

**PROGETTO**

**METROPOLITANA LEGGERA AREA VASTA DI CAGLIARI**  
Direttrice Sestu

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

**PROGETTAZIONE**

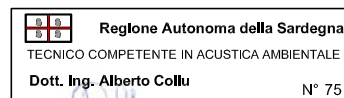
ARST S.p.A. - Servizio Tecnico

**COORDINATORE**

Ing. Marco Demuro

**IL CONSULENTE IN ACUSTICA**

Ing. Alberto Collu



**OGGETTO**

Rumore e vibrazioni

**ELABORATO**

Censimento recettori

**CODICE ELABORATO**

SE\_F\_17RV\_RE\_041\_00

**FORMATO**

**SCALA**

/

**REV.**

**DATA**

**MODIFICHE**

0 Gennaio 2023

Prima emissione

1

2

3

4

## **Premessa**

Nell'ambito della valutazione previsionale preliminare di impatto acustico per il progetto preliminare della rete metro tranviaria denominata "Direttrice Sestu", riveste particolare rilevanza l'identificazione e la caratterizzazione dei ricettori presenti nell'intorno acustico dell'infrastruttura di futura realizzazione. Con ciò si intendono i fabbricati presenti nella zona circostante l'area oggetto d'intervento presso i quali sono da valutare le eventuali variazioni del clima acustico attuale a causa della realizzazione degli interventi previsti a progetto.

E' stato oggetto di indagine una fascia di almeno 60 m per lato dell'infrastruttura e in lacuni casi la ricerca è stata estesa per lunghezze maggiori (campo libero e/o presenza di recettori significativi).

Lungo tutto il tracciato è stata quindi approfondita l'analisi dei ricettori presenti, distinti in sensibili e non, ottenendo i risultati riassunti nelle schede riportate di seguito. Sono stati identificati come ricettori tutti i fabbricati significativi, e per ciascuno è stato definito il numero di piani dello stesso nonché la tipologia di utilizzazione. Ciascun recettore è stato catalogato in base al suo utilizzo (o quello ipotizzabile) considerando sempre in casi di dubbia interpretazione una classificazione a maggior protezione acustica.

In corrispondenza di edifici, ipotizzabili quali residenziali e presenziati, si è approfondita l'analisi chiedendo l'informazione all'occupante; in casi di dubbia decisione si è preferito inserire il fabbricato nella classificazione di residenza a carattere abituale.

La ricerca dei ricettori è stata effettuata in base ad uno studio delle mappe a disposizione seguita da diversi sopralluoghi nella zona. Considerato lo stato dei luoghi per alcuni recettori non è stato possibile inserire la fotografia dello stesso, in quanto i fabbricati sono mascherati e/o l'accesso al fondo avviene in posizione molto distante dal fabbricato stesso.

In ciascuna scheda sono riportati i limiti di rumore per ciascun recettore. Considerato che il tracciato della metro tranvia è parte in area urbana e parte in area extraurbana, le fasce di pertinenza sono state riportate secondo la collocazione del recettore (30 m. in area urbana, 60 m. in area extraurbana).

**Recettore n. 01**



<b>ANAGRAFICA</b>	<b>Comune</b>	Monserrato		
	<b>Via/Località</b>	Strada interna policlinico universtario		
	<b>Geolocalizzazione</b>	39°16'15.61"N, 9° 7'36.68"E		
	<b>Distanza dal binario</b>	0-30 <input type="checkbox"/>	30-60 <input type="checkbox"/>	>60 <input checked="" type="checkbox"/>
	<b>Lato rispetto al tracciato</b>	Destro		
	<b>Destinazione d'uso</b>	Policlinico universitario (blocco C)		
<b>STRUTTURA</b>	<b>Numero piani</b>	4		
	<b>Stato di conservazione</b>	buono		
<b>Note:</b>		Fabbricato appartenente al policlinico universitario. Ospedale		

Classe acustica di appartenenza e limiti			Valori in dB(A)	
			Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input checked="" type="checkbox"/>	I	Aree particolarmente protette	50	40
<input type="checkbox"/>	II	Aree prevalentemente residenziali	55	45
<input type="checkbox"/>	III	Aree di tipo misto	60	50
<input type="checkbox"/>	IV	Aree di intensa attività umana	65	55
<input type="checkbox"/>	V	Aree prevalentemente industriali	70	60
<input type="checkbox"/>	VI	Aree esclusivamente industriali	70	70

Fascia di pertinenza tranvia e limiti		Valori in dB(A)	
		Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input checked="" type="checkbox"/>	Fuori dalla fascia di pertinenza	come da classificazione acustica	
<input type="checkbox"/>	Fascia di pertinenza 0-30 m.	70	60
<input type="checkbox"/>	Scuola, Ospedale, Casa di cura e casa di riposo	50	40

**Recettore n. 02**



<b>ANAGRAFICA</b>	<b>Comune</b>	Monserrato		
	<b>Via/Località</b>	Strada interna policlinico universtario		
	<b>Geolocalizzazione</b>	39°16'14.77"N, 9° 7'35.07"E		
	<b>Distanza dal binario</b>	0-30 <input type="checkbox"/>	30-60 <input type="checkbox"/>	>60 <input checked="" type="checkbox"/>
	<b>Lato rispetto al tracciato</b>	Destro		
	<b>Destinazione d'uso</b>	Policlinico universitario (blocco G)		
<b>STRUTTURA</b>	<b>Numero piani</b>	4		
	<b>Stato di conservazione</b>	buono		
<b>Note:</b>		Fabbricato appartenente al policlinico universitario. Ospedale		

Classe acustica di appartenenza e limiti			Valori in dB(A)	
			Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input checked="" type="checkbox"/>	I	Aree particolarmente protette	50	40
<input type="checkbox"/>	II	Aree prevalentemente residenziali	55	45
<input type="checkbox"/>	III	Aree di tipo misto	60	50
<input type="checkbox"/>	IV	Aree di intensa attività umana	65	55
<input type="checkbox"/>	V	Aree prevalentemente industriali	70	60
<input type="checkbox"/>	VI	Aree esclusivamente industriali	70	70

Fascia di pertinenza tranvia e limiti		Valori in dB(A)	
		Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input checked="" type="checkbox"/>	Fuori dalla fascia di pertinenza	come da classificazione acustica	
<input type="checkbox"/>	Fascia di pertinenza 0-30 m.	70	60
<input type="checkbox"/>	Scuola, Ospedale, Casa di cura e casa di riposo	50	40



**Recettore n. 03**



<b>ANAGRAFICA</b>	<b>Comune</b>	Monserrato		
	<b>Via/Località</b>	Strada interna policlinico universtario		
	<b>Geolocalizzazione</b>	39°16'14.01"N, 9° 7'33.66"		
	<b>Distanza dal binario</b>	0-30 <input type="checkbox"/>	30-60 <input type="checkbox"/>	>60 <input checked="" type="checkbox"/>
	<b>Lato rispetto al tracciato</b>	Destro		
	<b>Destinazione d'uso</b>	Policlinico universitario (blocco M) Blocco servizi		
<b>STRUTTURA</b>	<b>Numero piani</b>	4		
	<b>Stato di conservazione</b>	buono		
<b>Note:</b>		Fabbricato appartenente al policlinico universitario. Ospedale		

Classe acustica di appartenenza e limiti			Valori in dB(A)	
			Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input checked="" type="checkbox"/>	I	Aree particolarmente protette	50	40
<input type="checkbox"/>	II	Aree prevalentemente residenziali	55	45
<input type="checkbox"/>	III	Aree di tipo misto	60	50
<input type="checkbox"/>	IV	Aree di intensa attività umana	65	55
<input type="checkbox"/>	V	Aree prevalentemente industriali	70	60
<input type="checkbox"/>	VI	Aree esclusivamente industriali	70	70

Fascia di pertinenza tranvia e limiti		Valori in dB(A)	
		Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input checked="" type="checkbox"/>	Fuori dalla fascia di pertinenza	come da classificazione acustica	
<input type="checkbox"/>	Fascia di pertinenza 0-30 m.	70	60
<input type="checkbox"/>	Scuola, Ospedale, Casa di cura e casa di riposo	50	40

#### Recettore n. 04

				
<b>ANAGRAFICA</b>	<b>Comune</b>	Monserrato		
	<b>Via/Località</b>	Strada interna policlinico universtario		
	<b>Geolocalizzazione</b>	39°16'12.99"N, 9° 7'31.90"E		
	<b>Distanza dal binario</b>	0-30 <input type="checkbox"/>	30-60 <input type="checkbox"/>	>60 <input checked="" type="checkbox"/>
	<b>Lato rispetto al tracciato</b>	Destro		
	<b>Destinazione d'uso</b>	Policlinico universitario (blocco Q). Day Hospital - degenze		
<b>STRUTTURA</b>	<b>Numero piani</b>	5		
	<b>Stato di conservazione</b>	buono		
<b>Note:</b>		Fabbricato appartenente al policlinico universitario. Ospedale		

Classe acustica di appartenenza e limiti			Valori in dB(A)	
			Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input checked="" type="checkbox"/>	I	Aree particolarmente protette	50	40
<input type="checkbox"/>	II	Aree prevalentemente residenziali	55	45
<input type="checkbox"/>	III	Aree di tipo misto	60	50
<input type="checkbox"/>	IV	Aree di intensa attività umana	65	55
<input type="checkbox"/>	V	Aree prevalentemente industriali	70	60
<input type="checkbox"/>	VI	Aree esclusivamente industriali	70	70

Fascia di pertinenza tranvia e limiti		Valori in dB(A)	
		Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input checked="" type="checkbox"/>	Fuori dalla fascia di pertinenza	come da classificazione acustica	
<input type="checkbox"/>	Fascia di pertinenza 0-30 m.	70	60
<input type="checkbox"/>	Scuola, Ospedale, Casa di cura e casa di riposo	50	40

**Recettore n. 05**



<b>ANAGRAFICA</b>	<b>Comune</b>	Monserrato		
	<b>Via/Località</b>	Strada interna cittadella universitaria		
	<b>Geolocalizzazione</b>	39°16'9.66"N, 9° 7'31.42"E		
	<b>Distanza dal binario</b>	0-30 <input type="checkbox"/>	30-60 <input checked="" type="checkbox"/>	>60 <input type="checkbox"/>
	<b>Lato rispetto al tracciato</b>	Destro		
	<b>Destinazione d'uso</b>	Cittadella universitaria (blocco H). Assi didattici 1-2		
<b>STRUTTURA</b>	<b>Numero piani</b>	5		
	<b>Stato di conservazione</b>	buono		
<b>Note:</b>		Fabbricato appartenente alla cittadella universitaria		

Classe acustica di appartenenza e limiti			Valori in dB(A)	
			Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input checked="" type="checkbox"/>	I	Aree particolarmente protette	50	40
<input type="checkbox"/>	II	Aree prevalentemente residenziali	55	45
<input type="checkbox"/>	III	Aree di tipo misto	60	50
<input type="checkbox"/>	IV	Aree di intensa attività umana	65	55
<input type="checkbox"/>	V	Aree prevalentemente industriali	70	60
<input type="checkbox"/>	VI	Aree esclusivamente industriali	70	70

Fascia di pertinenza tranvia e limiti		Valori in dB(A)	
		Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	Fuori dalla fascia di pertinenza	come da classificazione acustica	
<input checked="" type="checkbox"/>	Fascia di pertinenza 0-30 m.	70	60
<input checked="" type="checkbox"/>	Scuola, Ospedale, Casa di cura e casa di riposo	50	40

**Recettore n. 06**



<b>ANAGRAFICA</b>	<b>Comune</b>	Monserrato		
	<b>Via/Località</b>	Strada interna cittadella universitaria		
	<b>Geolocalizzazione</b>	39°16'7.61"N, 9° 7'29.66"E		
	<b>Distanza dal binario</b>	0-30 <input checked="" type="checkbox"/>	30-60 <input type="checkbox"/>	>60 <input type="checkbox"/>
	<b>Lato rispetto al tracciato</b>	Destro		
	<b>Destinazione d'uso</b>	Cittadella universitaria (segreteria studenti)		
<b>STRUTTURA</b>	<b>Numero piani</b>	2		
	<b>Stato di conservazione</b>	buono		
<b>Note:</b>		Fabbricato appartenente alla cittadella universitaria		

Classe acustica di appartenenza e limiti			Valori in dB(A)	
			Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input checked="" type="checkbox"/>	I	Aree particolarmente protette	50	40
<input type="checkbox"/>	II	Aree prevalentemente residenziali	55	45
<input type="checkbox"/>	III	Aree di tipo misto	60	50
<input type="checkbox"/>	IV	Aree di intensa attività umana	65	55
<input type="checkbox"/>	V	Aree prevalentemente industriali	70	60
<input type="checkbox"/>	VI	Aree esclusivamente industriali	70	70

Fascia di pertinenza tranvia e limiti		Valori in dB(A)	
		Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	Fuori dalla fascia di pertinenza	come da classificazione acustica	
<input checked="" type="checkbox"/>	Fascia di pertinenza 0-30 m.	70	60
<input type="checkbox"/>	Scuola, Ospedale, Casa di cura e casa di riposo	50	40

Note: Fabbricato adibito a segreteria studenti. Non deve essere considerato quale recettore sensibile



**Recettore n. 07**



<b>ANAGRAFICA</b>	<b>Comune</b>	Monserrato		
	<b>Via/Località</b>	Strada interna cittadella universitaria		
	<b>Geolocalizzazione</b>	39°16'7.19"N, 9° 7'27.40"E		
	<b>Distanza dal binario</b>	0-30 <input checked="" type="checkbox"/>	30-60 <input type="checkbox"/>	>60 <input type="checkbox"/>
	<b>Lato rispetto al tracciato</b>	Destro		
	<b>Destinazione d'uso</b>	Cittadella universtiaria (blocco E). Laboratori parassitologia		
<b>STRUTTURA</b>	<b>Numero piani</b>	2		
	<b>Stato di conservazione</b>	buono		
<b>Note:</b>		Fabbricato appartenente alla cittadella universitaria		

Classe acustica di appartenenza e limiti			Valori in dB(A)	
			Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input checked="" type="checkbox"/>	I	Aree particolarmente protette	50	40
<input type="checkbox"/>	II	Aree prevalentemente residenziali	55	45
<input type="checkbox"/>	III	Aree di tipo misto	60	50
<input type="checkbox"/>	IV	Aree di intensa attività umana	65	55
<input type="checkbox"/>	V	Aree prevalentemente industriali	70	60
<input type="checkbox"/>	VI	Aree esclusivamente industriali	70	70

Fascia di pertinenza tranvia e limiti		Valori in dB(A)	
		Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	Fuori dalla fascia di pertinenza	come da classificazione acustica	
<input checked="" type="checkbox"/>	Fascia di pertinenza 0-30 m.	70	60
<input type="checkbox"/>	Scuola, Ospedale, Casa di cura e casa di riposo	50	40

**Recettore n. 08**



<b>ANAGRAFICA</b>	<b>Comune</b>	Monserrato		
	<b>Via/Località</b>	Strada interna cittadella universitaria		
	<b>Geolocalizzazione</b>	39°16'8.41"N, 9° 7'24.45"E		
	<b>Distanza dal binario</b>	0-30 <input checked="" type="checkbox"/>	30-60 <input type="checkbox"/>	>60 <input type="checkbox"/>
	<b>Lato rispetto al tracciato</b>	Destro		
	<b>Destinazione d'uso</b>	Cittadella universitaria (blocco D). Scienza chimiche		
<b>STRUTTURA</b>	<b>Numero piani</b>	3		
	<b>Stato di conservazione</b>	buono		
<b>Note:</b>		Fabbricato appartenente alla cittadella universitaria		

Classe acustica di appartenenza e limiti			Valori in dB(A)	
			Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input checked="" type="checkbox"/>	I	Aree particolarmente protette	50	40
<input type="checkbox"/>	II	Aree prevalentemente residenziali	55	45
<input type="checkbox"/>	III	Aree di tipo misto	60	50
<input type="checkbox"/>	IV	Aree di intensa attività umana	65	55
<input type="checkbox"/>	V	Aree prevalentemente industriali	70	60
<input type="checkbox"/>	VI	Aree esclusivamente industriali	70	70

Fascia di pertinenza tranvia e limiti		Valori in dB(A)	
		Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input checked="" type="checkbox"/>	Fuori dalla fascia di pertinenza	come da classificazione acustica	
<input type="checkbox"/>	Fascia di pertinenza 0-30 m.	70	60

**Recettore n. 09**



<b>ANAGRAFICA</b>	<b>Comune</b>	Monserrato		
	<b>Via/Località</b>	Strada interna cittadella universitaria		
	<b>Geolocalizzazione</b>	39°16'7.68"N, 9° 7'21.11"E		
	<b>Distanza dal binario</b>	0-30 <input checked="" type="checkbox"/>	30-60 <input type="checkbox"/>	>60 <input type="checkbox"/>
	<b>Lato rispetto al tracciato</b>	Sinistro		
	<b>Destinazione d'uso</b>	Guardiola		
<b>STRUTTURA</b>	<b>Numero piani</b>	1		
	<b>Stato di conservazione</b>	buono		
<b>Note:</b>		Fabbricato appartenente alla cittadella universitaria		

Classe acustica di appartenenza e limiti			Valori in dB(A)	
			Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	I	Aree particolarmente protette	50	40
<input type="checkbox"/>	II	Aree prevalentemente residenziali	55	45
<input checked="" type="checkbox"/>	III	Aree di tipo misto	60	50
<input type="checkbox"/>	IV	Aree di intensa attività umana	65	55
<input type="checkbox"/>	V	Aree prevalentemente industriali	70	60
<input type="checkbox"/>	VI	Aree esclusivamente industriali	70	70

Fascia di pertinenza tranvia e limiti		Valori in dB(A)	
		Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	Fuori dalla fascia di pertinenza	come da classificazione acustica	
<input checked="" type="checkbox"/>	Fascia di pertinenza 30-60 m.	70	60



# Recettore n. 10



ANAGRAFICA	Comune	Monserrato		
	Via/Località	Strada interna cittadella universitaria		
	Geolocalizzazione	39°16'8.40"N, 9° 7'20.35"E		
	Distanza dal binario	0-30 <input checked="" type="checkbox"/>	30-60 <input type="checkbox"/>	>60 <input type="checkbox"/>
	Lato rispetto al tracciato	Destro		
	Destinazione d'uso	Locali tecnici Cittadella università		
STRUTTURA	Numero piani	1		
	Stato di conservazione	buono		
Note:		Fabbricato appartenente alla cittadella universitaria		

Classe acustica di appartenenza e limiti			Valori in dB(A)	
			Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	I	Aree particolarmente protette	50	40
<input type="checkbox"/>	II	Aree prevalentemente residenziali	55	45
<input checked="" type="checkbox"/>	III	Aree di tipo misto	60	50
<input type="checkbox"/>	IV	Aree di intensa attività umana	65	55
<input type="checkbox"/>	V	Aree prevalentemente industriali	70	60
<input type="checkbox"/>	VI	Aree esclusivamente industriali	70	70

Fascia di pertinenza tranvia e limiti		Valori in dB(A)	
		Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	Fuori dalla fascia di pertinenza	come da classificazione acustica	
<input checked="" type="checkbox"/>	Fascia di pertinenza 30-60 m.	70	60

# Recettore n. 11



ANAGRAFICA	Comune	Monserrato		
	Via/Località	Strada interna cittadella universitaria		
	Geolocalizzazione	39°16'8.71"N, 9° 7'19.93"E		
	Distanza dal binario	0-30 <input checked="" type="checkbox"/>	30-60 <input type="checkbox"/>	>60 <input type="checkbox"/>
	Lato rispetto al tracciato	Destro		
	Destinazione d'uso	Locale tecnico		
STRUTTURA	Numero piani	1		
	Stato di conservazione	buono		
Note:		Fabbricato appartenente alla cittadella universitaria		

Classe acustica di appartenenza e limiti			Valori in dB(A)	
			Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	I	Aree particolarmente protette	50	40
<input type="checkbox"/>	II	Aree prevalentemente residenziali	55	45
<input checked="" type="checkbox"/>	III	Aree di tipo misto	60	50
<input type="checkbox"/>	IV	Aree di intensa attività umana	65	55
<input type="checkbox"/>	V	Aree prevalentemente industriali	70	60
<input type="checkbox"/>	VI	Aree esclusivamente industriali	70	70

Fascia di pertinenza tranvia e limiti		Valori in dB(A)	
		Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	Fuori dalla fascia di pertinenza	come da classificazione acustica	
<input checked="" type="checkbox"/>	Fascia di pertinenza 30 m.	70	60

**Recettore n. 12**



<b>ANAGRAFICA</b>	<b>Comune</b>	Monserrato		
	<b>Via/Località</b>	Strada interna cittadella universitaria		
	<b>Geolocalizzazione</b>	39°16'10.01"N, 9° 7'22.67"E		
	<b>Distanza dal binario</b>	0-30 <input type="checkbox"/>	30-60 <input type="checkbox"/>	>60 <input checked="" type="checkbox"/>
	<b>Lato rispetto al tracciato</b>	Destro		
	<b>Destinazione d'uso</b>	Cittadella universitaria (stabulario).		
<b>STRUTTURA</b>	<b>Numero piani</b>	2		
	<b>Stato di conservazione</b>	buono		
<b>Note:</b>		Fabbricato appartenente alla cittadella universitaria		

Classe acustica di appartenenza e limiti			Valori in dB(A)	
			Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input checked="" type="checkbox"/>	I	Aree particolarmente protette	50	40
<input type="checkbox"/>	II	Aree prevalentemente residenziali	55	45
<input type="checkbox"/>	III	Aree di tipo misto	60	50
<input type="checkbox"/>	IV	Aree di intensa attività umana	65	55
<input type="checkbox"/>	V	Aree prevalentemente industriali	70	60
<input type="checkbox"/>	VI	Aree esclusivamente industriali	70	70

Fascia di pertinenza tranvia e limiti		Valori in dB(A)	
		Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input checked="" type="checkbox"/>	Fuori dalla fascia di pertinenza	come da classificazione acustica	
<input type="checkbox"/>	Fascia di pertinenza 30-60 m.	70	60

**Recettore n. 13**



<b>ANAGRAFICA</b>	<b>Comune</b>	Monserrato		
	<b>Via/Località</b>	Strada interna cittadella universitaria		
	<b>Geolocalizzazione</b>	39°16'11.01"N, 9° 7'21.21"E		
	<b>Distanza dal binario</b>	0-30 <input type="checkbox"/>	30-60 <input type="checkbox"/>	>60 <input checked="" type="checkbox"/>
	<b>Lato rispetto al tracciato</b>	Destro		
	<b>Destinazione d'uso</b>	Cittadella universitaria (blocco C). Scienza biomedica		
<b>STRUTTURA</b>	<b>Numero piani</b>	2		
	<b>Stato di conservazione</b>	buono		
<b>Note:</b>		Fabbricato appartenente al policlinico universitario		

Classe acustica di appartenenza e limiti			Valori in dB(A)	
			Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input checked="" type="checkbox"/>	I	Aree particolarmente protette	50	40
<input type="checkbox"/>	II	Aree prevalentemente residenziali	55	45
<input type="checkbox"/>	III	Aree di tipo misto	60	50
<input type="checkbox"/>	IV	Aree di intensa attività umana	65	55
<input type="checkbox"/>	V	Aree prevalentemente industriali	70	60
<input type="checkbox"/>	VI	Aree esclusivamente industriali	70	70

Fascia di pertinenza tranvia e limiti		Valori in dB(A)	
		Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input checked="" type="checkbox"/>	Fuori dalla fascia di pertinenza	come da classificazione acustica	
<input type="checkbox"/>	Fascia di pertinenza 30-60 m.	70	60



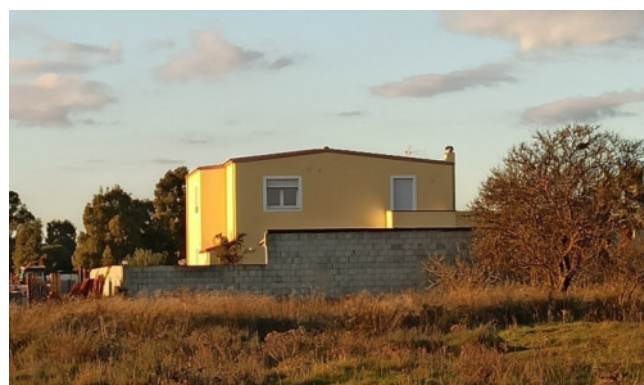
**Recettore n. 14**

 				
<b>ANAGRAFICA</b>	<b>Comune</b>	Monserrato		
	<b>Via/Località</b>	Strada località Terra e teula		
	<b>Geolocalizzazione</b>	39°16'8.96"N, 9° 7'15.68"E		
	<b>Distanza dal binario</b>	0-30 <input type="checkbox"/>	30-60 <input type="checkbox"/>	>60 <input checked="" type="checkbox"/>
	<b>Lato rispetto al tracciato</b>	Sinistro		
	<b>Destinazione d'uso</b>	Residenza abituale		
<b>STRUTTURA</b>	<b>Numero piani</b>	2		
	<b>Stato di conservazione</b>	buono		
<b>Note:</b>	Gruppo di fabbricati lato Sp. n 8			

Classe acustica di appartenenza e limiti			Valori in dB(A)	
			Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	I	Aree particolarmente protette	50	40
<input type="checkbox"/>	II	Aree prevalentemente residenziali	55	45
<input checked="" type="checkbox"/>	III	Aree di tipo misto	60	50
<input type="checkbox"/>	IV	Aree di intensa attività umana	65	55
<input type="checkbox"/>	V	Aree prevalentemente industriali	70	60
<input type="checkbox"/>	VI	Aree esclusivamente industriali	70	70

Fascia di pertinenza tranvia e limiti		Valori in dB(A)	
		Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input checked="" type="checkbox"/>	Fuori dalla fascia di pertinenza	come da classificazione acustica	
<input type="checkbox"/>	Fascia di pertinenza 0-60 m.	70	60

**Recettore n. 15**



<b>ANAGRAFICA</b>	<b>Comune</b>	Monserrato		
	<b>Via/Località</b>	Strada località Terra e teula		
	<b>Geolocalizzazione</b>	39°16'7.80"N, 9° 7'13.52"E		
	<b>Distanza dal binario</b>	0-30 <input type="checkbox"/>	30-60 <input type="checkbox"/>	>60 <input checked="" type="checkbox"/>
	<b>Lato rispetto al tracciato</b>	Sinistro		
	<b>Destinazione d'uso</b>	Residenza abituale		
<b>STRUTTURA</b>	<b>Numero piani</b>	2		
	<b>Stato di conservazione</b>	buono		
<b>Note:</b>		Gruppo di fabbricati lato Sp. n 8		

Classe acustica di appartenenza e limiti			Valori in dB(A)	
			Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	I	Aree particolarmente protette	50	40
<input type="checkbox"/>	II	Aree prevalentemente residenziali	55	45
<input checked="" type="checkbox"/>	III	Aree di tipo misto	60	50
<input type="checkbox"/>	IV	Aree di intensa attività umana	65	55
<input type="checkbox"/>	V	Aree prevalentemente industriali	70	60
<input type="checkbox"/>	VI	Aree esclusivamente industriali	70	70

Fascia di pertinenza tranvia e limiti		Valori in dB(A)	
		Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input checked="" type="checkbox"/>	Fuori dalla fascia di pertinenza	come da classificazione acustica	
<input type="checkbox"/>	Fascia di pertinenza 0-60 m.	70	60

**Recettore n. 16**



<b>ANAGRAFICA</b>	<b>Comune</b>	Monserrato		
	<b>Via/Località</b>	Strada località Terra e teula		
	<b>Geolocalizzazione</b>	39°16'8.85"N, 9° 7'13.33"E		
	<b>Distanza dal binario</b>	0-30 <input type="checkbox"/>	30-60 <input type="checkbox"/>	>60 <input checked="" type="checkbox"/>
	<b>Lato rispetto al tracciato</b>	Sinistro		
	<b>Destinazione d'uso</b>	Attività produttiva		
<b>STRUTTURA</b>	<b>Numero piani</b>	1		
	<b>Stato di conservazione</b>	discreto		
<b>Note:</b>		Gruppo di fabbricati lato Sp. n 8		

Classe acustica di appartenenza e limiti			Valori in dB(A)	
			Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	I	Aree particolarmente protette	50	40
<input type="checkbox"/>	II	Aree prevalentemente residenziali	55	45
<input checked="" type="checkbox"/>	III	Aree di tipo misto	60	50
<input type="checkbox"/>	IV	Aree di intensa attività umana	65	55
<input type="checkbox"/>	V	Aree prevalentemente industriali	70	60
<input type="checkbox"/>	VI	Aree esclusivamente industriali	70	70

Fascia di pertinenza tranvia e limiti		Valori in dB(A)	
		Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input checked="" type="checkbox"/>	Fuori dalla fascia di pertinenza	come da classificazione acustica	
<input type="checkbox"/>	Fascia di pertinenza 0-60 m.	70	60



**Recettore n. 17**



<b>ANAGRAFICA</b>	<b>Comune</b>	Monserrato		
	<b>Via/Località</b>	Strada località Terra e teula		
	<b>Geolocalizzazione</b>	39°16'9.35"N, 9° 7'14.41"E		
	<b>Distanza dal binario</b>	0-30 <input type="checkbox"/>	30-60 <input type="checkbox"/>	>60 <input checked="" type="checkbox"/>
	<b>Lato rispetto al tracciato</b>	Sinistra		
	<b>Destinazione d'uso</b>	Residenza		
<b>STRUTTURA</b>	<b>Numero piani</b>	2		
	<b>Stato di conservazione</b>	buono		
<b>Note:</b>		Gruppo di fabbricati lato Sp. n 8		

Classe acustica di appartenenza e limiti			Valori in dB(A)	
			Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	I	Aree particolarmente protette	50	40
<input type="checkbox"/>	II	Aree prevalentemente residenziali	55	45
<input checked="" type="checkbox"/>	III	Aree di tipo misto	60	50
<input type="checkbox"/>	IV	Aree di intensa attività umana	65	55
<input type="checkbox"/>	V	Aree prevalentemente industriali	70	60
<input type="checkbox"/>	VI	Aree esclusivamente industriali	70	70

Fascia di pertinenza tranvia e limiti		Valori in dB(A)	
		Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input checked="" type="checkbox"/>	Fuori dalla fascia di pertinenza	come da classificazione acustica	
<input type="checkbox"/>	Fascia di pertinenza 0-60 m.	70	60

**Recettore n. 18**



<b>ANAGRAFICA</b>	<b>Comune</b>	Monserrato		
	<b>Via/Località</b>	Strada località Terra e teula		
	<b>Geolocalizzazione</b>	39°16'9.82"N, 9° 7'15.17"E		
	<b>Distanza dal binario</b>	0-30 <input type="checkbox"/>	30-60 <input checked="" type="checkbox"/>	>60 <input type="checkbox"/>
	<b>Lato rispetto al tracciato</b>	Sinistro		
	<b>Destinazione d'uso</b>	Residenza abituale		
<b>STRUTTURA</b>	<b>Numero piani</b>	2		
	<b>Stato di conservazione</b>	buono		
<b>Note:</b>		Gruppo di fabbricati lato Sp. n 8		

Classe acustica di appartenenza e limiti			Valori in dB(A)	
			Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	I	Aree particolarmente protette	50	40
<input type="checkbox"/>	II	Aree prevalentemente residenziali	55	45
<input checked="" type="checkbox"/>	III	Aree di tipo misto	60	50
<input type="checkbox"/>	IV	Aree di intensa attività umana	65	55
<input type="checkbox"/>	V	Aree prevalentemente industriali	70	60
<input type="checkbox"/>	VI	Aree esclusivamente industriali	70	70

Fascia di pertinenza tranvia e limiti		Valori in dB(A)	
		Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	Fuori dalla fascia di pertinenza	come da classificazione acustica	
<input checked="" type="checkbox"/>	Fascia di pertinenza 0-60 m.	70	60

**Recettore n. 19**



<b>ANAGRAFICA</b>	<b>Comune</b>	Monserrato		
	<b>Via/Località</b>	Strada interna cittadella universitaria		
	<b>Geolocalizzazione</b>	39°16'12.13"N, 9° 7'17.06"E		
	<b>Distanza dal binario</b>	0-30 <input checked="" type="checkbox"/>	30-60 <input type="checkbox"/>	>60 <input type="checkbox"/>
	<b>Lato rispetto al tracciato</b>	Sinistra		
	<b>Destinazione d'uso</b>	Cittadella universitaria. Ufficio tecnico		
<b>STRUTTURA</b>	<b>Numero piani</b>	1		
	<b>Stato di conservazione</b>	buono		
<b>Note:</b>		Fabbricato appartenente alla cittadella universitaria		

Classe acustica di appartenenza e limiti			Valori in dB(A)	
			Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	I	Aree particolarmente protette	50	40
<input type="checkbox"/>	II	Aree prevalentemente residenziali	55	45
<input checked="" type="checkbox"/>	III	Aree di tipo misto	60	50
<input type="checkbox"/>	IV	Aree di intensa attività umana	65	55
<input type="checkbox"/>	V	Aree prevalentemente industriali	70	60
<input type="checkbox"/>	VI	Aree esclusivamente industriali	70	70

Fascia di pertinenza tranvia e limiti		Valori in dB(A)	
		Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	Fuori dalla fascia di pertinenza	come da classificazione acustica	
<input checked="" type="checkbox"/>	Fascia di pertinenza 30-60 m.	70	60

**Recettore n. 20**



<b>ANAGRAFICA</b>	<b>Comune</b>	Monserrato		
	<b>Via/Località</b>	Strada Provinciale n. 8		
	<b>Geolocalizzazione</b>	39°16'11.79"N, 9° 7'14.23"E		
	<b>Distanza dal binario</b>	0-30 <input type="checkbox"/>	30-60 <input checked="" type="checkbox"/>	>60 <input type="checkbox"/>
	<b>Lato rispetto al tracciato</b>	Sinistro		
	<b>Destinazione d'uso</b>	Residenza abituale		
<b>STRUTTURA</b>	<b>Numero piani</b>	1		
	<b>Stato di conservazione</b>	buono		
<b>Note:</b>				

Classe acustica di appartenenza e limiti			Valori in dB(A)	
			Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	I	Aree particolarmente protette	50	40
<input type="checkbox"/>	II	Aree prevalentemente residenziali	55	45
<input type="checkbox"/>	III	Aree di tipo misto	60	50
<input checked="" type="checkbox"/>	IV	Aree di intensa attività umana	65	55
<input type="checkbox"/>	V	Aree prevalentemente industriali	70	60
<input type="checkbox"/>	VI	Aree esclusivamente industriali	70	70

Fascia di pertinenza tranvia e limiti		Valori in dB(A)	
		Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	Fuori dalla fascia di pertinenza	come da classificazione acustica	
<input checked="" type="checkbox"/>	Fascia di pertinenza 0-60 m.	70	60



**Recettore n. 21**



<b>ANAGRAFICA</b>	<b>Comune</b>	Monserrato		
	<b>Via/Località</b>	Strada interna cittadella universitaria		
	<b>Geolocalizzazione</b>	39°16'13.83"N, 9° 7'18.20"E		
	<b>Distanza dal binario</b>	0-30 <input type="checkbox"/>	30-60 <input type="checkbox"/>	>60 <input checked="" type="checkbox"/>
	<b>Lato rispetto al tracciato</b>	Destro		
	<b>Destinazione d'uso</b>	Cittadella universitaria (blocco D). Dipartimento di fisica		
<b>STRUTTURA</b>	<b>Numero piani</b>	2-3		
	<b>Stato di conservazione</b>	buono		
<b>Note:</b>		Fabbricato appartenente alla cittadella universitaria		

Classe acustica di appartenenza e limiti			Valori in dB(A)	
			Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input checked="" type="checkbox"/>	I	Aree particolarmente protette	50	40
<input type="checkbox"/>	II	Aree prevalentemente residenziali	55	45
<input type="checkbox"/>	III	Aree di tipo misto	60	50
<input type="checkbox"/>	IV	Aree di intensa attività umana	65	55
<input type="checkbox"/>	V	Aree prevalentemente industriali	70	60
<input type="checkbox"/>	VI	Aree esclusivamente industriali	70	70

Fascia di pertinenza tranvia e limiti		Valori in dB(A)	
		Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input checked="" type="checkbox"/>	Fuori dalla fascia di pertinenza	come da classificazione acustica	
<input type="checkbox"/>	Fascia di pertinenza 0-30 m.	70	60

**Recettore n. 22**



<b>ANAGRAFICA</b>	<b>Comune</b>	Monserrato		
	<b>Via/Località</b>	Strada interna cittadella universitaria		
	<b>Geolocalizzazione</b>	39°16'16.89"N, 9° 7'15.18"E		
	<b>Distanza dal binario</b>	0-30 <input type="checkbox"/>	30-60 <input type="checkbox"/>	>60 <input checked="" type="checkbox"/>
	<b>Lato rispetto al tracciato</b>	Destro		
	<b>Destinazione d'uso</b>	Cittadella universitaria (blocco A). Farmacia		
<b>STRUTTURA</b>	<b>Numero piani</b>	3		
	<b>Stato di conservazione</b>	buono		
<b>Note:</b>		Fabbricato appartenente alla cittadella universitaria		

Classe acustica di appartenenza e limiti			Valori in dB(A)	
			Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input checked="" type="checkbox"/>	I	Aree particolarmente protette	50	40
<input type="checkbox"/>	II	Aree prevalentemente residenziali	55	45
<input type="checkbox"/>	III	Aree di tipo misto	60	50
<input type="checkbox"/>	IV	Aree di intensa attività umana	65	55
<input type="checkbox"/>	V	Aree prevalentemente industriali	70	60
<input type="checkbox"/>	VI	Aree esclusivamente industriali	70	70

Fascia di pertinenza tranvia e limiti		Valori in dB(A)	
		Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input checked="" type="checkbox"/>	Fuori dalla fascia di pertinenza	come da classificazione acustica	
<input type="checkbox"/>	Fascia di pertinenza 0-30 m.	70	60

**Recettore n. 23**



<b>ANAGRAFICA</b>	<b>Comune</b>	Monserrato		
	<b>Via/Località</b>	Strada interna cittadella universitaria		
	<b>Geolocalizzazione</b>	39°16'17.40"N, 9° 7'12.94"E		
	<b>Distanza dal binario</b>	0-30 <input type="checkbox"/>	30-60 <input checked="" type="checkbox"/>	>60 <input type="checkbox"/>
	<b>Lato rispetto al tracciato</b>	Destro		
	<b>Destinazione d'uso</b>	Policlinico universitario. Locali tecnici		
<b>STRUTTURA</b>	<b>Numero piani</b>	1		
	<b>Stato di conservazione</b>	buono		
<b>Note:</b>		Fabbricato appartenente alla cittadella universitaria		

Classe acustica di appartenenza e limiti			Valori in dB(A)	
			Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	I	Aree particolarmente protette	50	40
<input type="checkbox"/>	II	Aree prevalentemente residenziali	55	45
<input checked="" type="checkbox"/>	III	Aree di tipo misto	60	50
<input type="checkbox"/>	IV	Aree di intensa attività umana	65	55
<input type="checkbox"/>	V	Aree prevalentemente industriali	70	60
<input type="checkbox"/>	VI	Aree esclusivamente industriali	70	70

Fascia di pertinenza tranvia e limiti		Valori in dB(A)	
		Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	Fuori dalla fascia di pertinenza	come da classificazione acustica	
<input checked="" type="checkbox"/>	Fascia di pertinenza 0-30 m.	70	60



# Recettore n. 24



ANAGRAFICA	Comune	Monserrato		
	Via/Località	Strada di penetrazione agraria SP8		
	Geolocalizzazione	39°16'20.42"N, 9° 7'12.10"E		
	Distanza dal binario	0-30 <input type="checkbox"/>	30-60 <input type="checkbox"/>	>60 <input checked="" type="checkbox"/>
	Lato rispetto al tracciato	Destro		
	Destinazione d'uso	agricolo		
STRUTTURA	Numero piani	1		
	Stato di conservazione	Mediocre		
Note:		Fabbricato a servizio del fondo		

Classe acustica di appartenenza e limiti			Valori in dB(A)	
			Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	I	Aree particolarmente protette	50	40
<input type="checkbox"/>	II	Aree prevalentemente residenziali	55	45
<input checked="" type="checkbox"/>	III	Aree di tipo misto	60	50
<input type="checkbox"/>	IV	Aree di intensa attività umana	65	55
<input type="checkbox"/>	V	Aree prevalentemente industriali	70	60
<input type="checkbox"/>	VI	Aree esclusivamente industriali	70	70

Fascia di pertinenza tranvia e limiti		Valori in dB(A)	
		Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input checked="" type="checkbox"/>	Fuori dalla fascia di pertinenza	come da classificazione acustica	
<input type="checkbox"/>	Fascia di pertinenza 30-60 m.	70	60

**Recettore n. 25**



<b>ANAGRAFICA</b>	<b>Comune</b>	Monserrato		
	<b>Via/Località</b>	Strada di penetrazione agraria SP8		
	<b>Geolocalizzazione</b>	39°16'21.58"N, 9° 7'13.57"E		
	<b>Distanza dal binario</b>	0-30 <input type="checkbox"/>	30-60 <input type="checkbox"/>	>60 <input checked="" type="checkbox"/>
	<b>Lato rispetto al tracciato</b>	Destro		
	<b>Destinazione d'uso</b>	Residenza		
<b>STRUTTURA</b>	<b>Numero piani</b>	1		
	<b>Stato di conservazione</b>	discreto		
<b>Note:</b>				

Classe acustica di appartenenza e limiti			Valori in dB(A)	
			Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	I	Aree particolarmente protette	50	40
<input type="checkbox"/>	II	Aree prevalentemente residenziali	55	45
<input checked="" type="checkbox"/>	III	Aree di tipo misto	60	50
<input type="checkbox"/>	IV	Aree di intensa attività umana	65	55
<input type="checkbox"/>	V	Aree prevalentemente industriali	70	60
<input type="checkbox"/>	VI	Aree esclusivamente industriali	70	70

Fascia di pertinenza tranvia e limiti		Valori in dB(A)	
		Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input checked="" type="checkbox"/>	Fuori dalla fascia di pertinenza	come da classificazione acustica	
<input type="checkbox"/>	Fascia di pertinenza 30-60 m.	70	60

**Recettore n. 26**



<b>ANAGRAFICA</b>	<b>Comune</b>	Monserrato		
	<b>Via/Località</b>	Strada di penetrazione agraria SP8		
	<b>Geolocalizzazione</b>	39°16'21.84"N, 9° 7'12.66"E		
	<b>Distanza dal binario</b>	0-30 <input type="checkbox"/>	30-60 <input type="checkbox"/>	>60 <input checked="" type="checkbox"/>
	<b>Lato rispetto al tracciato</b>	Destro		
	<b>Destinazione d'uso</b>	Residenza		
<b>STRUTTURA</b>	<b>Numero piani</b>	1		
	<b>Stato di conservazione</b>	discreto		

**Note:**

Classe acustica di appartenenza e limiti			Valori in dB(A)	
			Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	I	Aree particolarmente protette	50	40
<input type="checkbox"/>	II	Aree prevalentemente residenziali	55	45
<input checked="" type="checkbox"/>	III	Aree di tipo misto	60	50
<input type="checkbox"/>	IV	Aree di intensa attività umana	65	55
<input type="checkbox"/>	V	Aree prevalentemente industriali	70	60
<input type="checkbox"/>	VI	Aree esclusivamente industriali	70	70

Fascia di pertinenza tranvia e limiti		Valori in dB(A)	
		Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input checked="" type="checkbox"/>	Fuori dalla fascia di pertinenza	come da classificazione acustica	
<input type="checkbox"/>	Fascia di pertinenza 30-60 m.	70	60

**Recettore n. 27**



<b>ANAGRAFICA</b>	<b>Comune</b>	Monserrato		
	<b>Via/Località</b>	Strada di penetrazione agraria SP8		
	<b>Geolocalizzazione</b>	39°16'23.31"N, 9° 7'11.57"E		
	<b>Distanza dal binario</b>	0-30 <input type="checkbox"/>	30-60 <input type="checkbox"/>	>60 <input checked="" type="checkbox"/>
	<b>Lato rispetto al tracciato</b>	Destro		
	<b>Destinazione d'uso</b>	Possibile residenza abituale		
<b>STRUTTURA</b>	<b>Numero piani</b>	1		
	<b>Stato di conservazione</b>	Mediocre		
<b>Note:</b>		Gruppo di fabbricati aad utilizzo diverso		

Classe acustica di appartenenza e limiti			Valori in dB(A)	
			Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	I	Aree particolarmente protette	50	40
<input type="checkbox"/>	II	Aree prevalentemente residenziali	55	45
<input checked="" type="checkbox"/>	III	Aree di tipo misto	60	50
<input type="checkbox"/>	IV	Aree di intensa attività umana	65	55
<input type="checkbox"/>	V	Aree prevalentemente industriali	70	60
<input type="checkbox"/>	VI	Aree esclusivamente industriali	70	70

Fascia di pertinenza tranvia e limiti		Valori in dB(A)	
		Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input checked="" type="checkbox"/>	Fuori dalla fascia di pertinenza	come da classificazione acustica	
<input type="checkbox"/>	Fascia di pertinenza 30-60 m.	70	60



**Recettore n. 28**

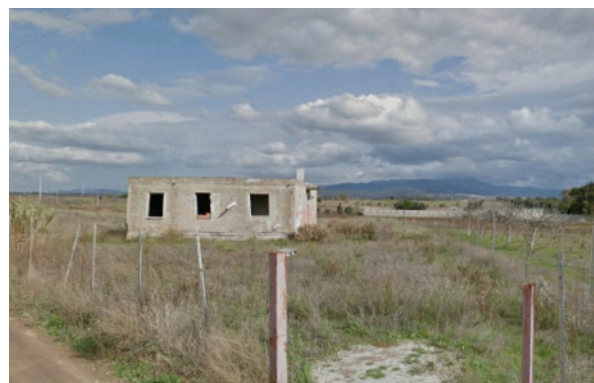


<b>ANAGRAFICA</b>	<b>Comune</b>	Monserrato		
	<b>Via/Località</b>	Strada di penetrazione agraria SP8		
	<b>Geolocalizzazione</b>	39°16'17.69"N, 9° 7'8.26"E		
	<b>Distanza dal binario</b>	0-30 <input type="checkbox"/>	30-60 <input checked="" type="checkbox"/>	>60 <input type="checkbox"/>
	<b>Lato rispetto al tracciato</b>	Sinistro		
	<b>Destinazione d'uso</b>	Attività produttiva		
<b>STRUTTURA</b>	<b>Numero piani</b>	1		
	<b>Stato di conservazione</b>	/		
<b>Note:</b>		Fabbricato generici		

Classe acustica di appartenenza e limiti			Valori in dB(A)	
			Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	I	Aree particolarmente protette	50	40
<input type="checkbox"/>	II	Aree prevalentemente residenziali	55	45
<input checked="" type="checkbox"/>	III	Aree di tipo misto	60	50
<input type="checkbox"/>	IV	Aree di intensa attività umana	65	55
<input type="checkbox"/>	V	Aree prevalentemente industriali	70	60
<input type="checkbox"/>	VI	Aree esclusivamente industriali	70	70

Fascia di pertinenza tranvia e limiti		Valori in dB(A)	
		Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	Fuori dalla fascia di pertinenza	come da classificazione acustica	
<input checked="" type="checkbox"/>	Fascia di pertinenza 0-60 m.	70	60

**Recettore n. 29**



<b>ANAGRAFICA</b>	<b>Comune</b>	Monserrato		
	<b>Via/Località</b>	Strada di penetrazione agraria SP8		
	<b>Geolocalizzazione</b>	39°16'28.37"N, 9° 7'1.56"E		
	<b>Distanza dal binario</b>	0-30 <input type="checkbox"/>	30-60 <input type="checkbox"/>	>60 <input checked="" type="checkbox"/>
	<b>Lato rispetto al tracciato</b>	Destro		
	<b>Destinazione d'uso</b>	/		
<b>STRUTTURA</b>	<b>Numero piani</b>	1		
	<b>Stato di conservazione</b>	Rustico		
<b>Note:</b>		Fabbricato allo stato di rustico		

Classe acustica di appartenenza e limiti			Valori in dB(A)	
			Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	I	Aree particolarmente protette	50	40
<input type="checkbox"/>	II	Aree prevalentemente residenziali	55	45
<input checked="" type="checkbox"/>	III	Aree di tipo misto	60	50
<input type="checkbox"/>	IV	Aree di intensa attività umana	65	55
<input type="checkbox"/>	V	Aree prevalentemente industriali	70	60
<input type="checkbox"/>	VI	Aree esclusivamente industriali	70	70

Fascia di pertinenza tranvia e limiti		Valori in dB(A)	
		Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input checked="" type="checkbox"/>	Fuori dalla fascia di pertinenza	come da classificazione acustica	
<input type="checkbox"/>	Fascia di pertinenza 30-60 m.	70	60

**Recettore n. 30**



ANAGRAFICA	Comune	Monserrato		
	Via/Località	Strada di penetrazione agraria SP8		
	Geolocalizzazione	39°16'29.23"N, 9° 6'59.57"E		
	Distanza dal binario	0-30 <input type="checkbox"/>	30-60 <input type="checkbox"/>	>60 <input checked="" type="checkbox"/>
	Lato rispetto al tracciato	Destro		
	Destinazione d'uso	Possibile residenza		
STRUTTURA	Numero piani	1		
	Stato di conservazione	buono		
Note:	/			

Classe acustica di appartenenza e limiti			Valori in dB(A)	
			Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	I	Aree particolarmente protette	50	40
<input type="checkbox"/>	II	Aree prevalentemente residenziali	55	45
<input checked="" type="checkbox"/>	III	Aree di tipo misto	60	50
<input type="checkbox"/>	IV	Aree di intensa attività umana	65	55
<input type="checkbox"/>	V	Aree prevalentemente industriali	70	60
<input type="checkbox"/>	VI	Aree esclusivamente industriali	70	70

Fascia di pertinenza tranvia e limiti		Valori in dB(A)	
		Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input checked="" type="checkbox"/>	Fuori dalla fascia di pertinenza	come da classificazione acustica	
<input type="checkbox"/>	Fascia di pertinenza 30-60 m.	70	60



**Recettore n. 31**



<b>ANAGRAFICA</b>	<b>Comune</b>	Selargius		
	<b>Via/Località</b>	Strada vicinale Terra Mammusi		
	<b>Geolocalizzazione</b>	39°16'34.25"N, 9° 6'52.72"E		
	<b>Distanza dal binario</b>	0-30 <input type="checkbox"/>	30-60 <input checked="" type="checkbox"/>	>60 <input type="checkbox"/>
	<b>Lato rispetto al tracciato</b>	Sinistro		
	<b>Destinazione d'uso</b>	Agricolo		
<b>STRUTTURA</b>	<b>Numero piani</b>	1		
	<b>Stato di conservazione</b>	rustico		
<b>Note:</b>		Capanno ad uso agricolo		

Classe acustica di appartenenza e limiti			Valori in dB(A)	
			Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	I	Aree particolarmente protette	50	40
<input type="checkbox"/>	II	Aree prevalentemente residenziali	55	45
<input checked="" type="checkbox"/>	III	Aree di tipo misto	60	50
<input type="checkbox"/>	IV	Aree di intensa attività umana	65	55
<input type="checkbox"/>	V	Aree prevalentemente industriali	70	60
<input type="checkbox"/>	VI	Aree esclusivamente industriali	70	70

Fascia di pertinenza tranvia e limiti		Valori in dB(A)	
		Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	Fuori dalla fascia di pertinenza	come da classificazione acustica	
<input checked="" type="checkbox"/>	Fascia di pertinenza 0-60 m.	70	60

### Recettore n. 32



ANAGRAFICA	Comune	Selargius		
	Via/Località	Strada vicinale Terra Mammusi		
	Geolocalizzazione	39°16'35.63"N, 9° 6'53.59"E		
	Distanza dal binario	0-30 <input checked="" type="checkbox"/>	30-60 <input type="checkbox"/>	>60 <input type="checkbox"/>
	Lato rispetto al tracciato	Sinistro		
	Destinazione d'uso	Possibile deposito		
STRUTTURA	Numero piani	1		
	Stato di conservazione	/		
Note:		Costruzione realizzata in lamiera		

Classe acustica di appartenenza e limiti			Valori in dB(A)	
			Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	I	Aree particolarmente protette	50	40
<input type="checkbox"/>	II	Aree prevalentemente residenziali	55	45
<input checked="" type="checkbox"/>	III	Aree di tipo misto	60	50
<input type="checkbox"/>	IV	Aree di intensa attività umana	65	55
<input type="checkbox"/>	V	Aree prevalentemente industriali	70	60
<input type="checkbox"/>	VI	Aree esclusivamente industriali	70	70

Fascia di pertinenza tranvia e limiti		Valori in dB(A)	
		Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	Fuori dalla fascia di pertinenza	come da classificazione acustica	
<input checked="" type="checkbox"/>	Fascia di pertinenza 0-60 m.	70	60

**Recettore n. 33**



<b>ANAGRAFICA</b>	<b>Comune</b>	Selargius		
	<b>Via/Località</b>	Strada vicinale Terra Mammusi		
	<b>Geolocalizzazione</b>	39°16'37.66"N, 9° 6'53.04"E		
	<b>Distanza dal binario</b>	0-30 <input type="checkbox"/>	30-60 <input checked="" type="checkbox"/>	>60 <input type="checkbox"/>
	<b>Lato rispetto al tracciato</b>	Sinistro		
	<b>Destinazione d'uso</b>	Residenziale abituale		
<b>STRUTTURA</b>	<b>Numero piani</b>	1		
	<b>Stato di conservazione</b>	buono		
<b>Note:</b>		/		

Classe acustica di appartenenza e limiti			Valori in dB(A)	
			Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	I	Aree particolarmente protette	50	40
<input type="checkbox"/>	II	Aree prevalentemente residenziali	55	45
<input checked="" type="checkbox"/>	III	Aree di tipo misto	60	50
<input type="checkbox"/>	IV	Aree di intensa attività umana	65	55
<input type="checkbox"/>	V	Aree prevalentemente industriali	70	60
<input type="checkbox"/>	VI	Aree esclusivamente industriali	70	70

Fascia di pertinenza tranvia e limiti		Valori in dB(A)	
		Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	Fuori dalla fascia di pertinenza	come da classificazione acustica	
<input checked="" type="checkbox"/>	Fascia di pertinenza 0-60 m.	70	60

**Recettore n. 34**



<b>ANAGRAFICA</b>	<b>Comune</b>	Selargius		
	<b>Via/Località</b>	Strada vicinale Terra Mammusi		
	<b>Geolocalizzazione</b>	39°16'43.84"N, 9° 6'57.24"E		
	<b>Distanza dal binario</b>	0-30 <input type="checkbox"/>	30-60 <input type="checkbox"/>	>60 <input checked="" type="checkbox"/>
	<b>Lato rispetto al tracciato</b>	Destro		
	<b>Destinazione d'uso</b>	Residenziale - produttivo		
<b>STRUTTURA</b>	<b>Numero piani</b>	2		
	<b>Stato di conservazione</b>	buono		
<b>Note:</b>		Fabbricato ad uso residenziale e produttivo		

Classe acustica di appartenenza e limiti			Valori in dB(A)	
			Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	I	Aree particolarmente protette	50	40
<input type="checkbox"/>	II	Aree prevalentemente residenziali	55	45
<input checked="" type="checkbox"/>	III	Aree di tipo misto	60	50
<input type="checkbox"/>	IV	Aree di intensa attività umana	65	55
<input type="checkbox"/>	V	Aree prevalentemente industriali	70	60
<input type="checkbox"/>	VI	Aree esclusivamente industriali	70	70

Fascia di pertinenza tranvia e limiti		Valori in dB(A)	
		Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input checked="" type="checkbox"/>	Fuori dalla fascia di pertinenza	come da classificazione acustica	
<input type="checkbox"/>	Fascia di pertinenza 30-60 m.	70	60



**Recettore n. 35**



<b>ANAGRAFICA</b>	<b>Comune</b>	Selargius		
	<b>Via/Località</b>	Strada vicinale Terra Mammusi		
	<b>Geolocalizzazione</b>	39°16'42.56"N, 9° 6'53.90"E		
	<b>Distanza dal binario</b>	0-30 <input checked="" type="checkbox"/>	30-60 <input type="checkbox"/>	>60 <input type="checkbox"/>
	<b>Lato rispetto al tracciato</b>	Destro		
	<b>Destinazione d'uso</b>	Agricolo		
<b>STRUTTURA</b>	<b>Numero piani</b>	4		
	<b>Stato di conservazione</b>	buono		
<b>Note:</b>		Fabbricato ad uso agricolo		

Classe acustica di appartenenza e limiti			Valori in dB(A)	
			Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	I	Aree particolarmente protette	50	40
<input type="checkbox"/>	II	Aree prevalentemente residenziali	55	45
<input checked="" type="checkbox"/>	III	Aree di tipo misto	60	50
<input type="checkbox"/>	IV	Aree di intensa attività umana	65	55
<input type="checkbox"/>	V	Aree prevalentemente industriali	70	60
<input type="checkbox"/>	VI	Aree esclusivamente industriali	70	70

Fascia di pertinenza tranvia e limiti		Valori in dB(A)	
		Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	Fuori dalla fascia di pertinenza	come da classificazione acustica	
<input checked="" type="checkbox"/>	Fascia di pertinenza 0-60 m.	70	60

**Recettore n. 36**



<b>ANAGRAFICA</b>	<b>Comune</b>	Selargius		
	<b>Via/Località</b>	Strada vicinale Terra Mammusi		
	<b>Geolocalizzazione</b>	39°16'46.27"N, 9° 6'51.07"E		
	<b>Distanza dal binario</b>	0-30 <input checked="" type="checkbox"/>	30-60 <input type="checkbox"/>	>60 <input type="checkbox"/>
	<b>Lato rispetto al tracciato</b>	Destro		
	<b>Destinazione d'uso</b>	Residenziale		
<b>STRUTTURA</b>	<b>Numero piani</b>	1		
	<b>Stato di conservazione</b>	buono		
<b>Note:</b>		Residenza con ulteriori fabbricati a possibile uso produttivo		

Classe acustica di appartenenza e limiti			Valori in dB(A)	
			Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	I	Aree particolarmente protette	50	40
<input type="checkbox"/>	II	Aree prevalentemente residenziali	55	45
<input checked="" type="checkbox"/>	III	Aree di tipo misto	60	50
<input type="checkbox"/>	IV	Aree di intensa attività umana	65	55
<input type="checkbox"/>	V	Aree prevalentemente industriali	70	60
<input type="checkbox"/>	VI	Aree esclusivamente industriali	70	70

Fascia di pertinenza tranvia e limiti		Valori in dB(A)	
		Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	Fuori dalla fascia di pertinenza	come da classificazione acustica	
<input checked="" type="checkbox"/>	Fascia di pertinenza 0-60 m.	70	60

### Recettore n. 37



ANAGRAFICA	Comune	Selargius		
	Via/Località	Strada vicinale Terra Mammusi		
	Geolocalizzazione	39°16'49.65"N, 9° 6'44.80"E		
	Distanza dal binario	0-30 <input type="checkbox"/>	30-60 <input checked="" type="checkbox"/>	>60 <input type="checkbox"/>
	Lato rispetto al tracciato	Sinistro		
	Destinazione d'uso	Produttivo (possibile uso residenziale)		
STRUTTURA	Numero piani	2		
	Stato di conservazione	discreto		
Note:		Vari fabbricati – Presenza di impianto sportivo		

Classe acustica di appartenenza e limiti			Valori in dB(A)	
			Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	I	Aree particolarmente protette	50	40
<input type="checkbox"/>	II	Aree prevalentemente residenziali	55	45
<input checked="" type="checkbox"/>	III	Aree di tipo misto	60	50
<input type="checkbox"/>	IV	Aree di intensa attività umana	65	55
<input type="checkbox"/>	V	Aree prevalentemente industriali	70	60
<input type="checkbox"/>	VI	Aree esclusivamente industriali	70	70

Fascia di pertinenza tranvia e limiti		Valori in dB(A)	
		Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	Fuori dalla fascia di pertinenza	come da classificazione acustica	
<input checked="" type="checkbox"/>	Fascia di pertinenza 0-60 m.	70	60

**Recettore n. 38**



<b>ANAGRAFICA</b>	<b>Comune</b>	Selargius		
	<b>Via/Località</b>	Strada vicinale Terra Mammusi		
	<b>Geolocalizzazione</b>	39°16'51.76"N, 9° 6'43.29"E		
	<b>Distanza dal binario</b>	0-30 <input type="checkbox"/>	30-60 <input checked="" type="checkbox"/>	>60 <input type="checkbox"/>
	<b>Lato rispetto al tracciato</b>	Sinistro		
	<b>Destinazione d'uso</b>	Attività produttiva. Possibile uso residenza abituale		
<b>STRUTTURA</b>	<b>Numero piani</b>	1		
	<b>Stato di conservazione</b>	buono		
<b>Note:</b>		Vari fabbricato ad uso produttivo (allevamento) e abitativo		

Classe acustica di appartenenza e limiti			Valori in dB(A)	
			Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	I	Aree particolarmente protette	50	40
<input type="checkbox"/>	II	Aree prevalentemente residenziali	55	45
<input checked="" type="checkbox"/>	III	Aree di tipo misto	60	50
<input type="checkbox"/>	IV	Aree di intensa attività umana	65	55
<input type="checkbox"/>	V	Aree prevalentemente industriali	70	60
<input type="checkbox"/>	VI	Aree esclusivamente industriali	70	70

Fascia di pertinenza tranvia e limiti		Valori in dB(A)	
		Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	Fuori dalla fascia di pertinenza	come da classificazione acustica	
<input checked="" type="checkbox"/>	Fascia di pertinenza 0-60 m.	70	60



**Recettore n. 39**



ANAGRAFICA	Comune	Selargius		
	Via/Località	Strada vicinale Terra Mammusi		
	Geolocalizzazione	39°16'53.07"N,    9° 6'41.67"E		
	Distanza dal binario	0-30 <input type="checkbox"/>	30-60 <input checked="" type="checkbox"/>	>60 <input type="checkbox"/>
	Lato rispetto al tracciato	Sinistro		
	Destinazione d'uso	Possibile residenza abituale		
STRUTTURA	Numero piani	1		
	Stato di conservazione	buono		
Note:	/			

Classe acustica di appartenenza e limiti			Valori in dB(A)	
			Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	I	Aree particolarmente protette	50	40
<input type="checkbox"/>	II	Aree prevalentemente residenziali	55	45
<input checked="" type="checkbox"/>	III	Aree di tipo misto	60	50
<input type="checkbox"/>	IV	Aree di intensa attività umana	65	55
<input type="checkbox"/>	V	Aree prevalentemente industriali	70	60
<input type="checkbox"/>	VI	Aree esclusivamente industriali	70	70

Fascia di pertinenza tranvia e limiti		Valori in dB(A)	
		Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	Fuori dalla fascia di pertinenza	come da classificazione acustica	
<input checked="" type="checkbox"/>	Fascia di pertinenza 0-60 m.	70	60

**Recettore n. 40**



<b>ANAGRAFICA</b>	<b>Comune</b>	Selargius		
	<b>Via/Località</b>	Strada vicinale Terra Mammusi		
	<b>Geolocalizzazione</b>	39°16'55.07"N, 9° 6'43.64"E		
	<b>Distanza dal binario</b>	0-30 <input type="checkbox"/>	30-60 <input checked="" type="checkbox"/>	>60 <input type="checkbox"/>
	<b>Lato rispetto al tracciato</b>	Destro		
	<b>Destinazione d'uso</b>	Agricolo. Fabbricato ad uso residenziale		
<b>STRUTTURA</b>	<b>Numero piani</b>	1		
	<b>Stato di conservazione</b>	Mediocre		
<b>Note:</b>		Azienda agricola e allevamento		

Classe acustica di appartenenza e limiti			Valori in dB(A)	
			Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	I	Aree particolarmente protette	50	40
<input type="checkbox"/>	II	Aree prevalentemente residenziali	55	45
<input checked="" type="checkbox"/>	III	Aree di tipo misto	60	50
<input type="checkbox"/>	IV	Aree di intensa attività umana	65	55
<input type="checkbox"/>	V	Aree prevalentemente industriali	70	60
<input type="checkbox"/>	VI	Aree esclusivamente industriali	70	70

Fascia di pertinenza tranvia e limiti		Valori in dB(A)	
		Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	Fuori dalla fascia di pertinenza	come da classificazione acustica	
<input checked="" type="checkbox"/>	Fascia di pertinenza 0-60 m.	70	60



# Recettore n. 41



ANAGRAFICA	Comune	Selargius		
	Via/Località	Strada vicinale Terra Mammusi		
	Geolocalizzazione	39°16'59.61"N, 9° 6'39.28"E		
	Distanza dal binario	0-30 <input checked="" type="checkbox"/>	30-60 <input type="checkbox"/>	>60 <input type="checkbox"/>
	Lato rispetto al tracciato	Sinistro		
	Destinazione d'uso	Residenza abituale		
STRUTTURA	Numero piani	1		
	Stato di conservazione	Discreto		
Note:		Diverse costruzioni in differente stato d'uso e modalità costruttiva		

Classe acustica di appartenenza e limiti			Valori in dB(A)	
			Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	I	Aree particolarmente protette	50	40
<input type="checkbox"/>	II	Aree prevalentemente residenziali	55	45
<input checked="" type="checkbox"/>	III	Aree di tipo misto	60	50
<input type="checkbox"/>	IV	Aree di intensa attività umana	65	55
<input type="checkbox"/>	V	Aree prevalentemente industriali	70	60
<input type="checkbox"/>	VI	Aree esclusivamente industriali	70	70

Fascia di pertinenza tranvia e limiti		Valori in dB(A)	
		Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	Fuori dalla fascia di pertinenza	come da classificazione acustica	
<input checked="" type="checkbox"/>	Fascia di pertinenza 0-60 m.	70	60

<b>Recettore n. 41b</b>				
				
<b>ANAGRAFICA</b>	<b>Comune</b>	Selargius		
	<b>Via/Località</b>	Strada vicinale Terra Mammusi		
	<b>Geolocalizzazione</b>	39°17'1.14"N, 9° 6'40.84"E		
	<b>Distanza dal binario</b>	0-30 <input checked="" type="checkbox"/>	30-60 <input type="checkbox"/>	>60 <input type="checkbox"/>
	<b>Lato rispetto al tracciato</b>	Destro		
	<b>Destinazione d'uso</b>	Capanno agricolo		
<b>STRUTTURA</b>	<b>Numero piani</b>	1		
	<b>Stato di conservazione</b>	Scadente		
<b>Note:</b>	/			

Classe acustica di appartenenza e limiti			Valori in dB(A)	
			Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	I	Aree particolarmente protette	50	40
<input type="checkbox"/>	II	Aree prevalentemente residenziali	55	45
<input checked="" type="checkbox"/>	III	Aree di tipo misto	60	50
<input type="checkbox"/>	IV	Aree di intensa attività umana	65	55
<input type="checkbox"/>	V	Aree prevalentemente industriali	70	60
<input type="checkbox"/>	VI	Aree esclusivamente industriali	70	70

Fascia di pertinenza tranvia e limiti		Valori in dB(A)	
		Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	Fuori dalla fascia di pertinenza	come da classificazione acustica	
<input checked="" type="checkbox"/>	Fascia di pertinenza 0-60 m.	70	60



**Recettore n. 42**



<b>ANAGRAFICA</b>	<b>Comune</b>	Selargius		
	<b>Via/Località</b>	Strada vicinale Terra Mammusi		
	<b>Geolocalizzazione</b>	39°17'6.10"N, 9° 6'40.30"E		
	<b>Distanza dal binario</b>	0-30 <input type="checkbox"/>	30-60 <input type="checkbox"/>	>60 <input checked="" type="checkbox"/>
	<b>Lato rispetto al tracciato</b>	Destro		
	<b>Destinazione d'uso</b>	Possibile uso agricolo		
<b>STRUTTURA</b>	<b>Numero piani</b>	1		
	<b>Stato di conservazione</b>	/		

**Note:** Presenza costruzioni temporanee

Classe acustica di appartenenza e limiti			Valori in dB(A)	
			Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	I	Aree particolarmente protette	50	40
<input type="checkbox"/>	II	Aree prevalentemente residenziali	55	45
<input checked="" type="checkbox"/>	III	Aree di tipo misto	60	50
<input type="checkbox"/>	IV	Aree di intensa attività umana	65	55
<input type="checkbox"/>	V	Aree prevalentemente industriali	70	60
<input type="checkbox"/>	VI	Aree esclusivamente industriali	70	70

Fascia di pertinenza tranvia e limiti		Valori in dB(A)	
		Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input checked="" type="checkbox"/>	Fuori dalla fascia di pertinenza	come da classificazione acustica	
<input type="checkbox"/>	Fascia di pertinenza 0-60 m.	70	60

**Recettore n. 43**



<b>ANAGRAFICA</b>	<b>Comune</b>	Selargius		
	<b>Via/Località</b>	Strada vicinale Terra Mammusi		
	<b>Geolocalizzazione</b>	39°17'14.48"N, 9° 6'30.35"E		
	<b>Distanza dal binario</b>	0-30 <input checked="" type="checkbox"/>	30-60 <input type="checkbox"/>	>60 <input type="checkbox"/>
	<b>Lato rispetto al tracciato</b>	Sinistro		
	<b>Destinazione d'uso</b>	Possibile uso residenziale		
<b>STRUTTURA</b>	<b>Numero piani</b>	1		
	<b>Stato di conservazione</b>	buono		
<b>Note:</b>		Gruppo di fabbricati a possibile uso quel residenza abituale		

Classe acustica di appartenenza e limiti			Valori in dB(A)	
			Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	I	Aree particolarmente protette	50	40
<input type="checkbox"/>	II	Aree prevalentemente residenziali	55	45
<input checked="" type="checkbox"/>	III	Aree di tipo misto	60	50
<input type="checkbox"/>	IV	Aree di intensa attività umana	65	55
<input type="checkbox"/>	V	Aree prevalentemente industriali	70	60
<input type="checkbox"/>	VI	Aree esclusivamente industriali	70	70

Fascia di pertinenza tranvia e limiti		Valori in dB(A)	
		Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	Fuori dalla fascia di pertinenza	come da classificazione acustica	
<input checked="" type="checkbox"/>	Fascia di pertinenza 30-60 m.	70	60

**Recettore n. 44**



<b>ANAGRAFICA</b>	<b>Comune</b>	Sestu		
	<b>Via/Località</b>	Strada Su Pardu		
	<b>Geolocalizzazione</b>	39°17'20.55"N, 9° 6'21.22"E		
	<b>Distanza dal binario</b>	0-30 <input type="checkbox"/>	30-60 <input type="checkbox"/>	>60 <input checked="" type="checkbox"/>
	<b>Lato rispetto al tracciato</b>	Sinistro		
	<b>Destinazione d'uso</b>	Capanno agricolo		
<b>STRUTTURA</b>	<b>Numero piani</b>	1		
	<b>Stato di conservazione</b>	/		
<b>Note:</b>		/		

Classe acustica di appartenenza e limiti			Valori in dB(A)	
			Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	I	Aree particolarmente protette	50	40
<input type="checkbox"/>	II	Aree prevalentemente residenziali	55	45
<input checked="" type="checkbox"/>	III	Aree di tipo misto	60	50
<input type="checkbox"/>	IV	Aree di intensa attività umana	65	55
<input type="checkbox"/>	V	Aree prevalentemente industriali	70	60
<input type="checkbox"/>	VI	Aree esclusivamente industriali	70	70

Fascia di pertinenza tranvia e limiti		Valori in dB(A)	
		Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	Fuori dalla fascia di pertinenza	come da classificazione acustica	
<input checked="" type="checkbox"/>	Fascia di pertinenza 30-60 m.	70	60

# Recettore n. 45



ANAGRAFICA	Comune	Sestu		
	Via/Località	Strada su Pardu		
	Geolocalizzazione	39°17'27.50"N,    9° 6'10.39"E		
	Distanza dal binario	0-30 <input checked="" type="checkbox"/>	30-60 <input type="checkbox"/>	>60 <input type="checkbox"/>
	Lato rispetto al tracciato	Sinistra		
	Destinazione d'uso	Agricolo. Possibile residenza		
STRUTTURA	Numero piani	1		
	Stato di conservazione	buono		
Note:	Pinnetto			

Classe acustica di appartenenza e limiti			Valori in dB(A)	
			Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	I	Aree particolarmente protette	50	40
<input type="checkbox"/>	II	Aree prevalentemente residenziali	55	45
<input checked="" type="checkbox"/>	III	Aree di tipo misto	60	50
<input type="checkbox"/>	IV	Aree di intensa attività umana	65	55
<input type="checkbox"/>	V	Aree prevalentemente industriali	70	60
<input type="checkbox"/>	VI	Aree esclusivamente industriali	70	70

Fascia di pertinenza tranvia e limiti		Valori in dB(A)	
		Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	Fuori dalla fascia di pertinenza	come da classificazione acustica	
<input checked="" type="checkbox"/>	Fascia di pertinenza 0-60 m.	70	60



<b>Recettore n. 45b</b>				
				
<b>ANAGRAFICA</b>	<b>Comune</b>	Sestu		
	<b>Via/Località</b>	Strada su Pardu		
	<b>Geolocalizzazione</b>	39°17'33.55"N, 9° 6'13.03"E		
	<b>Distanza dal binario</b>	0-30 <input type="checkbox"/>	30-60 <input type="checkbox"/>	>60 <input checked="" type="checkbox"/>
	<b>Lato rispetto al tracciato</b>	Destro		
	<b>Destinazione d'uso</b>	Attività agricola con residenza		
<b>STRUTTURA</b>	<b>Numero piani</b>	1		
	<b>Stato di conservazione</b>	buono		
<b>Note:</b>	/			

Classe acustica di appartenenza e limiti			Valori in dB(A)	
			Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	I	Aree particolarmente protette	50	40
<input type="checkbox"/>	II	Aree prevalentemente residenziali	55	45
<input checked="" type="checkbox"/>	III	Aree di tipo misto	60	50
<input type="checkbox"/>	IV	Aree di intensa attività umana	65	55
<input type="checkbox"/>	V	Aree prevalentemente industriali	70	60
<input type="checkbox"/>	VI	Aree esclusivamente industriali	70	70

Fascia di pertinenza tranvia e limiti		Valori in dB(A)	
		Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input checked="" type="checkbox"/>	Fuori dalla fascia di pertinenza	come da classificazione acustica	
<input type="checkbox"/>	Fascia di pertinenza 0-60 m.	70	60

**Recettore n. 46**



<b>ANAGRAFICA</b>	<b>Comune</b>	Sestu		
	<b>Via/Località</b>	Strada su Pardu		
	<b>Geolocalizzazione</b>	39°17'35.85"N, 9° 6'12.48"E		
	<b>Distanza dal binario</b>	0-30 <input type="checkbox"/>	30-60 <input type="checkbox"/>	>60 <input checked="" type="checkbox"/>
	<b>Lato rispetto al tracciato</b>	Destro		
	<b>Destinazione d'uso</b>	Residenziale		
<b>STRUTTURA</b>	<b>Numero piani</b>	1		
	<b>Stato di conservazione</b>	buono		
<b>Note:</b>		/		

Classe acustica di appartenenza e limiti			Valori in dB(A)	
			Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	I	Aree particolarmente protette	50	40
<input type="checkbox"/>	II	Aree prevalentemente residenziali	55	45
<input checked="" type="checkbox"/>	III	Aree di tipo misto	60	50
<input type="checkbox"/>	IV	Aree di intensa attività umana	65	55
<input type="checkbox"/>	V	Aree prevalentemente industriali	70	60
<input type="checkbox"/>	VI	Aree esclusivamente industriali	70	70

Fascia di pertinenza tranvia e limiti		Valori in dB(A)	
		Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input checked="" type="checkbox"/>	Fuori dalla fascia di pertinenza	come da classificazione acustica	
<input type="checkbox"/>	Fascia di pertinenza 0-60 m.	70	60

**Recettore n. 47**



ANAGRAFICA	Comune	Sestu		
	Via/Località	Via Bruxelles		
	Geolocalizzazione	39°17'31.59"N, 9° 6'1.39"E		
	Distanza dal binario	0-30 <input type="checkbox"/>	30-60 <input type="checkbox"/>	>60 <input checked="" type="checkbox"/>
	Lato rispetto al tracciato	Sinistro		
	Destinazione d'uso	Residenziale		
STRUTTURA	Numero piani	2		
	Stato di conservazione	buono		
Note:	Casa a schiera			

Classe acustica di appartenenza e limiti			Valori in dB(A)	
			Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	I	Aree particolarmente protette	50	40
<input type="checkbox"/>	II	Aree prevalentemente residenziali	55	45
<input checked="" type="checkbox"/>	III	Aree di tipo misto	60	50
<input type="checkbox"/>	IV	Aree di intensa attività umana	65	55
<input type="checkbox"/>	V	Aree prevalentemente industriali	70	60
<input type="checkbox"/>	VI	Aree esclusivamente industriali	70	70

Fascia di pertinenza tranvia e limiti		Valori in dB(A)	
		Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input checked="" type="checkbox"/>	Fuori dalla fascia di pertinenza	come da classificazione acustica	
<input type="checkbox"/>	Fascia di pertinenza 0-60 m.	70	60

**Recettore n. 48**



ANAGRAFICA	Comune	Sestu		
	Via/Località	Via Bruxelles		
	Geolocalizzazione	39°17'32.18"N, 9° 6'0.80"E		
	Distanza dal binario	0-30 <input type="checkbox"/>	30-60 <input type="checkbox"/>	>60 <input checked="" type="checkbox"/>
	Lato rispetto al tracciato	Sinistro		
	Destinazione d'uso	Residenziale		
STRUTTURA	Numero piani	3		
	Stato di conservazione	buono		
Note:	Casa a schiera			

Classe acustica di appartenenza e limiti			Valori in dB(A)	
			Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	I	Aree particolarmente protette	50	40
<input type="checkbox"/>	II	Aree prevalentemente residenziali	55	45
<input checked="" type="checkbox"/>	III	Aree di tipo misto	60	50
<input type="checkbox"/>	IV	Aree di intensa attività umana	65	55
<input type="checkbox"/>	V	Aree prevalentemente industriali	70	60
<input type="checkbox"/>	VI	Aree esclusivamente industriali	70	70

Fascia di pertinenza tranvia e limiti		Valori in dB(A)	
		Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input checked="" type="checkbox"/>	Fuori dalla fascia di pertinenza	come da classificazione acustica	
<input type="checkbox"/>	Fascia di pertinenza 0-60 m.	70	60



**Recettore n. 49**



ANAGRAFICA	Comune	Sestu		
	Via/Località	Via Bruxelles		
	Geolocalizzazione	39°17'32.69"N, 9° 6'0.28"E		
	Distanza dal binario	0-30 <input type="checkbox"/>	30-60 <input type="checkbox"/>	>60 <input checked="" type="checkbox"/>
	Lato rispetto al tracciato	Sinistro		
	Destinazione d'uso	Residenziale		
STRUTTURA	Numero piani	2		
	Stato di conservazione	buono		
Note:	Casa a schiera			

Classe acustica di appartenenza e limiti			Valori in dB(A)	
			Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	I	Aree particolarmente protette	50	40
<input type="checkbox"/>	II	Aree prevalentemente residenziali	55	45
<input checked="" type="checkbox"/>	III	Aree di tipo misto	60	50
<input type="checkbox"/>	IV	Aree di intensa attività umana	65	55
<input type="checkbox"/>	V	Aree prevalentemente industriali	70	60
<input type="checkbox"/>	VI	Aree esclusivamente industriali	70	70

Fascia di pertinenza tranvia e limiti		Valori in dB(A)	
		Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input checked="" type="checkbox"/>	Fuori dalla fascia di pertinenza	come da classificazione acustica	
<input type="checkbox"/>	Fascia di pertinenza 30-60 m.	70	60

**Recettore n. 50**



<b>ANAGRAFICA</b>	<b>Comune</b>	Sestu		
	<b>Via/Località</b>	Via Bruxelles		
	<b>Geolocalizzazione</b>	39°17'36.08"N, 9° 6'0.43"E		
	<b>Distanza dal binario</b>	0-30 <input type="checkbox"/>	30-60 <input type="checkbox"/>	>60 <input checked="" type="checkbox"/>
	<b>Lato rispetto al tracciato</b>	Sinistro		
	<b>Destinazione d'uso</b>	Residenziale		
<b>STRUTTURA</b>	<b>Numero piani</b>	1		
	<b>Stato di conservazione</b>	buono		
<b>Note:</b>		Fabbricato residenziale con fabbricati generici in stato di abbandono		

Classe acustica di appartenenza e limiti			Valori in dB(A)	
			Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	I	Aree particolarmente protette	50	40
<input type="checkbox"/>	II	Aree prevalentemente residenziali	55	45
<input checked="" type="checkbox"/>	III	Aree di tipo misto	60	50
<input type="checkbox"/>	IV	Aree di intensa attività umana	65	55
<input type="checkbox"/>	V	Aree prevalentemente industriali	70	60
<input type="checkbox"/>	VI	Aree esclusivamente industriali	70	70

Fascia di pertinenza tranvia e limiti		Valori in dB(A)	
		Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input checked="" type="checkbox"/>	Fuori dalla fascia di pertinenza	come da classificazione acustica	
<input type="checkbox"/>	Fascia di pertinenza 0-60 m.	70	60

**Recettore n. 51**



ANAGRAFICA	Comune	Sestu		
	Via/Località	Strada Su Pardu		
	Geolocalizzazione	39°17'40.67"N, 9° 6'7.06"E		
	Distanza dal binario	0-30 <input type="checkbox"/>	30-60 <input checked="" type="checkbox"/>	>60 <input type="checkbox"/>
	Lato rispetto al tracciato	Destro		
	Destinazione d'uso	Residenziale		
STRUTTURA	Numero piani	1		
	Stato di conservazione	buono		
Note:	/			

Classe acustica di appartenenza e limiti			Valori in dB(A)	
			Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	I	Aree particolarmente protette	50	40
<input type="checkbox"/>	II	Aree prevalentemente residenziali	55	45
<input checked="" type="checkbox"/>	III	Aree di tipo misto	60	50
<input type="checkbox"/>	IV	Aree di intensa attività umana	65	55
<input type="checkbox"/>	V	Aree prevalentemente industriali	70	60
<input type="checkbox"/>	VI	Aree esclusivamente industriali	70	70

Fascia di pertinenza tranvia e limiti		Valori in dB(A)	
		Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	Fuori dalla fascia di pertinenza	come da classificazione acustica	
<input checked="" type="checkbox"/>	Fascia di pertinenza 0-60 m.	70	60

**Recettore n. 52**



ANAGRAFICA	Comune	Sestu		
	Via/Località	Strada Su Pardu		
	Geolocalizzazione	39°17'39.86"N, 9° 6'4.61"E		
	Distanza dal binario	0-30 <input checked="" type="checkbox"/>	30-60 <input type="checkbox"/>	>60 <input type="checkbox"/>
	Lato rispetto al tracciato	Sinistro		
	Destinazione d'uso	Residenziale		
STRUTTURA	Numero piani	1		
	Stato di conservazione	buono		
Note:	/			

Classe acustica di appartenenza e limiti			Valori in dB(A)	
			Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	I	Aree particolarmente protette	50	40
<input type="checkbox"/>	II	Aree prevalentemente residenziali	55	45
<input checked="" type="checkbox"/>	III	Aree di tipo misto	60	50
<input type="checkbox"/>	IV	Aree di intensa attività umana	65	55
<input type="checkbox"/>	V	Aree prevalentemente industriali	70	60
<input type="checkbox"/>	VI	Aree esclusivamente industriali	70	70

Fascia di pertinenza tranvia e limiti		Valori in dB(A)	
		Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	Fuori dalla fascia di pertinenza	come da classificazione acustica	
<input checked="" type="checkbox"/>	Fascia di pertinenza 0-60 m.	70	60



**Recettore n. 53**



ANAGRAFICA	Comune	Sestu		
	Via/Località	Strada Su Pardu		
	Geolocalizzazione	39°17'41.19"N, 9° 6'6.00"E		
	Distanza dal binario	0-30 <input checked="" type="checkbox"/>	30-60 <input type="checkbox"/>	>60 <input type="checkbox"/>
	Lato rispetto al tracciato	Destro		
	Destinazione d'uso	Residenziale		
STRUTTURA	Numero piani	2		
	Stato di conservazione	buono		
Note:	/			

Classe acustica di appartenenza e limiti			Valori in dB(A)	
			Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	I	Aree particolarmente protette	50	40
<input type="checkbox"/>	II	Aree prevalentemente residenziali	55	45
<input checked="" type="checkbox"/>	III	Aree di tipo misto	60	50
<input type="checkbox"/>	IV	Aree di intensa attività umana	65	55
<input type="checkbox"/>	V	Aree prevalentemente industriali	70	60
<input type="checkbox"/>	VI	Aree esclusivamente industriali	70	70

Fascia di pertinenza tranvia e limiti		Valori in dB(A)	
		Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	Fuori dalla fascia di pertinenza	come da classificazione acustica	
<input checked="" type="checkbox"/>	Fascia di pertinenza 0-60 m.	70	60

**Recettore n. 54**



<b>ANAGRAFICA</b>	<b>Comune</b>	Sestu		
	<b>Via/Località</b>	Corso Italia		
	<b>Geolocalizzazione</b>	39°17'43.27"N, 9° 6'0.39"E		
	<b>Distanza dal binario</b>	0-30 <input checked="" type="checkbox"/>	30-60 <input type="checkbox"/>	>60 <input type="checkbox"/>
	<b>Lato rispetto al tracciato</b>	Sinistro		
	<b>Destinazione d'uso</b>	Fabbricato non residenziale		
<b>STRUTTURA</b>	<b>Numero piani</b>	1		
	<b>Stato di conservazione</b>	Mediocre		
<b>Note:</b>				

Classe acustica di appartenenza e limiti			Valori in dB(A)	
			Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	I	Aree particolarmente protette	50	40
<input type="checkbox"/>	II	Aree prevalentemente residenziali	55	45
<input checked="" type="checkbox"/>	III	Aree di tipo misto	60	50
<input type="checkbox"/>	IV	Aree di intensa attività umana	65	55
<input type="checkbox"/>	V	Aree prevalentemente industriali	70	60
<input type="checkbox"/>	VI	Aree esclusivamente industriali	70	70

Fascia di pertinenza tranvia e limiti		Valori in dB(A)	
		Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	Fuori dalla fascia di pertinenza	come da classificazione acustica	
<input checked="" type="checkbox"/>	Fascia di pertinenza 0-30 m.	70	60

**Recettore n. 55**



<b>ANAGRAFICA</b>	<b>Comune</b>	Sestu		
	<b>Via/Località</b>	Corso Italia		
	<b>Geolocalizzazione</b>	39°17'44.06"N, 9° 5'59.68"E		
	<b>Distanza dal binario</b>	0-30 <input checked="" type="checkbox"/>	30-60 <input type="checkbox"/>	>60 <input type="checkbox"/>
	<b>Lato rispetto al tracciato</b>	Sinistro		
	<b>Destinazione d'uso</b>	Residenziale		
<b>STRUTTURA</b>	<b>Numero piani</b>	4		
	<b>Stato di conservazione</b>	buono		
<b>Note:</b>				

Classe acustica di appartenenza e limiti			Valori in dB(A)	
			Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	I	Aree particolarmente protette	50	40
<input type="checkbox"/>	II	Aree prevalentemente residenziali	55	45
<input checked="" type="checkbox"/>	III	Aree di tipo misto	60	50
<input type="checkbox"/>	IV	Aree di intensa attività umana	65	55
<input type="checkbox"/>	V	Aree prevalentemente industriali	70	60
<input type="checkbox"/>	VI	Aree esclusivamente industriali	70	70

Fascia di pertinenza tranvia e limiti		Valori in dB(A)	
		Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	Fuori dalla fascia di pertinenza	come da classificazione acustica	
<input checked="" type="checkbox"/>	Fascia di pertinenza 0-30 m.	70	60

**Recettore n. 56**



<b>ANAGRAFICA</b>	<b>Comune</b>	Sestu		
	<b>Via/Località</b>	Corso Italia		
	<b>Geolocalizzazione</b>	39°17'45.08"N, 9° 6'0.35"E		
	<b>Distanza dal binario</b>	0-30 <input checked="" type="checkbox"/>	30-60 <input type="checkbox"/>	>60 <input type="checkbox"/>
	<b>Lato rispetto al tracciato</b>	Destro		
	<b>Destinazione d'uso</b>	Residenza		
<b>STRUTTURA</b>	<b>Numero piani</b>	3		
	<b>Stato di conservazione</b>	Buono		
<b>Note:</b>				

Classe acustica di appartenenza e limiti			Valori in dB(A)	
			Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	I	Aree particolarmente protette	50	40
<input type="checkbox"/>	II	Aree prevalentemente residenziali	55	45
<input checked="" type="checkbox"/>	III	Aree di tipo misto	60	50
<input type="checkbox"/>	IV	Aree di intensa attività umana	65	55
<input type="checkbox"/>	V	Aree prevalentemente industriali	70	60
<input type="checkbox"/>	VI	Aree esclusivamente industriali	70	70

Fascia di pertinenza tranvia e limiti		Valori in dB(A)	
		Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	Fuori dalla fascia di pertinenza	come da classificazione acustica	
<input checked="" type="checkbox"/>	Fascia di pertinenza 0-30 m.	70	60



**Recettore n. 57**



<b>ANAGRAFICA</b>	<b>Comune</b>	Sestu		
	<b>Via/Località</b>	Corso Italia		
	<b>Geolocalizzazione</b>	39°17'45.47"N, 9° 5'59.93"E		
	<b>Distanza dal binario</b>	0-30 <input checked="" type="checkbox"/>	30-60 <input type="checkbox"/>	>60 <input type="checkbox"/>
	<b>Lato rispetto al tracciato</b>	Destro		
	<b>Destinazione d'uso</b>	Residenziale		
<b>STRUTTURA</b>	<b>Numero piani</b>	3		
	<b>Stato di conservazione</b>	Buono		
<b>Note:</b>				

Classe acustica di appartenenza e limiti			Valori in dB(A)	
			Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	I	Aree particolarmente protette	50	40
<input type="checkbox"/>	II	Aree prevalentemente residenziali	55	45
<input checked="" type="checkbox"/>	III	Aree di tipo misto	60	50
<input type="checkbox"/>	IV	Aree di intensa attività umana	65	55
<input type="checkbox"/>	V	Aree prevalentemente industriali	70	60
<input type="checkbox"/>	VI	Aree esclusivamente industriali	70	70

Fascia di pertinenza tranvia e limiti		Valori in dB(A)	
		Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	Fuori dalla fascia di pertinenza	come da classificazione acustica	
<input checked="" type="checkbox"/>	Fascia di pertinenza 0-30 m.	70	60

**Recettore n. 58**



<b>ANAGRAFICA</b>	<b>Comune</b>	Sestu		
	<b>Via/Località</b>	Corso Italia		
	<b>Geolocalizzazione</b>	39°17'45.76"N, 9° 5'59.58"E		
	<b>Distanza dal binario</b>	0-30 <input checked="" type="checkbox"/>	30-60 <input type="checkbox"/>	>60 <input type="checkbox"/>
	<b>Lato rispetto al tracciato</b>	Sinistro		
	<b>Destinazione d'uso</b>	Residenziale		
<b>STRUTTURA</b>	<b>Numero piani</b>	1		
	<b>Stato di conservazione</b>	Buono		
<b>Note:</b>				

Classe acustica di appartenenza e limiti			Valori in dB(A)	
			Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	I	Aree particolarmente protette	50	40
<input type="checkbox"/>	II	Aree prevalentemente residenziali	55	45
<input checked="" type="checkbox"/>	III	Aree di tipo misto	60	50
<input type="checkbox"/>	IV	Aree di intensa attività umana	65	55
<input type="checkbox"/>	V	Aree prevalentemente industriali	70	60
<input type="checkbox"/>	VI	Aree esclusivamente industriali	70	70

Fascia di pertinenza tranvia e limiti		Valori in dB(A)	
		Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	Fuori dalla fascia di pertinenza	come da classificazione acustica	
<input checked="" type="checkbox"/>	Fascia di pertinenza 0-30 m.	70	60

**Recettore n. 59**



<b>ANAGRAFICA</b>	<b>Comune</b>	Sestu		
	<b>Via/Località</b>	Corso Italia		
	<b>Geolocalizzazione</b>	39°17'47.16"N, 9° 5'59.20"E		
	<b>Distanza dal binario</b>	0-30 <input checked="" type="checkbox"/>	30-60 <input type="checkbox"/>	>60 <input type="checkbox"/>
	<b>Lato rispetto al tracciato</b>	Destro		
	<b>Destinazione d'uso</b>	Attività produttiva (Su Stentu)		
<b>STRUTTURA</b>	<b>Numero piani</b>	1		
	<b>Stato di conservazione</b>	Buono		
<b>Note:</b>				

Classe acustica di appartenenza e limiti			Valori in dB(A)	
			Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	I	Aree particolarmente protette	50	40
<input type="checkbox"/>	II	Aree prevalentemente residenziali	55	45
<input checked="" type="checkbox"/>	III	Aree di tipo misto	60	50
<input type="checkbox"/>	IV	Aree di intensa attività umana	65	55
<input type="checkbox"/>	V	Aree prevalentemente industriali	70	60
<input type="checkbox"/>	VI	Aree esclusivamente industriali	70	70


Fascia di pertinenza tranvia e limiti		Valori in dB(A)	
		Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	Fuori dalla fascia di pertinenza	come da classificazione acustica	
<input checked="" type="checkbox"/>	Fascia di pertinenza 0-30 m.	70	60

<b>Recettore n. 60</b>				
				
<b>ANAGRAFICA</b>	<b>Comune</b>	Sestu		
	<b>Via/Località</b>	Corso Italia		
	<b>Geolocalizzazione</b>	39°17'48.36"N, 9° 5'57.34"E		
	<b>Distanza dal binario</b>	0-30 <input type="checkbox"/>	30-60 <input checked="" type="checkbox"/>	>60 <input type="checkbox"/>
	<b>Lato rispetto al tracciato</b>	Destro		
	<b>Destinazione d'uso</b>	Fabbricato non residenziale		
<b>STRUTTURA</b>	<b>Numero piani</b>	1		
	<b>Stato di conservazione</b>	Mediocre		
<b>Note:</b>				

Classe acustica di appartenenza e limiti			Valori in dB(A)	
			Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	I	Aree particolarmente protette	50	40
<input type="checkbox"/>	II	Aree prevalentemente residenziali	55	45
<input checked="" type="checkbox"/>	III	Aree di tipo misto	60	50
<input type="checkbox"/>	IV	Aree di intensa attività umana	65	55
<input type="checkbox"/>	V	Aree prevalentemente industriali	70	60
<input type="checkbox"/>	VI	Aree esclusivamente industriali	70	70

Fascia di pertinenza tranvia e limiti		Valori in dB(A)	
		Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input checked="" type="checkbox"/>	Fuori dalla fascia di pertinenza	come da classificazione acustica	
<input type="checkbox"/>	Fascia di pertinenza 0-30 m.	70	60



<b>Recettore n. 61</b>				
				
<b>ANAGRAFICA</b>	<b>Comune</b>	Sestu		
	<b>Via/Località</b>	Corso Italia		
	<b>Geolocalizzazione</b>	39°17'46.43"N, 9° 5'54.61"E		
	<b>Distanza dal binario</b>	0-30 <input type="checkbox"/>	30-60 <input checked="" type="checkbox"/>	>60 <input type="checkbox"/>
	<b>Lato rispetto al tracciato</b>	Sinistro		
	<b>Destinazione d'uso</b>	Non residenziale. Spogliatoio campo sportivo		
<b>STRUTTURA</b>	<b>Numero piani</b>	1		
	<b>Stato di conservazione</b>	Medio		
<b>Note:</b>				

Classe acustica di appartenenza e limiti			Valori in dB(A)	
			Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	I	Aree particolarmente protette	50	40
<input type="checkbox"/>	II	Aree prevalentemente residenziali	55	45
<input checked="" type="checkbox"/>	III	Aree di tipo misto	60	50
<input type="checkbox"/>	IV	Aree di intensa attività umana	65	55
<input type="checkbox"/>	V	Aree prevalentemente industriali	70	60
<input type="checkbox"/>	VI	Aree esclusivamente industriali	70	70

Fascia di pertinenza tranvia e limiti		Valori in dB(A)	
		Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input checked="" type="checkbox"/>	Fuori dalla fascia di pertinenza	come da classificazione acustica	
<input type="checkbox"/>	Fascia di pertinenza 0-30 m.	70	60

# Recettore n. 62



ANAGRAFICA	Comune	Sestu		
	Via/Località	Corso Italia		
	Geolocalizzazione	39°17'49.57"N, 9° 5'57.20"E		
	Distanza dal binario	0-30 <input type="checkbox"/>	30-60 <input type="checkbox"/>	>60 <input checked="" type="checkbox"/>
	Lato rispetto al tracciato	Destro		
	Destinazione d'uso	Possibile uso residenziale.		
STRUTTURA	Numero piani	1		
	Stato di conservazione	Mediocre		
Note:				

Classe acustica di appartenenza e limiti			Valori in dB(A)	
			Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	I	Aree particolarmente protette	50	40
<input type="checkbox"/>	II	Aree prevalentemente residenziali	55	45
<input checked="" type="checkbox"/>	III	Aree di tipo misto	60	50
<input type="checkbox"/>	IV	Aree di intensa attività umana	65	55
<input type="checkbox"/>	V	Aree prevalentemente industriali	70	60
<input type="checkbox"/>	VI	Aree esclusivamente industriali	70	70

Fascia di pertinenza tranvia e limiti		Valori in dB(A)	
		Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input checked="" type="checkbox"/>	Fuori dalla fascia di pertinenza	come da classificazione acustica	
<input type="checkbox"/>	Fascia di pertinenza 0-30 m.	70	60

**Recettore n. 63**



<b>ANAGRAFICA</b>	<b>Comune</b>	Sestu		
	<b>Via/Località</b>	Corso Italia		
	<b>Geolocalizzazione</b>	39°17'51.08"N, 9° 5'58.27"E		
	<b>Distanza dal binario</b>	0-30 <input type="checkbox"/>	30-60 <input type="checkbox"/>	>60 <input checked="" type="checkbox"/>
	<b>Lato rispetto al tracciato</b>	Destro		
	<b>Destinazione d'uso</b>	Residenziale.		
<b>STRUTTURA</b>	<b>Numero piani</b>	2		
	<b>Stato di conservazione</b>	Buono		

**Note:**

Classe acustica di appartenenza e limiti			Valori in dB(A)	
			Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	I	Aree particolarmente protette	50	40
<input type="checkbox"/>	II	Aree prevalentemente residenziali	55	45
<input checked="" type="checkbox"/>	III	Aree di tipo misto	60	50
<input type="checkbox"/>	IV	Aree di intensa attività umana	65	55
<input type="checkbox"/>	V	Aree prevalentemente industriali	70	60
<input type="checkbox"/>	VI	Aree esclusivamente industriali	70	70

Fascia di pertinenza tranvia e limiti		Valori in dB(A)	
		Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input checked="" type="checkbox"/>	Fuori dalla fascia di pertinenza	come da classificazione acustica	
<input type="checkbox"/>	Fascia di pertinenza 0-30 m.	70	60

**Recettore n. 64**



<b>ANAGRAFICA</b>	<b>Comune</b>	Sestu		
	<b>Via/Località</b>	Corso Italia		
	<b>Geolocalizzazione</b>	39°17'50.61"N, 9° 5'52.40"E		
	<b>Distanza dal binario</b>	0-30 <input checked="" type="checkbox"/>	30-60 <input type="checkbox"/>	>60 <input type="checkbox"/>
	<b>Lato rispetto al tracciato</b>	Sinistro		
	<b>Destinazione d'uso</b>	Residenziale.		
<b>STRUTTURA</b>	<b>Numero piani</b>	3		
	<b>Stato di conservazione</b>	Buono		
<b>Note:</b>				

Classe acustica di appartenenza e limiti			Valori in dB(A)	
			Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	I	Aree particolarmente protette	50	40
<input type="checkbox"/>	II	Aree prevalentemente residenziali	55	45
<input checked="" type="checkbox"/>	III	Aree di tipo misto	60	50
<input type="checkbox"/>	IV	Aree di intensa attività umana	65	55
<input type="checkbox"/>	V	Aree prevalentemente industriali	70	60
<input type="checkbox"/>	VI	Aree esclusivamente industriali	70	70

Fascia di pertinenza tranvia e limiti		Valori in dB(A)	
		Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	Fuori dalla fascia di pertinenza	come da classificazione acustica	
<input checked="" type="checkbox"/>	Fascia di pertinenza 0-30 m.	70	60



**Recettore n. 65**



<b>ANAGRAFICA</b>	<b>Comune</b>	Sestu		
	<b>Via/Località</b>	Corso Italia		
	<b>Geolocalizzazione</b>	39°17'50.21"N, 9° 5'51.68"E		
	<b>Distanza dal binario</b>	0-30 <input type="checkbox"/>	30-60 <input checked="" type="checkbox"/>	>60 <input type="checkbox"/>
	<b>Lato rispetto al tracciato</b>	Sinistro		
	<b>Destinazione d'uso</b>	Residenziale.		
<b>STRUTTURA</b>	<b>Numero piani</b>	3		
	<b>Stato di conservazione</b>	Buono		
<b>Note:</b>				

Classe acustica di appartenenza e limiti			Valori in dB(A)	
			Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	I	Aree particolarmente protette	50	40
<input type="checkbox"/>	II	Aree prevalentemente residenziali	55	45
<input checked="" type="checkbox"/>	III	Aree di tipo misto	60	50
<input type="checkbox"/>	IV	Aree di intensa attività umana	65	55
<input type="checkbox"/>	V	Aree prevalentemente industriali	70	60
<input type="checkbox"/>	VI	Aree esclusivamente industriali	70	70

Fascia di pertinenza tranvia e limiti		Valori in dB(A)	
		Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input checked="" type="checkbox"/>	Fuori dalla fascia di pertinenza	come da classificazione acustica	
<input type="checkbox"/>	Fascia di pertinenza 0-30 m.	70	60

**Recettore n. 66**



<b>ANAGRAFICA</b>	<b>Comune</b>	Sestu		
	<b>Via/Località</b>	Corso Italia		
	<b>Geolocalizzazione</b>	39°17'49.64"N, 9° 5'51.17"E		
	<b>Distanza dal binario</b>	0-30 <input type="checkbox"/>	30-60 <input type="checkbox"/>	>60 <input checked="" type="checkbox"/>
	<b>Lato rispetto al tracciato</b>	Sinistro		
	<b>Destinazione d'uso</b>	Residenziale.		
<b>STRUTTURA</b>	<b>Numero piani</b>	4		
	<b>Stato di conservazione</b>	Buono		
<b>Note:</b>				

Classe acustica di appartenenza e limiti			Valori in dB(A)	
			Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	I	Aree particolarmente protette	50	40
<input type="checkbox"/>	II	Aree prevalentemente residenziali	55	45
<input checked="" type="checkbox"/>	III	Aree di tipo misto	60	50
<input type="checkbox"/>	IV	Aree di intensa attività umana	65	55
<input type="checkbox"/>	V	Aree prevalentemente industriali	70	60
<input type="checkbox"/>	VI	Aree esclusivamente industriali	70	70

Fascia di pertinenza tranvia e limiti		Valori in dB(A)	
		Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input checked="" type="checkbox"/>	Fuori dalla fascia di pertinenza	come da classificazione acustica	
<input type="checkbox"/>	Fascia di pertinenza 0-30 m.	70	60

**Recettore n. 67**



<b>ANAGRAFICA</b>	<b>Comune</b>	Sestu		
	<b>Via/Località</b>	Corso Italia		
	<b>Geolocalizzazione</b>	39°17'51.18"N, 9° 5'51.66"E		
	<b>Distanza dal binario</b>	0-30 <input checked="" type="checkbox"/>	30-60 <input type="checkbox"/>	>60 <input type="checkbox"/>
	<b>Lato rispetto al tracciato</b>	Sinistro		
	<b>Destinazione d'uso</b>	Residenziale.		
<b>STRUTTURA</b>	<b>Numero piani</b>	4		
	<b>Stato di conservazione</b>	Buono		
<b>Note:</b>				

Classe acustica di appartenenza e limiti			Valori in dB(A)	
			Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	I	Aree particolarmente protette	50	40
<input type="checkbox"/>	II	Aree prevalentemente residenziali	55	45
<input checked="" type="checkbox"/>	III	Aree di tipo misto	60	50
<input type="checkbox"/>	IV	Aree di intensa attività umana	65	55
<input type="checkbox"/>	V	Aree prevalentemente industriali	70	60
<input type="checkbox"/>	VI	Aree esclusivamente industriali	70	70

Fascia di pertinenza tranvia e limiti		Valori in dB(A)	
		Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	Fuori dalla fascia di pertinenza	come da classificazione acustica	
<input checked="" type="checkbox"/>	Fascia di pertinenza 0-30 m.	70	60

**Recettore n. 68**



<b>ANAGRAFICA</b>	<b>Comune</b>	Sestu		
	<b>Via/Località</b>	Corso Italia		
	<b>Geolocalizzazione</b>	39°17'50.66"N, 9° 5'51.07"E		
	<b>Distanza dal binario</b>	0-30 <input type="checkbox"/>	30-60 <input checked="" type="checkbox"/>	>60 <input type="checkbox"/>
	<b>Lato rispetto al tracciato</b>	Sinistro		
	<b>Destinazione d'uso</b>	Residenziale.		
<b>STRUTTURA</b>	<b>Numero piani</b>	3		
	<b>Stato di conservazione</b>	Mediocre		
<b>Note:</b>				

Classe acustica di appartenenza e limiti			Valori in dB(A)	
			Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	I	Aree particolarmente protette	50	40
<input type="checkbox"/>	II	Aree prevalentemente residenziali	55	45
<input checked="" type="checkbox"/>	III	Aree di tipo misto	60	50
<input type="checkbox"/>	IV	Aree di intensa attività umana	65	55
<input type="checkbox"/>	V	Aree prevalentemente industriali	70	60
<input type="checkbox"/>	VI	Aree esclusivamente industriali	70	70

Fascia di pertinenza tranvia e limiti		Valori in dB(A)	
		Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input checked="" type="checkbox"/>	Fuori dalla fascia di pertinenza	come da classificazione acustica	
<input type="checkbox"/>	Fascia di pertinenza 0-30 m.	70	60



**Recettore n. 69**



<b>ANAGRAFICA</b>	<b>Comune</b>	Sestu		
	<b>Via/Località</b>	Corso Italia		
	<b>Geolocalizzazione</b>	39°17'51.82"N, 9° 5'51.18"E		
	<b>Distanza dal binario</b>	0-30 <input checked="" type="checkbox"/>	30-60 <input type="checkbox"/>	>60 <input type="checkbox"/>
	<b>Lato rispetto al tracciato</b>	Sinistro		
	<b>Destinazione d'uso</b>	Residenziale.		
<b>STRUTTURA</b>	<b>Numero piani</b>	2		
	<b>Stato di conservazione</b>	Buono		
<b>Note:</b>				

Classe acustica di appartenenza e limiti			Valori in dB(A)	
			Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	I	Aree particolarmente protette	50	40
<input type="checkbox"/>	II	Aree prevalentemente residenziali	55	45
<input checked="" type="checkbox"/>	III	Aree di tipo misto	60	50
<input type="checkbox"/>	IV	Aree di intensa attività umana	65	55
<input type="checkbox"/>	V	Aree prevalentemente industriali	70	60
<input type="checkbox"/>	VI	Aree esclusivamente industriali	70	70

Fascia di pertinenza tranvia e limiti		Valori in dB(A)	
		Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	Fuori dalla fascia di pertinenza	come da classificazione acustica	
<input checked="" type="checkbox"/>	Fascia di pertinenza 0-30 m.	70	60

**Recettore n. 70**



<b>ANAGRAFICA</b>	<b>Comune</b>	Sestu		
	<b>Via/Località</b>	Corso Italia		
	<b>Geolocalizzazione</b>	39°17'51.33"N, 9° 5'50.64"E		
	<b>Distanza dal binario</b>	0-30 <input type="checkbox"/>	30-60 <input checked="" type="checkbox"/>	>60 <input type="checkbox"/>
	<b>Lato rispetto al tracciato</b>	Sinistro		
	<b>Destinazione d'uso</b>	Residenziale.		
<b>STRUTTURA</b>	<b>Numero piani</b>	3		
	<b>Stato di conservazione</b>	Buono		
<b>Note:</b>				

Classe acustica di appartenenza e limiti			Valori in dB(A)	
			Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	I	Aree particolarmente protette	50	40
<input type="checkbox"/>	II	Aree prevalentemente residenziali	55	45
<input checked="" type="checkbox"/>	III	Aree di tipo misto	60	50
<input type="checkbox"/>	IV	Aree di intensa attività umana	65	55
<input type="checkbox"/>	V	Aree prevalentemente industriali	70	60
<input type="checkbox"/>	VI	Aree esclusivamente industriali	70	70

Fascia di pertinenza tranvia e limiti		Valori in dB(A)	
		Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input checked="" type="checkbox"/>	Fuori dalla fascia di pertinenza	come da classificazione acustica	
<input type="checkbox"/>	Fascia di pertinenza 0-30 m.	70	60

**Recettore n. 71**



<b>ANAGRAFICA</b>	<b>Comune</b>	Sestu		
	<b>Via/Località</b>	Corso Italia		
	<b>Geolocalizzazione</b>	39°17'51.33"N, 9° 5'50.64"E		
	<b>Distanza dal binario</b>	0-30 <input checked="" type="checkbox"/>	30-60 <input type="checkbox"/>	>60 <input type="checkbox"/>
	<b>Lato rispetto al tracciato</b>	Sinistro		
	<b>Destinazione d'uso</b>	Residenziale.		
<b>STRUTTURA</b>	<b>Numero piani</b>	2		
	<b>Stato di conservazione</b>	Buono		
<b>Note:</b>				

Classe acustica di appartenenza e limiti			Valori in dB(A)	
			Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	I	Aree particolarmente protette	50	40
<input type="checkbox"/>	II	Aree prevalentemente residenziali	55	45
<input checked="" type="checkbox"/>	III	Aree di tipo misto	60	50
<input type="checkbox"/>	IV	Aree di intensa attività umana	65	55
<input type="checkbox"/>	V	Aree prevalentemente industriali	70	60
<input type="checkbox"/>	VI	Aree esclusivamente industriali	70	70

Fascia di pertinenza tranvia e limiti		Valori in dB(A)	
		Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	Fuori dalla fascia di pertinenza	come da classificazione acustica	
<input checked="" type="checkbox"/>	Fascia di pertinenza 0-30 m.	70	60

**Recettore n. 72**



<b>ANAGRAFICA</b>	<b>Comune</b>	Sestu		
	<b>Via/Località</b>	Corso Italia		
	<b>Geolocalizzazione</b>	39°17'53.34"N, 9° 5'50.79"E		
	<b>Distanza dal binario</b>	0-30 <input checked="" type="checkbox"/>	30-60 <input type="checkbox"/>	>60 <input type="checkbox"/>
	<b>Lato rispetto al tracciato</b>	Destro		
	<b>Destinazione d'uso</b>	Residenziale.		
<b>STRUTTURA</b>	<b>Numero piani</b>	3		
	<b>Stato di conservazione</b>	Scadente		
<b>Note:</b>		Fabbricato parzialmente abitato		

Classe acustica di appartenenza e limiti			Valori in dB(A)	
			Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	I	Aree particolarmente protette	50	40
<input type="checkbox"/>	II	Aree prevalentemente residenziali	55	45
<input checked="" type="checkbox"/>	III	Aree di tipo misto	60	50
<input type="checkbox"/>	IV	Aree di intensa attività umana	65	55
<input type="checkbox"/>	V	Aree prevalentemente industriali	70	60
<input type="checkbox"/>	VI	Aree esclusivamente industriali	70	70

Fascia di pertinenza tranvia e limiti		Valori in dB(A)	
		Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	Fuori dalla fascia di pertinenza	come da classificazione acustica	
<input checked="" type="checkbox"/>	Fascia di pertinenza 0-30 m.	70	60



**Recettore n. 73**



<b>ANAGRAFICA</b>	<b>Comune</b>	Sestu		
	<b>Via/Località</b>	Corso Italia		
	<b>Geolocalizzazione</b>	39°17'53.87"N, 9° 5'50.11"E		
	<b>Distanza dal binario</b>	0-30 <input checked="" type="checkbox"/>	30-60 <input type="checkbox"/>	>60 <input type="checkbox"/>
	<b>Lato rispetto al tracciato</b>	Destro		
	<b>Destinazione d'uso</b>	Residenziale.		
<b>STRUTTURA</b>	<b>Numero piani</b>	1		
	<b>Stato di conservazione</b>	Discreto		
<b>Note:</b>		/		

Classe acustica di appartenenza e limiti			Valori in dB(A)	
			Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	I	Aree particolarmente protette	50	40
<input type="checkbox"/>	II	Aree prevalentemente residenziali	55	45
<input checked="" type="checkbox"/>	III	Aree di tipo misto	60	50
<input type="checkbox"/>	IV	Aree di intensa attività umana	65	55
<input type="checkbox"/>	V	Aree prevalentemente industriali	70	60
<input type="checkbox"/>	VI	Aree esclusivamente industriali	70	70

Fascia di pertinenza tranvia e limiti		Valori in dB(A)	
		Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	Fuori dalla fascia di pertinenza	come da classificazione acustica	
<input checked="" type="checkbox"/>	Fascia di pertinenza 0-30 m.	70	60

# Recettore n. 74



ANAGRAFICA	Comune	Sestu		
	Via/Località	Corso Italia		
	Geolocalizzazione	39°17'52.89"N, 9° 5'49.79"E		
	Distanza dal binario	0-30 <input checked="" type="checkbox"/>	30-60 <input type="checkbox"/>	>60 <input type="checkbox"/>
	Lato rispetto al tracciato	Destro		
	Destinazione d'uso	Residenziale.		
STRUTTURA	Numero piani	1		
	Stato di conservazione	Discreto		

Note:

/

Classe acustica di appartenenza e limiti			Valori in dB(A)	
			Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	I	Aree particolarmente protette	50	40
<input type="checkbox"/>	II	Aree prevalentemente residenziali	55	45
<input checked="" type="checkbox"/>	III	Aree di tipo misto	60	50
<input type="checkbox"/>	IV	Aree di intensa attività umana	65	55
<input type="checkbox"/>	V	Aree prevalentemente industriali	70	60
<input type="checkbox"/>	VI	Aree esclusivamente industriali	70	70

Fascia di pertinenza tranvia e limiti		Valori in dB(A)	
		Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
<input type="checkbox"/>	Fuori dalla fascia di pertinenza	come da classificazione acustica	
<input checked="" type="checkbox"/>	Fascia di pertinenza 0-30 m.	70	60