

Situazione Post-operam Tav. 1

Sorgenti di rumore:
- linea metro-tranviaria

La rumorosità deve intendersi valida
solamente per l'intorno acustico del
tracciato della nuova linea metro-tranviaria

Standard di calcolo:
Metro-tramvia - RMR 2002

Periodo di riferimento DIURNO (06:00-22:00)

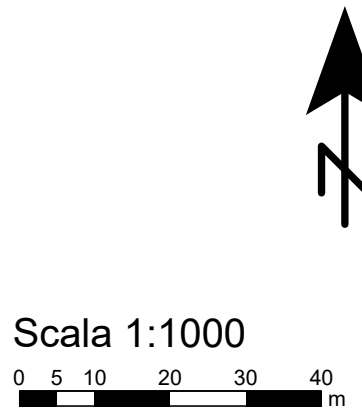
Livello di rumore in dB(A)

valore calcolato a 1.7 m. dal suolo

[dB(A)]

	<= 30,0
30,0 <	<= 33,0
33,0 <	<= 36,0
36,0 <	<= 39,0
39,0 <	<= 42,0
42,0 <	<= 45,0
45,0 <	<= 48,0
48,0 <	<= 51,0
51,0 <	<= 54,0
54,0 <	<= 57,0
57,0 <	<= 60,0
60,0 <	<= 63,0
63,0 <	<= 66,0
66,0 <	

- Signs and symbols
- Cartografia
 - ▭ Edificio
 - Asse ferroviario
 - Linea emissione



PROGETTO
METROPOLITANA LEGGERA AREA VASTA DI CAGLIARI
Direttore Scia

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

PROGETTAZIONE
ARST S.p.A. - Servizio Tecnico

COORDINATORE
Ing. Marco Demuro

IL CONSULENTE IN ACUSTICA
Ing. Alberto Collu

OGGETTO
Rumore e vibrazioni

ELABORATO
Mappa acustica con curve di isolivello

CODICE ELABORATO
SE_F_17RV_PL_056_00

FORMATO
1/1000

REV.	DATA	MODIFICHE
1	Genno 2023	Prima emissione
2		
3		
4		