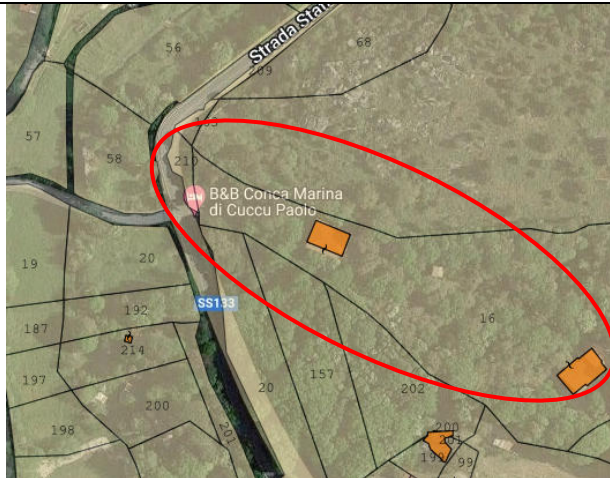
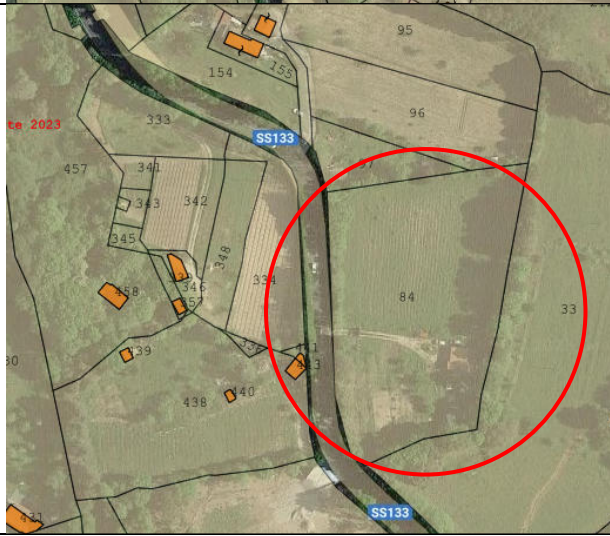






### Allegato 4 – Schede dei danni ai singoli proprietari

N	Proprietario indicato nel Piano espropri	Rappresentante / proprietario attuale	Qualità terreno al catasto	Uso attuale	Foglio	Mappali	
1	xxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxxx	Sughereto	Attività turistico ricettiva e Boschivo	167	16	
			Reliquato stradale			16b	
			Pascolo			9	
			Bosco misto			7	
2	xxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxxx	Seminativo		167	84	

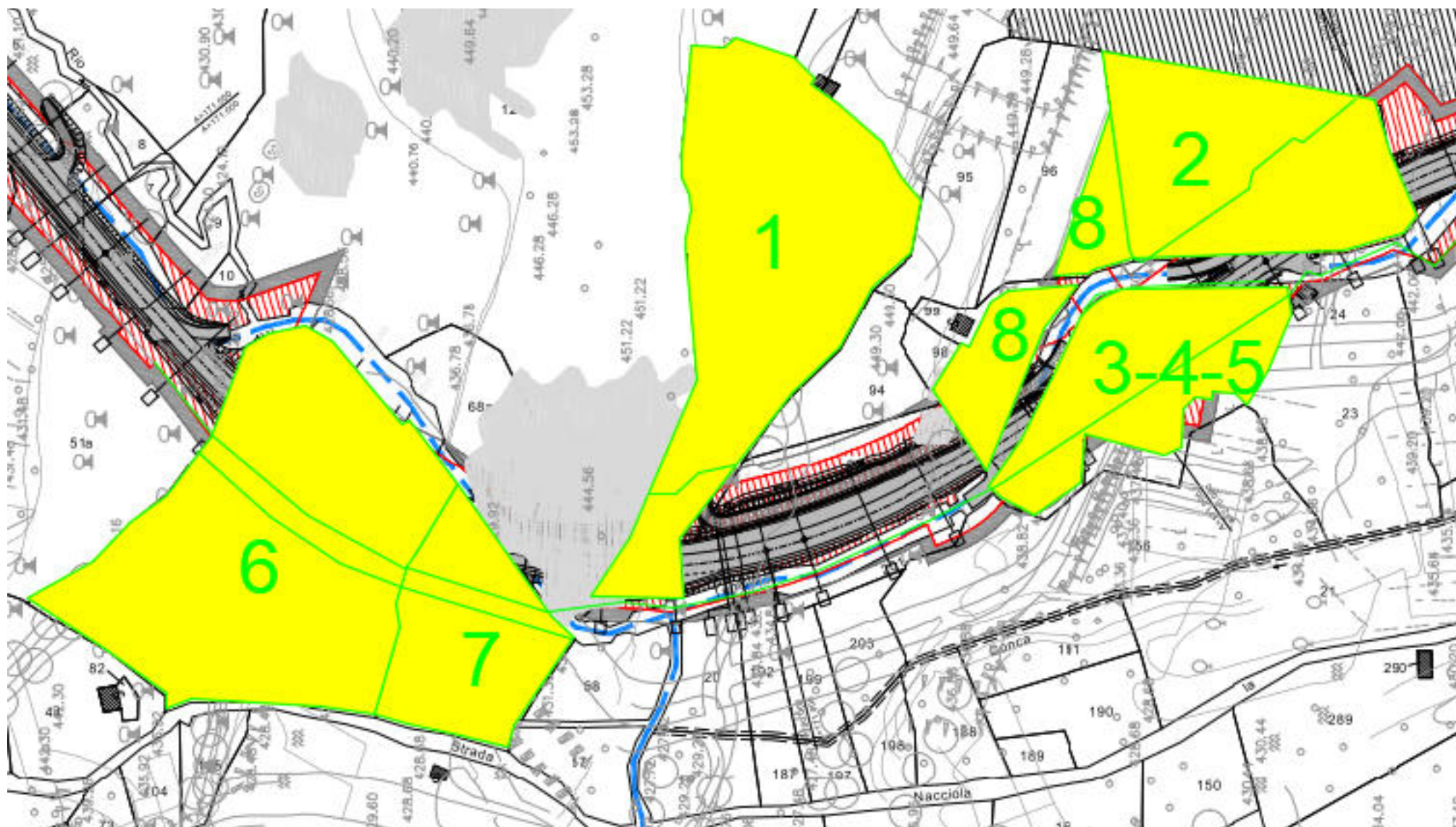
N	Proprietario indicato nel Piano espropri	Rappresentante / proprietario attuale	Qualità terreno al catasto	Uso attuale	Foglio	Mappali	
3	xxxxxxxxxxx	Xxxxxxxxxxxx	Vigneto		166	342	
4	xxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxxx	Vigneto		166	341	
			Vigneto			333	
5	xxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxxx	Vigneto		166	334	
			Vigneto			348	
6	xxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxxx	Pascolo		163	22	
			Pascolo			54	
			Orto Irriguo			53	
			Sughereto			52	

N	Proprietario indicato nel Piano espropri	Rappresentante / proprietario attuale	Qualità terreno al catasto	Uso attuale	Foglio	Mappali	
7	xxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxxx	Frutteto	colture agricole	163	55	
			Frutteto			56	
8	xxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxxx	Seminativo		167	97	
			Vigneto			154	
			Corte			155	






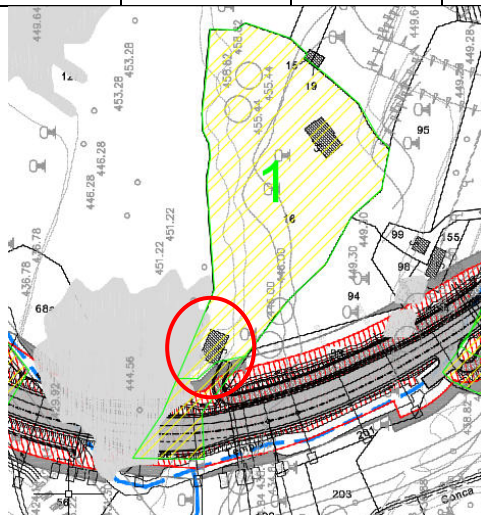




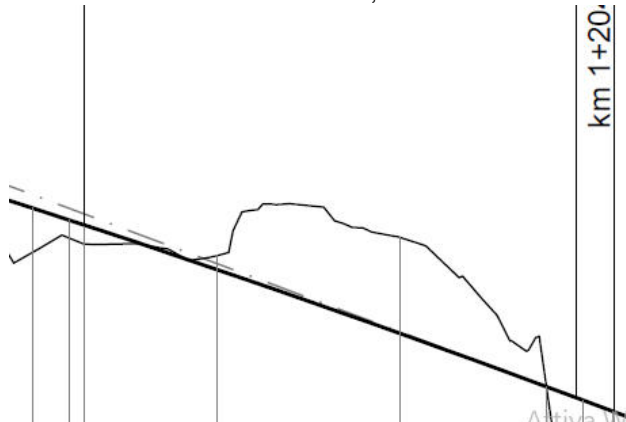


N	Proprietario indicato nel Piano espropri	Rappresentante / proprietario attuale	Qualità terreno al catasto	Uso attuale	Foglio	Mappali	PROPOSTA: NON INTERVENTO
1	XXXXXXXXXX	XXXXXXXXXX	Sughereto	Attività turistico ricettiva e Boschivo	167	16	






Il profilo stradale di progetto per le sezioni stradali da 47 a 48 prevede scavo rispetto al terreno esistente di circa 1,30 metri




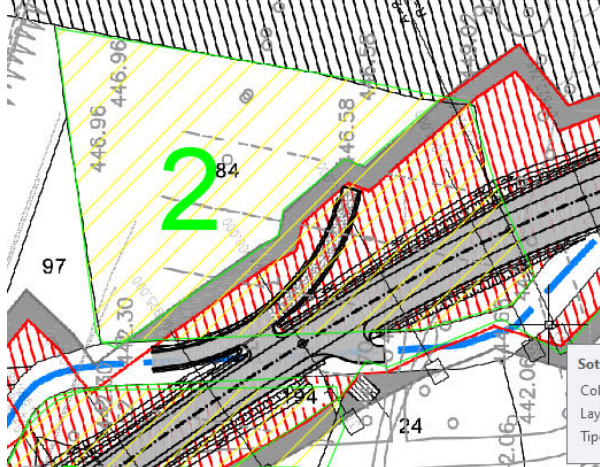
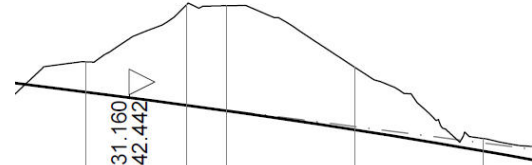

**Danni ambientali e socio economici:**

Anche se il nuovo tracciato lambisce il terreno e comporta l'esproprio di un appezzamento minore rispetto agli altri proprietari, sono evidenti i danni incommensurabili alla proprietà:

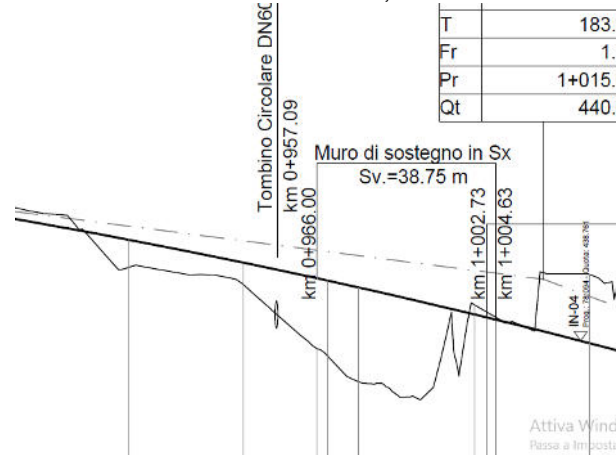

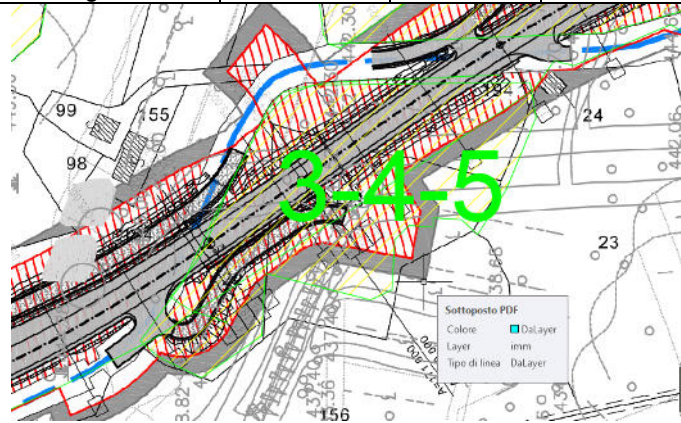

1. Tracciato stradale attaccato all'edificio adibito a Bed and Breakfast
2. Perdita della parte boschiva antistante l'edificio
3. Perdita dell'attrazione turistica
4. Conseguenti danni all'ambiente collinare, di grande valenza paesaggistica




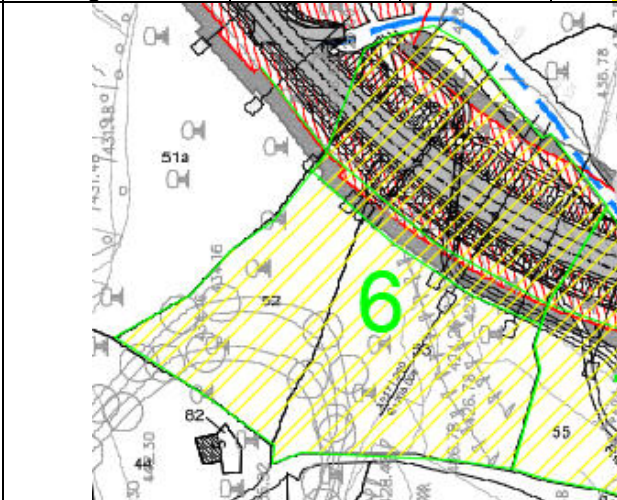




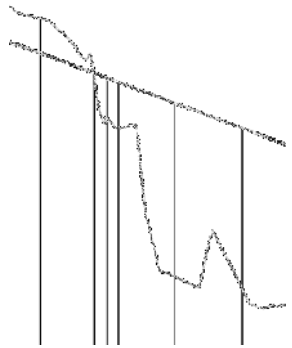

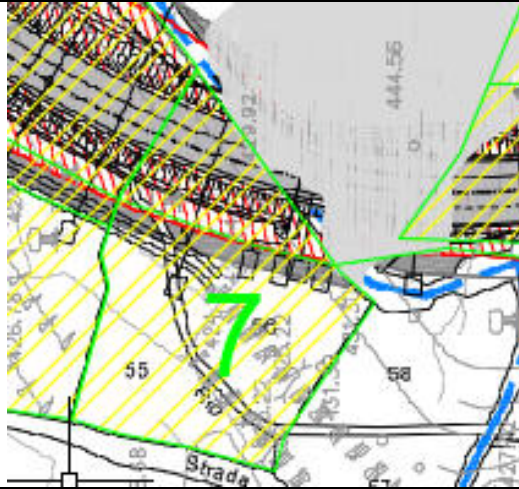

N	Proprietario indicato nel Piano espropri	Rappresentante / proprietario attuale	Qualità terreno al catasto	Uso attuale	Foglio	Mappali	PROPOSTA: NON INTERVENTO
2	Xxxxxxxxxxx	Xxxxxxxxxxx	Seminativo	colture agricole	167	84	
						<p>Il profilo stradale di progetto per le sezioni stradali da 34 a 37 prevede scavo rispetto al terreno esistente di circa 2 metri</p> 	
<p><b>Danni ambientali e socio economici:</b></p> <p>Il nuovo tracciato occupa metà del terreno esistente attualmente adibito a colture agricole. Tale riduzione non consentirà una produzione agricola economicamente adeguata.</p>							




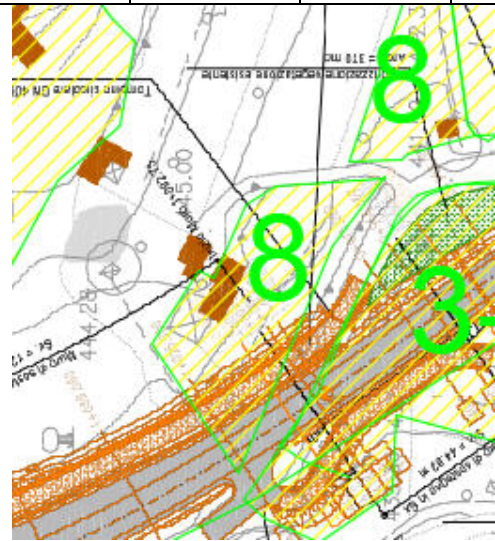
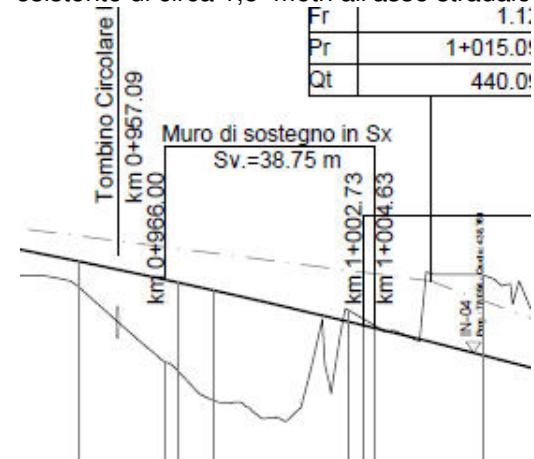
N	Proprietario indicato nel Piano espropri	Rappresentante / proprietario attuale	Qualità terreno al catasto	Uso attuale	Foglio	Mappali	PROPOSTA: NON INTERVENTO								
3	xxxxxxxxxxx	Xxxxxxxxxxxx	Vigneto	colture agricole	166	342	<p>Il profilo stradale di progetto per le sezioni stradali da 37 a 42 prevede rilevato rispetto al terreno esistente di circa 1,5 metri</p>  <table><tr><td>T</td><td>183.9</td></tr><tr><td>Fr</td><td>1.1</td></tr><tr><td>Pr</td><td>1+015.0</td></tr><tr><td>Qt</td><td>440.0</td></tr></table>	T	183.9	Fr	1.1	Pr	1+015.0	Qt	440.0
T	183.9														
Fr	1.1														
Pr	1+015.0														
Qt	440.0														
4	xxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxxx	Vigneto	166	341										
			Vigneto		333										
5	xxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxxx	Vigneto	166	334										
															
<p><b>Danni ambientali e socio economici:</b></p> <p>Il nuovo tracciato occupa tutto il terreno esistente attualmente adibito a intense colture agricole. Tale occupazione non consentirà il proseguo dell'attività agricola.</p>															



N	Proprietario indicato nel Piano espropri	Rappresentante / proprietario attuale	Qualità terreno al catasto	Uso attuale	Foglio	Mappali	PROPOSTA: NON INTERVENTO	
6	xxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxxx	Pascolo	colture agricole	163	22	Il profilo stradale di progetto per le sezioni stradali da 51 a 54 prevede rilevato rispetto al terreno esistente di circa 7 metri all'asse stradale	
			Pascolo			54		
			Orto Irriguo			53		
			Sughereto			52		
								
<p><b>Danni ambientali e socio economici:</b></p> <p>Il nuovo tracciato occupa metà del terreno esistente attualmente adibito a colture ortofrutticole a carattere intensivo. Tale occupazione recherà i seguenti danni:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Tale riduzione non consentirà una produzione agricola economicamente adeguata.</li><li>2. L'intombinamento del rio sarà fonte di allagamento costante del terreno in occasione anche di piogge non necessariamente intense a causa della mandata in pressione delle acque intubate;</li><li>3. La presenza imminente del muro di sottoscarpa e del rilevato per un'altezza complessiva di circa 9 metri di elevato impatto visivo</li><li>4. Il rilevato diventerà una innaturale diga</li></ol>								

N	Proprietario indicato nel Piano espropri	Rappresentante / proprietario attuale	Qualità terreno al catasto	Uso attuale	Foglio	Mappali	PROPOSTA: NON INTERVENTO
7	XXXXXXXXXXXX	XXXXXXXXXXXX	Frutteto	colture agricole	163	55	<p>Il profilo stradale di progetto per le sezioni stradali da 48 a 51 prevede rilevato rispetto al terreno esistente di circa 7 metri all'asse stradale</p> 
			Frutteto			56	
							
<p><b>Danni ambientali e socio economici:</b></p> <p>Il nuovo tracciato occupa metà del terreno esistente attualmente adibito a colture ortofrutticole a carattere intensivo.</p> <p>Tale occupazione recherà i seguenti danni:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Tale riduzione non consentirà una produzione agricola economicamente adeguata.</li><li>2. L'intombinamento del rio sarà fonte di allagamento costante del terreno in occasione anche di piogge non necessariamente intense a causa della mandata in pressione delle acque intubate;</li><li>3. La presenza incombente del muro di sottoscarpa e del rilevato per un'altezza complessiva di circa 9 metri di elevato impatto visivo</li><li>4. Il rilevato diventerà una innaturale diga</li></ol>							



N	Proprietario indicato nel Piano espropri	Rappresentante / proprietario attuale	Qualità terreno al catasto	Uso attuale	Foglio	Mappali	PROPOSTA: NON INTERVENTO
8	XXXXXXXXXXXX	XXXXXXXXXXXX	Seminativo		167	97	Il profilo stradale di progetto per le sezioni stradali da 39 a 42 prevede rilevato rispetto al terreno esistente di circa 1,5 metri all'asse stradale
			Vigneto			154	
			Corte			155	
							
<p><b>Danni:</b></p> <p>Il nuovo tracciato disterebbe meno di 10 metri dalla casa esistente. In relazione a tale caso, l'art. 26 del Regolamento di attuazione e esecuzione del codice della strada (D.P.R., testo coordinato 16/12/1992 n° 495 con le modifiche apportate dalla L. 11 settembre 2020, n. 120) dispone che fuori dai centri abitati, le distanze dal confine stradale, da rispettare nelle nuove costruzioni, nelle ricostruzioni conseguenti a demolizioni integrali o negli ampliamenti fronteggianti le strade, non possono essere inferiori a 30 m per le strade di tipo C.</p> <p>Inoltre l'accesso alla casa sarebbe totalmente impedito dal nuovo tracciato in rilevato.</p> <p>I danni acustici derivanti dalla rumorosità del traffico sarebbero incommensurabili.</p>							