

Situazione Post-operam Tav. 3

Sorgenti di rumore:
- linea metro-tranviaria

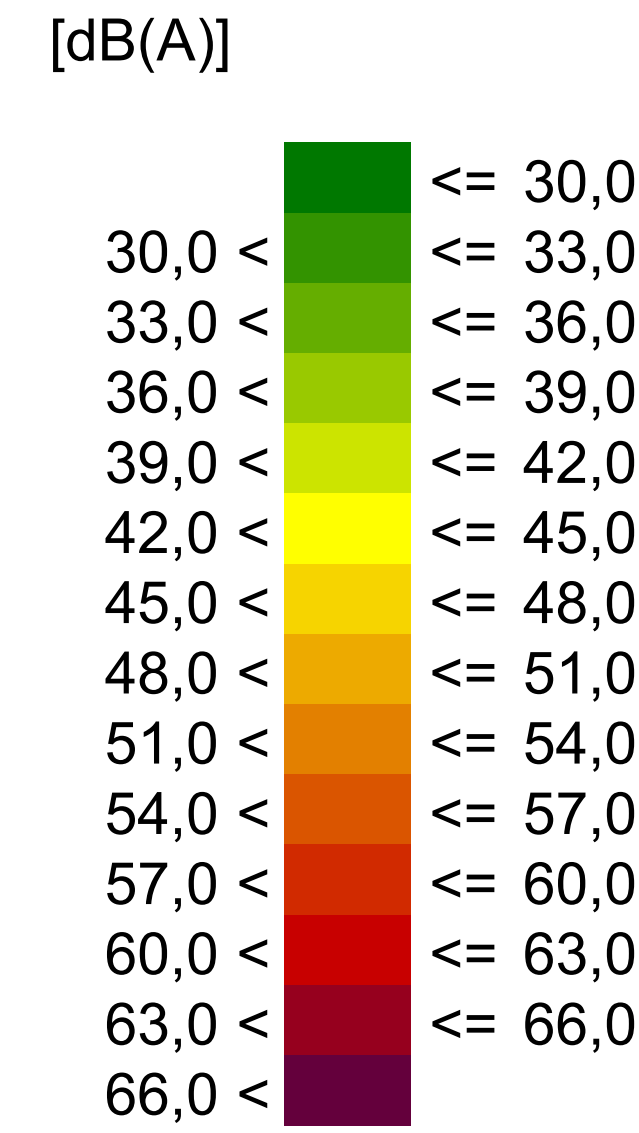
La rumorosità deve intendersi valida
solamente per l'intorno acustico del
tracciato della nuova linea metro-tranviaria

Standard di calcolo:
Metro-tranvia - RMR 2002

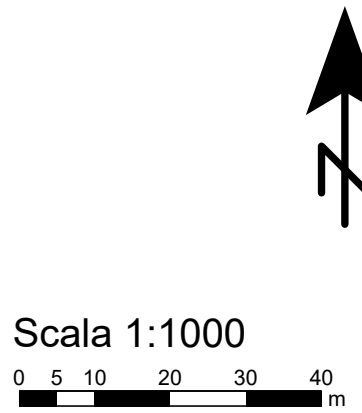
Periodo di riferimento DIURNO (06:00-22:00)

Livello di rumore in dB(A)

valore calcolato a 1.7 m. dal suolo



- Signs and symbols
- Cartografia
 - Edificio
 - Asse ferroviario
 - Linea emissione







PROGETTO
METROPOLITANA LEGGERA AREA VASTA DI CAGLIARI
Direzione Sesta

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

PROGETTAZIONE
ARST S.p.A. - Servizio Tecnico

COORDINATORE
Ing. Marco Derruno

IL CONSULENTE IN ACUSTICA
Ing. Alberto Collu



Regione Autonoma della Sardegna
Dipartimento Acustica Ambientale
Dir. Ing. Alberto Collu

OGGETTO
Rumore e vibrazioni

ELABORATO
Mappa acustica con curve di isolivello

CODICE ELABORATO
SE_F_17RV_PL_056_00

FORMATO
1/1000

REV.	DATA	MODIFICHE
1	Genno 2023	Prima emissione
2		
3		
4		