



Situazione Post-operam Tav. 2

Sorgenti di rumore:
- linea metro-tranviaria

La rumorosità deve intendersi valida
solamente per l'intorno acustico del
tracciato della nuova linea metro-tranviaria

Standard di calcolo:
Metro-tranvia - RMR 2002

Periodo di riferimento DIURNO (06:00-22:00)

Livello di rumore in dB(A)

valore calcolato a 1.7 m. dal suolo

[dB(A)]	
<= 30,0	
30,0 <	
33,0 <	
36,0 <	
39,0 <	
42,0 <	
45,0 <	
48,0 <	
51,0 <	
54,0 <	
57,0 <	
60,0 <	
63,0 <	
66,0 <	

Signs and symbols

—

Cartografia

Edificio

—

Asse ferroviario

—

Linea emissione

Scala 1:1000

0 5 10 20 30 40 m



PROGETTO
METROPOLITANA LEGGERA AREA VASTA DI CAGLIARI
Direzionale Sestù

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

PROGETTAZIONE
ARST S.p.A. - Servizio Tecnico

COORDINATORE
Ing. Marco Dettori

IL CONSULENTE IN ACUSTICA
Ing. Alberto Collu

Regione Autonoma della Sardegna
Dipartimento Regionale Acustica Ambientale
Dott. Ing. Alberto Collu

OGGETTO
Rumore e vibrazioni

ELABORATO
Mappa acustica con curve di isolivello

CODICE ELABORATO
SE_F_17RV_PL_056_00

FORMATO
1/1000

REV.	DATA	MODIFICHE
1	Genio 2023	Prima emissione
2		
3		
4		