetto XV n.4
09030 Assemini (CA)
P.IVA 03983480926

Progettazione



sede legale e operativa
San Martino Sannita (BN) Loc. Chianarile snc Area Industriale
sede operativa
Lucera (FG) Via Alfonso La Cava 114
P.IVA 01465940623
Azienda con sistema gestione qualità Certificato N. 50 100 11873



Progettista

Dott. Ing. Nicola FORTE

00	Marzo 2023	AM	NF	NF	Riscontro nota prot. 0120921 del 17/02/2023
Rev.	Data	sigla	sigla	sigla	DESCRIZIONE
		Elaborazione	Approvazione	Emissione	
Nome File sorgente		GE.SSR01.ITER.ANAS.01_02.dwg	Nome file stampa		GE.SSR01.IETR.ANAS.01.pdf
			Formato di stampa		A4

	RELAZIONE TECNICA ANAS	Codice Data creazione Data ultima modif. Revisione Pagina	GE.SSR01.ITER.ANAS.01 05/03//2023 30/03/2023 00 1 di 10
---	-------------------------------	---	---

INDICE

1.	PREMESSA.....	2
2.	DESCRIZIONE DEL PROGETTO	3
2.1.	Scheda sintetica descrittiva del progetto	3
2.2.	Le interferenze delle opere di progetto con la S.S. 131.....	3
2.3.	Area temporanea di cantiere e trasbordo	6

	RELAZIONE TECNICA ANAS	Codice Data creazione Data ultima modif. Revisione Pagina	GE.SSR01.ITER.ANAS.01 05/03//2023 30/03/2023 00 2 di 10
---	-------------------------------	---	---

1. PREMESSA

Il progetto descritto nella presente relazione riguarda la realizzazione di un impianto eolico costituito da 6 aerogeneratori di potenza unitaria pari a 4.5 MW ciascuno, per una potenza complessiva di 27 MW, da installare in agro del Comune di Sassari in località "Campanedda".

Proponente dell'iniziativa è la società Sassari Wind Srl, con sede a Sassari in Via Manno n. 11.

Il sito di installazione di impianto è ubicato in un'area agricola situata tra le frazioni rurali di Campanedda, La Crucca e Pian de Sorres, ricadenti nella parte centro-settentrionale del territorio comunale di Sassari, a pochi chilometri dal confine comunale di Porto Torres. Il sito è ubicato ad ovest del centro urbano di Sassari, a circa 10 km in linea d'aria dalla periferia urbana.

La presente relazione fa seguito al parere prot. 0120921 del 17/02/2023 rilasciato dall'ANAS in cui si chiedeva di indicare la distanza dalle opere dal confine stradale e la verifica delle modalità di accesso temporaneo dalla S.S. 131 e si esprimeva parere tecnico negativo alla realizzazione dell'accesso ubicato all'interno della rampa di accelerazione individuata al km. 221+750 circa della SS 131.

Si precisa sin da ora che l'intervento di realizzazione dell'accesso ubicato all'interno della rampa di accelerazione individuata al km. 221+750 circa della SP131, denominato "Intervento 2" nella tavola allegata (rif. elab. GE.SSR01.IETR.ANAS.02), è stato stralciato dal progetto.

In fase di realizzazione dell'impianto sarà necessario predisporre un'area temporanea di cantiere. Tale area di cantiere, nell'ipotesi di progetto, si trova poco distante dal nastro stradale della SS 131. **La modifica introdotta ha previsto un allontanamento dell'area di cantiere dal nastro stradale della strada statale, oltre che dal limite catastale di proprietà del Demanio dello Stato – Ramo Strade.** I baraccamenti da predisporre temporaneamente nell'area di cantiere sono previsti ad almeno 40 metri dal limite catastale di proprietà del Demanio e ad almeno 52 metri dal nastro stradale.

La presente relazione illustra in dettaglio le caratteristiche dell'intervento da realizzare nelle vicinanze della SS 131, e le modifiche introdotte finalizzate ad eliminare qualsiasi tipo di interferenza con la strada statale.

	RELAZIONE TECNICA ANAS	Codice Data creazione Data ultima modif. Revisione Pagina	GE.SSR01.ITER.ANAS.01 05/03//2023 30/03/2023 00 3 di 10
--	-------------------------------	---	---

2. DESCRIZIONE DEL PROGETTO

2.1. Scheda sintetica descrittiva del progetto

Il progetto prevede l'installazione di 6 aerogeneratori, ognuno di potenza nominale pari a 4,5 MW per una potenza di 27 MW, da installare in agro del Comune di Sassari in località "Campanedda".

L'impianto nel suo complesso è costituito dalle seguenti parti principali:

- Aerogeneratori da 4.5 MW;
- Cavi AT dagli Aerogeneratori alla Cabina Utente AT 36 kV;
- Cabina Utente 36 kV;
- Cavo AT 36 kV dalla Cabina Utente alla SE Terna 150/36 kV;
- Opere di rete relative alla futura SE Terna 150/36 kV (opere comuni a più produttori).

L'aerogeneratore previsto in progetto è il modello V150-4.5 MW della Vestas con altezza al mozzo pari a 125 metri e diametro del rotore pari a 150 metri per un'altezza totale pari a 200 metri.

L'energia prodotta dal parco eolico è inviata alla sezione AT della cabina utente di raccolta tramite elettrodotti interrati. La cabina utente si pone come interfaccia tra l'impianto eolico e la futura stazione RTN di Terna a 150/36 kV. Dalla cabina utente, l'energia elettrica prodotta dall'impianto eolico è trasferita alla SE Terna mediante un cavidotto AT interrato collegato in antenna alla sezione a 36 kV della SE Terna.

Completano le opere da realizzare, la futura SE Terna 150/36 kV e i relativi raccordi in entra – esce alle linee della RTN a 150 kV "Fiumesanto – Porto Torres" (esistenti e da realizzare) di cui al Piano di Sviluppo di Terna.

Si evidenzia che nessuna delle opere sopra descritte ha interferenze con la viabilità gestita dall'ANAS come evidente dalle tavole grafiche di progetto agli atti del procedimento.

2.2. Le interferenze delle opere di progetto con la S.S. 131

L'area di impianto è servita da una buona viabilità esistente costituita da strade statali, provinciali, comunali, vicinali e interpoderali.

Il progetto depositato agli atti evidenzia la possibilità di accedere alle postazioni degli aerogeneratori dalla SP 42 dei Due Mari, che collegata Alghero con il porto e l'area industriale di Porto Torres, e dalla S.S. 131, la principale arteria viaria regionale di collegamento tra i due capoluoghi di Cagliari e Sassari.

Nello specifico, dalla SP 42 è possibile raggiungere gli aerogeneratori A01, A02, A03, A04 e A05 per il tramite di viabilità locale denominata "strada vicinale La Crucca Baiona" che dalla SP 42 arriva fino alla S.S. 131 in località Truncu Reale. Dalla stessa SP 42 si accede all'area occupata dalle opere di connessione alla rete elettrica nazionale (rif. elaborati della sezione 3 del progetto depositato).

L'aerogeneratore A06 sarà servito, invece, da viabilità locale imbrecciata che si dirama dalla SS 131 priva di denominazione e catastalmente non individuata (rif. elaborati della sezione 3).

	RELAZIONE TECNICA ANAS	Codice Data creazione Data ultima modif. Revisione Pagina	GE.SSR01.ITER.ANAS.01 05/03//2023 30/03/2023 00 4 di 10
--	-------------------------------	---	---

La viabilità esistente, in special modo quella locale, necessita di adeguamenti per permettere, in fase di cantiere, l'accesso ed il transito ai mezzi di trasporto dei componenti degli aerogeneratori e alle autogrù necessarie ai sollevamenti ed ai montaggi dei vari componenti degli aerogeneratori stessi.

Al fine di facilitare le operazioni di transito dei mezzi eccezionali il progetto presentato prevedeva la possibilità di far transitare i mezzi indifferentemente dalla SP 42 e dalla S.S. 131.

Per il transito dei mezzi dalla S.S. 131, in particolare, si era previsto l'uso temporaneo di un varco esistente di accesso (da adeguare) accessibile dalla carreggiata sud della strada statale, evidenziato con un riquadro rosso nelle figure seguenti. **Tale accesso è stato stralciato dal progetto, per cui non si prevede alcun adeguamento di viabilità gestita dall'ANAS per il transito dei mezzi di trasporto e per la realizzazione del cantiere.** In allegato alla presente relazione è fornito un elaborato grafico esplicativo delle opere stralciate dal progetto (file in formato pdf "GE.SSR01.ITER.ANAS.02").

In fase di realizzazione dell'impianto, inoltre, sarà necessario predisporre un'area logistica di cantiere con le funzioni di stoccaggio materiali e strutture costituenti gli aerogeneratori, ricovero mezzi, disposizione dei baraccamenti necessari alle maestranze (fornitore degli aerogeneratori, costruttore delle opere civili ed elettriche) e alle figure deputate al controllo della realizzazione (Committenza dei lavori, Direzione Lavori, Coordinatore della Sicurezza in fase di esecuzione, Collaudatore).

L'area di cantiere sarà temporanea e sarà smantellata al termine dei lavori di costruzione dell'impianto.

Tale area di cantiere, nell'ipotesi di progetto, si trova poco distante dal nastro stradale della S.S. 131 e prevedeva l'accesso sia da strada locale che dalla S.S. 131.

La modifica introdotta ha previsto un allontanamento dell'area di cantiere dal nastro stradale della strada statale, oltre che dal limite catastale di proprietà del Demanio dello Stato – Ramo Strade, e ha previsto lo stralcio dell'accesso alla stessa dalla S.S. 131.

I baraccamenti da predisporre temporaneamente nell'area di cantiere sono previsti ad almeno 40 metri dal limite catastale di proprietà del Demanio e ad almeno 52 metri dal nastro stradale.

Nel paragrafo seguente si riporta un dettaglio relativo all'area di cantiere.

 TENPROJECT energia viva bia	RELAZIONE TECNICA ANAS	Codice Data creazione Data ultima modif. Revisione Pagina	GE.SSR01.ITER.ANAS.01 05/03//2023 30/03/2023 00 5 di 10
--	-------------------------------	---	---

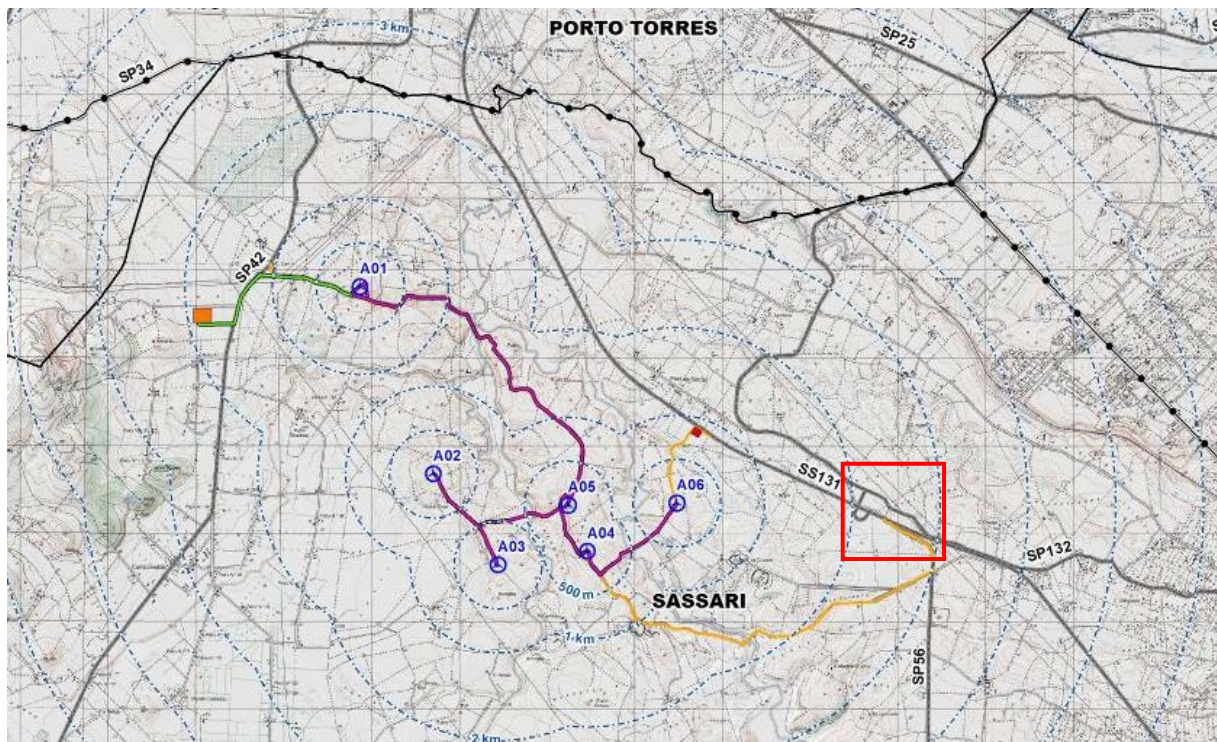


Figura 1 – in alto: inquadramento impianto eolico su IGM con evidenza della viabilità esistente e da adeguare. In basso: strancio da google earth del sito di intervento. Nel riquadro rosso è individuato il varco di accesso dalla SS 131 alla viabilità locale stralciato dal progetto.

	RELAZIONE TECNICA ANAS	Codice Data creazione Data ultima modif. Revisione Pagina	GE.SSR01.ITER.ANAS.01 05/03//2023 30/03/2023 00 6 di 10
--	-------------------------------	---	---

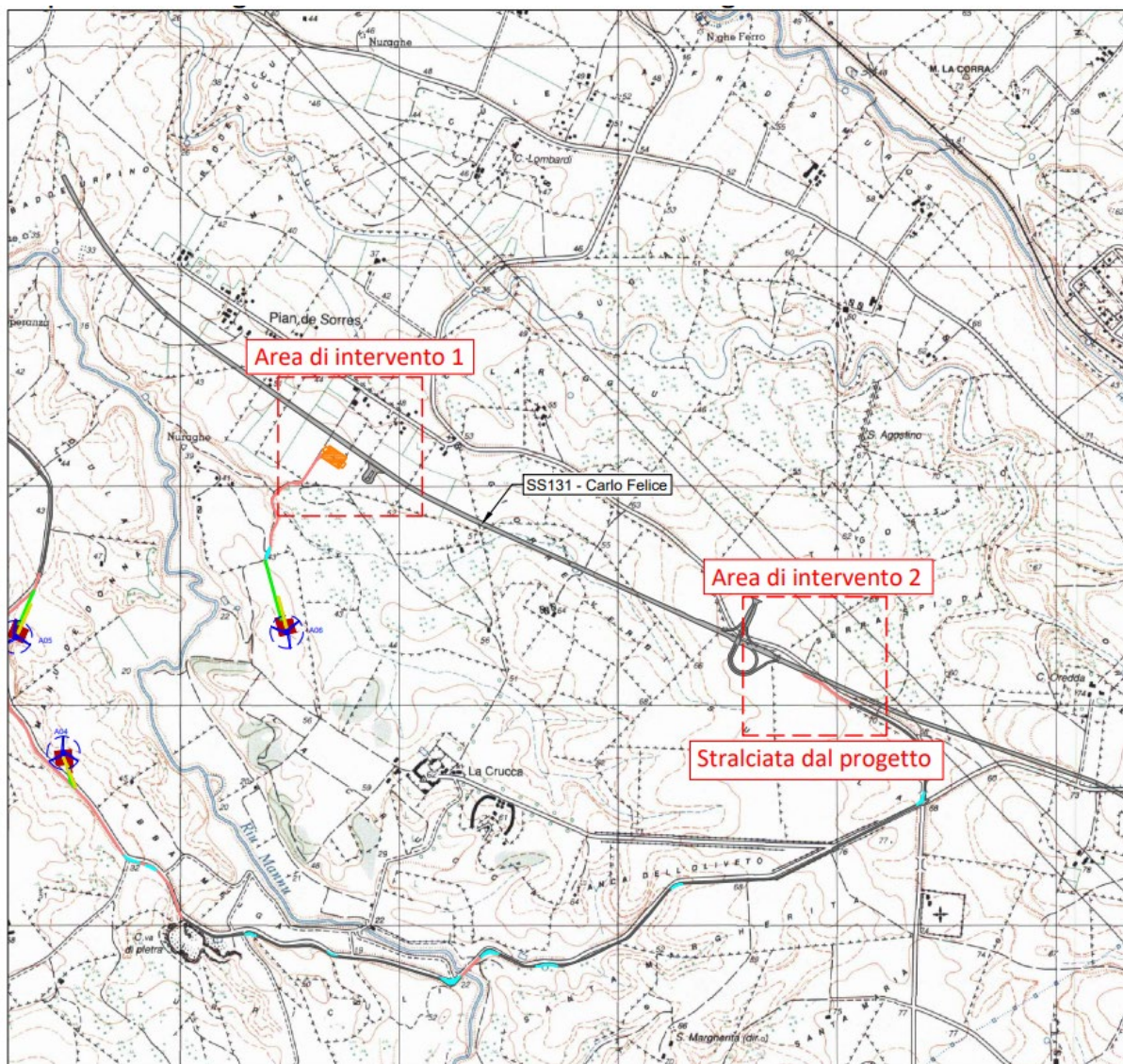


Figura 2: particolare delle aree di lavoro (riquadri rossi) prossime alla S.S. 131. L'accesso individuato nel riquadro "Area di intervento 2" è stato stralciato dal progetto; l'area di cantiere prossima alla S.S. 131 è stata ridimensionata per allontanarla dal nastro stradale della S.S. 131 oltre che dal limite di proprietà del Demanio dello Stato – Ramo Strade.

2.3. Area temporanea di cantiere e trasbordo

L'ubicazione dell'area di cantiere e di trasbordo in adiacenza alla S.S. 131 e alla strada locale di Pian di Sorres è stata scelta per ottemperare al meglio alle sue funzioni di base logistica, in particolare per quanto riguarda l'arrivo delle componenti costituenti gli aerogeneratori e per il loro trasbordo su mezzi speciali, quali i blade-lifter, che rendono molto meno impattanti le opere di adeguamento della viabilità esistente (si veda il file allegato in formato pdf "GE.SSR01.ITER.ANAS.02").

	RELAZIONE TECNICA ANAS	Codice Data creazione Data ultima modif. Revisione Pagina	GE.SSR01.ITER.ANAS.01 05/03//2023 30/03/2023 00 7 di 10
---	-------------------------------	---	---

La scelta dell'area temporanea di cantiere e trasbordo è ricaduta, di conseguenza, su un terreno attualmente coltivato a seminativo, pianeggiante e facilmente accessibile dalla viabilità esistente e prossima ai siti di ubicazione degli aerogeneratori (rif. figure seguenti e allegato grafico "GE.SSR01.ITER.ANAS.02").

Nell'area logistica di cantiere saranno posizionati i baraccamenti necessari alle maestranze e alle figure deputate al controllo della realizzazione. Le aree saranno divise tra l'appaltatore delle opere civili ed elettriche e il fornitore degli aerogeneratori.

Tale area di cantiere, nell'ipotesi di progetto, si trovava poco distante dal nastro stradale della S.S. 131 e prevedeva l'accesso sia da strada locale che dalla S.S. 131.

La modifica introdotta (rif. allegato "GE.SSR01.ITER.ANAS.02") ha previsto un allontanamento dell'area di cantiere dal nastro stradale della strada statale, oltre che dal limite catastale di proprietà del Demanio dello Stato – Ramo Strade e ha previsto lo stralcio dell'accesso alla stessa dalla S.S. 131. I baraccamenti da predisporre temporaneamente nell'area di cantiere sono previsti ad almeno 40 metri dal limite catastale di proprietà del Demanio e ad almeno 52 metri dal nastro stradale della strada statale.

L'area di cantiere e trasbordo, a fine cantiere, sarà smantellata ed il sito ripristinato e ridato agli usi precedenti.

 TENPROJECT energia viva bia	RELAZIONE TECNICA ANAS	Codice Data creazione Data ultima modif. Revisione Pagina	GE.SSR01.ITER.ANAS.01 05/03//2023 30/03/2023 00 8 di 10
--	-------------------------------	---	---

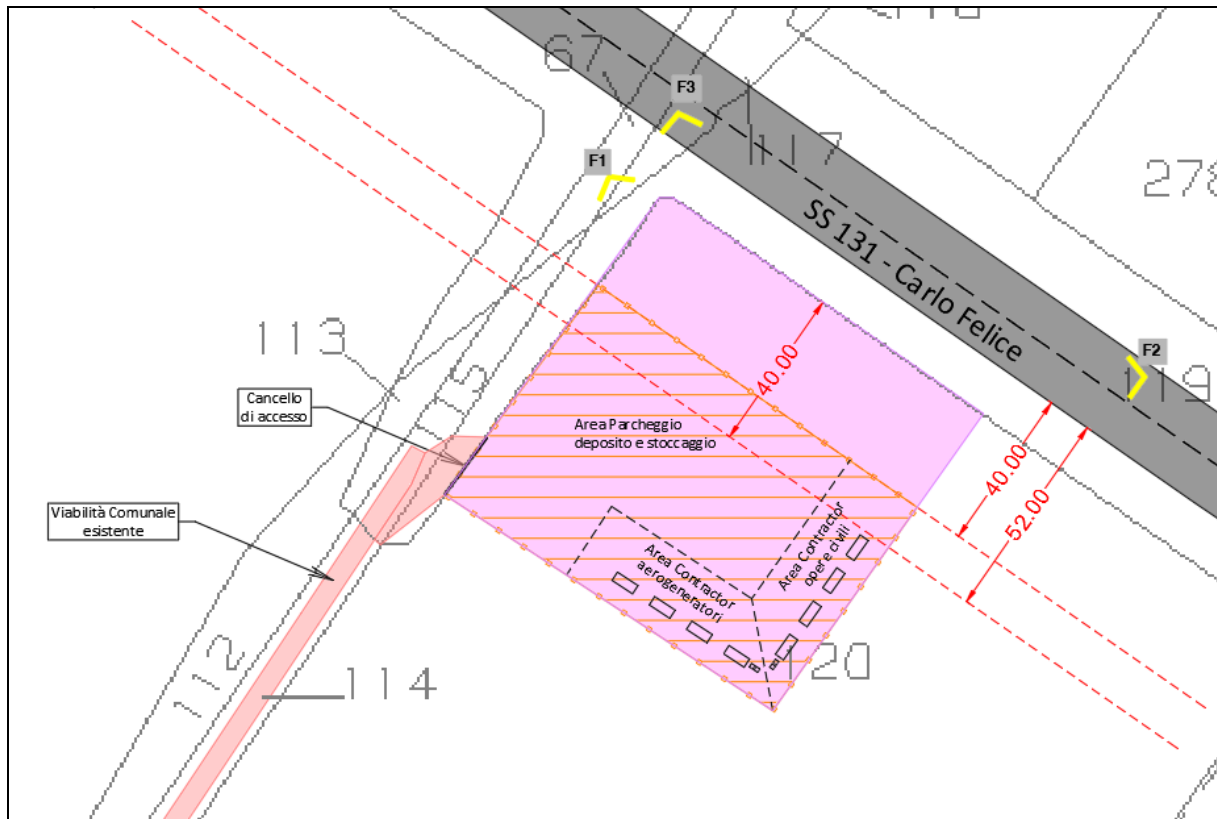


Figura 3: planimetria di dettaglio dell'area di cantiere e trasbordo con l'ubicazione dei baraccamenti e l'indicazione della distanza dal confine catastale e dal nastro stradale di pertinenza ANAS. Con colore rosa è indicata la sagoma dell'area di cantiere come da progetto originario; con la retinatura di colore arancione, l'area di cantiere rimodulata per renderla coerente con le distanze dal confine catastale e dal nastro stradale della S.S. 131. Come evidente, è stato stralciato l'accesso all'area di cantiere dalla S.S. 131.

	RELAZIONE TECNICA ANAS	Codice Data creazione Data ultima modif. Revisione Pagina	GE.SSR01.ITER.ANAS.01 05/03//2023 30/03/2023 00 9 di 10
---	-------------------------------	---	---



Figura 4: confronto tra l'ingombro originario dell'area di cantiere (in alto) e quello derivante dalla modifica progettuale. Come evidente, è stato stralciato l'accesso all'area di cantiere dalla S.S. 131.

	RELAZIONE TECNICA ANAS	Codice Data creazione Data ultima modif. Revisione Pagina	GE.SSR01.ITER.ANAS.01 05/03//2023 30/03/2023 00 10 di 10
---	-------------------------------	---	--



Figura 5: nella foto in alto l'area agricola in adiacenza alla S.S. 131 che sarà occupata temporaneamente dall'area di cantiere (in arancione).