

ATTIVITA' RECUPERO MATERIALI
in Procedura Semplificata artt. 214-216 del D.Lgs 152/06
e
ATTIVITA' DI AUTODEMOLIZIONE VEICOLI FUORI USO
In Procedura ordinaria art. 208 del D.Lgs 152/06 e del D.Lgs 209/03

Allegato B 2

Scheda di Verifica di assoggettabilità alla valutazione di impatto ambientale (V.I.A.)
(Deliberazione G.R. n. 11/75 del 24.03.2021)

Agosto 2023

Il Tecnico Relatore
Dott. Ing. Efisio Farigu



Premessa

Questa relazione è stata predisposta a seguito dell'incarico conferito all'Ingegnere Efisio Farigu dalla società **Demolizioni Congiu Srl**, proprietaria e gestore dell'impianto di Recupero Metalli sito nel Comune di Capoterra.

L'Ing. Farigu Efisio iscritto all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Cagliari al numero 1881 sezione A, ha l'incarico di occuparsi delle parti tecniche del procedimento di Verifica di Assoggettabilità a V.I.A. Di cui questa relazione è parte integrante.

1) Anagrafica Ditta Proponente e Gestore Impianto

Di seguito, al fine di sintetizzare e semplificare le informazioni, si riporta una scheda anagrafica relativa alla ditta proprietaria e gestore dell'impianto che propone l'intervento:

Ditta:	DEMOLIZIONI CONGIU SRL
Sede Legale:	LOC SU FORRU COCCU SP 91 CAPOTERRRA CA
Sede Operativa - Sede Impianto in Progetto:	LOC SU FORRU COCCU SP 91 CAPOTERRRA CA
C.F. e Partita IVA:	01148800921
N. iscrizione Registro Imprese:	01148800921
REA:	CA - 120887
Telefono:	070720017
Fax:	070720017
Indirizzo Legalmail:	francesco.congiu@pec.demolizionicongiu.com
Numero di addetti:	Fissi: n. 29 - Giornalieri: n. 0 - Turnisti: n. 0
Legale Rappresentante:	FRANCESCO CONGIU
Codice fiscale:	[REDACTED]
Responsabile Tecnico Impianto:	Dr.ssa. Giovanna Congiu
Codice fiscale:	[REDACTED]
Attività che sarà esercitata dalla ditta:	<ul style="list-style-type: none"> • Centro raccolta, trattamento, stoccaggio e recupero di rifiuti ferrosi e metallici non pericolosi. • Centro di raccolta autodemolizione veicoli fuori uso.
Operazioni di gestione per cui si chiede l'autorizzazione:	R13 funzionale al recupero R4 di rifiuti metallici

2) Oggetto richiesta:

Con il presente progetto la Società Demolizioni Congiu S.r.l. intende richiedere un Parere di verifica di assoggettabilità a valutazione di impatto ambientale dell'attività di Recupero rifiuti speciali non pericolosi.

Non è prevista *valutazione di incidenza*.

3) Tipologia Intervento:

Nessun intervento viene proposto dalla Società Demolizioni Congiu S.r.l.

3.1) Centro raccolta, trattamento, stoccaggio e recupero di rifiuti ferrosi e metallici non pericolosi.

L'attività è ricompresa nell'allegato B1 al punto 7u. (impianti di smaltimento e recupero di rifiuti non pericolosi, con capacità complessiva superiore a 10 t/g, mediante operazioni di cui all'allegato C, lettere da R1 a R9, della parte quarta del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152).

Descrizione dello stato attuale

L'area adibita ad impianto di messa in riserva è ubicata all'interno dello stabilimento industriale ed è delimitata da una recinzione in rete elettrosaldata di altezza pari a metri 2, mentre la pavimentazione è realizzata in cls. L'impianto è realizzato nel seguente modo:

- Area di accettazione e registrazione, in questa fase vengono annotati sul registro di carico e scarico tutte le operazioni attinenti al carico o lo scarico di tutti i rifiuti che vengono trattati e prodotti presso il centro raccolta e trattamento.
- Area di deposito presso la quale si svolgono le operazioni di selezione e cernita dei materiali ferrosi, metallici e misti non selezionati.
- Aree di Deposito dei materiali con caratteristiche omogenee (ferrosi metallici (alluminio, rame, ecc.), cavi, apparecchiature, ecc.)
- Area di lavorazione e cernita delle parti metalliche da quelle non metalliche (separazione guaina plastica dai cavi, ecc.)
- Area di pressatura e taglio dei materiali metallici (ferrosi e non ferrosi) voluminosi al fine di ottenere i cascami secondo le pezzature richieste dall'impianto di destinazione (fonderia, ecc.)



- Messa in riserva dei materiali selezionati e con caratteristiche merceologiche definite e conformi al D.M. 05/02/1998.
- Deposito dei rifiuti ottenuti dall'attività di cernita e di separazione delle parti metalliche da quelle non metalliche.
- Aree di deposito temporaneo adibite alla raccolta in dei contenitori o big bag dei rifiuti in attesa di smistamento degli stessi o di codifica a seguito di analisi effettuata dal chimico per accertarne la natura.

3.2) Centro di raccolta autodemolizione veicoli fuori uso.

Premesso che l'impianto non sarà oggetto di modificazioni delle linee produttive, per cui anche le modalità gestionali seguiranno quelle che sono le linee definite nelle precedenti autorizzazioni, si specifica quanto segue.

L'impianto è rappresentato in estrema sintesi da una linea produttiva:

1. Linea per lo stoccaggio "Messa in Riserva R13" di rifiuti pericolosi e non riportati nelle successive Tabelle per la quale viene inoltrata la presente richiesta.
2. Linea per il trattamento R4 dei rifiuti non pericolosi riportati nelle successive Tabelle per la quale viene inoltrata la presente richiesta.

7.1) Gestione e modalità di movimentazione dei materiali e dei rifiuti

Il bacino di approvvigionamento dei veicoli fuori uso è esclusivamente riferibile alla Regione Sardegna.

Attività di recupero R13 e R4:

Fase 1: Registrazione e presa in carico dei rifiuti.

In tale fase ogni carico, dopo la pesatura effettuata tramite pesa e ponte, sarà preso in carica e registrato nell'apposito registro di carico e scarico.

Fase2: Scarico dei rifiuti.

Il conferimento dei rifiuti non pericolosi all'impianto di stoccaggio sarà effettuato adottando criteri che ne garantiscano la protezione durante le operazioni di carico e scarico.

Fase3: messa in sicurezza dei veicoli fuori uso.

Questa operazione viene eseguita, immediatamente dopo la registrazione, nell'area destinata al trattamento dei veicoli fuori uso, con l'ausilio di un'isola di bonifica altamente specializzata e meccanizzata alle operazioni di bonifica dei veicoli.

L'operazione di messa in sicurezza consiste:



- Rimozione degli accumulatori al piombo e conferimento degli stessi in appositi contenitori a tenuta stagna.
- Rimozione dei serbatoi di gas compresso e estrazione del gas residuo e conferito in apposite bombole.
- Neutralizzazione e rimozione degli air-bag.
- Prelievo del carburante ed invio al riuso.
- Rimozione degli oli, quali olio motore, olio trasmissione, olio cambio e olio circuito idraulico ed invio negli appositi contenitori per la raccolta degli oli.
- Rimozione dei gas refrigeranti e invio in apposite bombole.
- Rimozione filtro olio.

Successivamente vengono rimossi plastiche, pneumatici, pastiglie freni ed altri componenti.

Fase4: pressatura dei veicoli bonificati.

I veicoli fuori uso bonificati vengono conferiti nell'area di sosta e accatastati per un massimo di tre veicoli nei cantilever per poi essere pronti alla pressatura, una volta pressati vengono disposti in un'area per il successivo carico ed avvio ad impianto di recupero.

Fase5: materiali per ricambi

Alcune parti degli autoveicoli vengono rimossi come parti di ricambio per la vendita, queste una volta rimosse sono stoccate al coperto per non compromettere il loro riutilizzo.

4) Localizzazione dell'intervento:

L'impianto è ubicato nel territorio del Comune di Capoterra (CA) nella località denominata Su Forru Coccu ed è identificato catastalmente al foglio 13 particella 788 sub 1 categoria D/7. Si accede tramite strada provinciale 91 al km 2,00

5) Descrizione sintetica dell'intervento:

La Società demolizioni Congiu S.r.l. richiede un parere di verifica di assoggettabilità a VIA tenendo presente che non vi è alcuna variazione nella gestione dei rifiuti, né strutturale, né ambientale.

6) Descrizione della conformità del progetto:

L'impianto già esistente non richiede nessun intervento e nessuna modifica nella gestione dei rifiuti. Dalla verifica della coerenza del progetto con i programmi ed i vincoli territoriali, è emersa l'estraneità dell'area oggetto di attività di gestione dei rifiuti relativa ai vincoli di tutela ambientale. L'impianto esistente rispetta anche i criteri localizzativi di cui alle norme regionali e provinciali in materia di gestione rifiuti. Sono rispettate anche le norme comunali e ogni indicazione derivante dalle norme degli enti.

7) elenco delle autorizzazioni:

- **Città Metropolitana di Cagliari decreto autorizzativo numero 93 del 12/09/2018 (Centro raccolta, trattamento, stoccaggio e recupero di rifiuti ferrosi e metallici non pericolosi).**



- **Città Metropolitana di Cagliari** decreto autorizzativo numero **134 del 03.12.2019** (Centro di raccolta autodemolizione veicoli fuori uso).

8) Vincolistica territoriale:

DESCRIZIONE VINCOLO	SI	NO
a) Aree naturali protette, di cui alla L.06.12.1991 n. 394		X
b) Parchi, riserve, monumenti naturali, aree di particolare rilevanza naturalistica e ambientale di cui alla L.R. 06.07.1989, n.31		X
c) Aree di cui alle Direttive 92/43/CEE (SIC) e 147/2009/CE (ZPS)		X
d) Aree di cui alla L.R. 29 luglio 1998, n.23 (Oasi)		X
e) Aree IBA (Important Bird Areas)		X
f) Fasce di rispetto dai corsi d'acqua, dai laghi e dalla costa marina, ai sensi del D.lgs. 22 gennaio 2004, n. 42 (Codice dei beni		X
g) Boschi tutelati ai sensi del D.lgs. 22 gennaio 2004, n. 42		X
h) Zone vincolate ai sensi dell'art. 136 e 142 del D.lgs. 22 gennaio 2004, n. 42 (ex Leggi n. 1497/39 e n. 1089/39 ora abrogate)		X
i) Zone umide di importanza internazionale ai sensi della Convenzione di Ramsar di cui al D.P.R. 13.03.1976, n. 448		X
j) Zone marine di tutela biologica ai sensi della L. 14.07.1965, n. 963		X
k) Zone marine di ripopolamento ai sensi della L. 41/82		X
l) Zone di vincolo idrogeologico ai sensi del R.D. n. 3267/23		X
m) Fasce di rispetto di sorgenti o captazioni idriche		X
n) Zone vincolate agli usi militari		X
o) Zone di rispetto di infrastrutture (strade, oleodotti, cimiteri, etc.)		X
p) Zone classificate "H" (di rispetto paesaggistico, ambientale, morfologico, etc.) dagli strumenti urbanistici comunali		X
q) Altri vincoli ai sensi del Piano Paesaggistico Regionale (PPR), specificare quali: NESSUNO		X
r) Vincolistica ai sensi del Piano stralcio delle attività estrattive		X
s) Area ricadente all'interno di un sito contaminato o potenzialmente contaminato, ai termini del Titolo V della parte IV		X
t) Inserimento dell'intervento in aree inondabili o a rischio di piena, di pericolosità o a rischio per frana così come perimetrate dal Piano stralcio per l'Assetto Idrogeologico (P.A.I.). Indicare il livello di pericolosità (H) e la classe di rischio (R) geologico o idraulico:		X
u) Vincolistica ai sensi della L. 21 novembre 2000, n. 353, art. 10		X
v) Altri: in caso affermativo, specificare quali: NESSUNO		X

9) Tempi di realizzazione:

Non essendoci modifiche di nessuna natura non ci sono tempi.

10) Costo complessivo dell'intervento:

Non essendoci modifiche di nessuna natura non ci sono costi.

Non essendoci modifiche di nessuna natura non ci sono finanziamenti in essere.

11) Stima delle ricadute occupazionali sia in fase di cantiere che in fase di esercizio:

Non essendoci modifiche di nessuna natura non ci sono ricadute occupazionali.

12) Titolo idoneo

Proprietario

13) Eventuali osservazioni della proponente:

Nessuna osservazione.

Capoterra, 04 agosto 2023

Il Tecnico Relatore

Dott. Ing. **Efisio Farigu**



Proponente

Congiu Francesco





DEMOLIZIONI CONGIU
DEMOLIZIONI INDUSTRIALI

Località Su Forru Coccu S.P 91 km 2 – 09012 Capoterra

Tel. 070 720017 | Fax 070 720453

P.IVA E C.F. 01148800921

ditta.congiu@gmail.com francesco.congiu@pec.demolizionicongiu.com

www.demolizionicongiu.com SDI 5RUO82D

