



Situazione Post-operam Tav. 8

Sorgenti di rumore:
- linea metro-tranviaria

La rumorosità deve intendersi valida
solamente per l'intorno acustico del
tracciato della nuova linea metro-tranviaria

Standard di calcolo:
Metro-tranvia - RMR 2002

Periodo di riferimento DIURNO (06:00-22:00)

Livello di rumore in dB(A)

valore calcolato a 4 m. dal suolo

| [dB(A)] | |
|---------|---------|
| <= 30,0 | |
| 30,0 < | <= 33,0 |
| 33,0 < | <= 36,0 |
| 36,0 < | <= 39,0 |
| 39,0 < | <= 42,0 |
| 42,0 < | <= 45,0 |
| 45,0 < | <= 48,0 |
| 48,0 < | <= 51,0 |
| 51,0 < | <= 54,0 |
| 54,0 < | <= 57,0 |
| 57,0 < | <= 60,0 |
| 60,0 < | <= 63,0 |
| 63,0 < | <= 66,0 |
| 66,0 < | |

Signs and symbols

—

Cartografia

Edificio

—

Asse ferroviario

—

Linea emissione

Scala 1:1000

0 5 10 20 30 40

m

↑

N

PROGETTO
METROPOLITANA LEGGERA AREA VASTA DI CAGLIARI
Direzione Sestù

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

PROGETTAZIONE
ARST S.p.A. - Servizio Tecnico

COORDINATORE
Ing. Marco Desimone

IL CONSULENTE IN ACUSTICA
Ing. Alberto Collu

Regione Autonoma della Sardegna
Dipartimento Regionale Acustica Ambientale
Dott. Ing. Alberto Collu

OGGETTO
Rumore e vibrazioni

ELABORATO
Mappa acustica con curve di isolivello

CODICE ELABORATO
SE_F_17RV_PL_057_00

FORMATO
SCALA
1/1000

| REV. | DATA | MODIFICHE |
|------|----------|-----------------|
| 1 | Gen 2023 | Prima emissione |
| 2 | | |
| 3 | | |
| 4 | | |