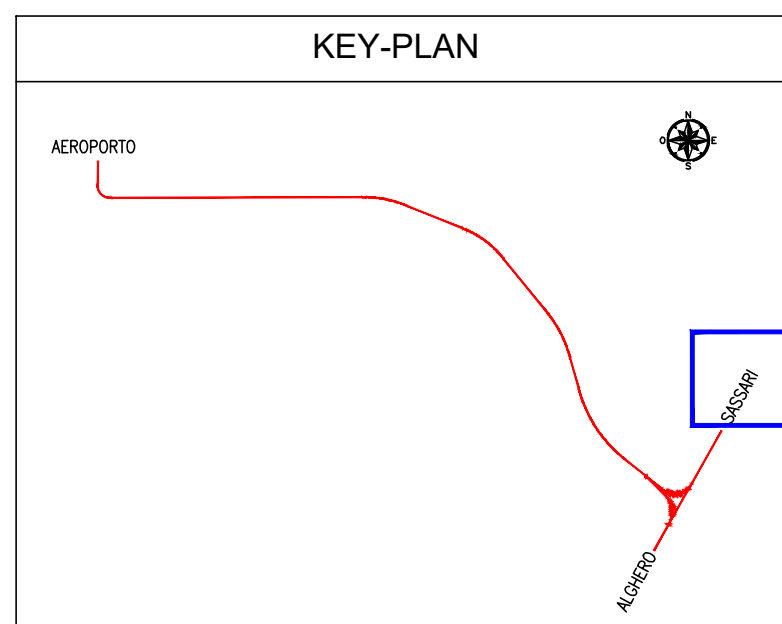
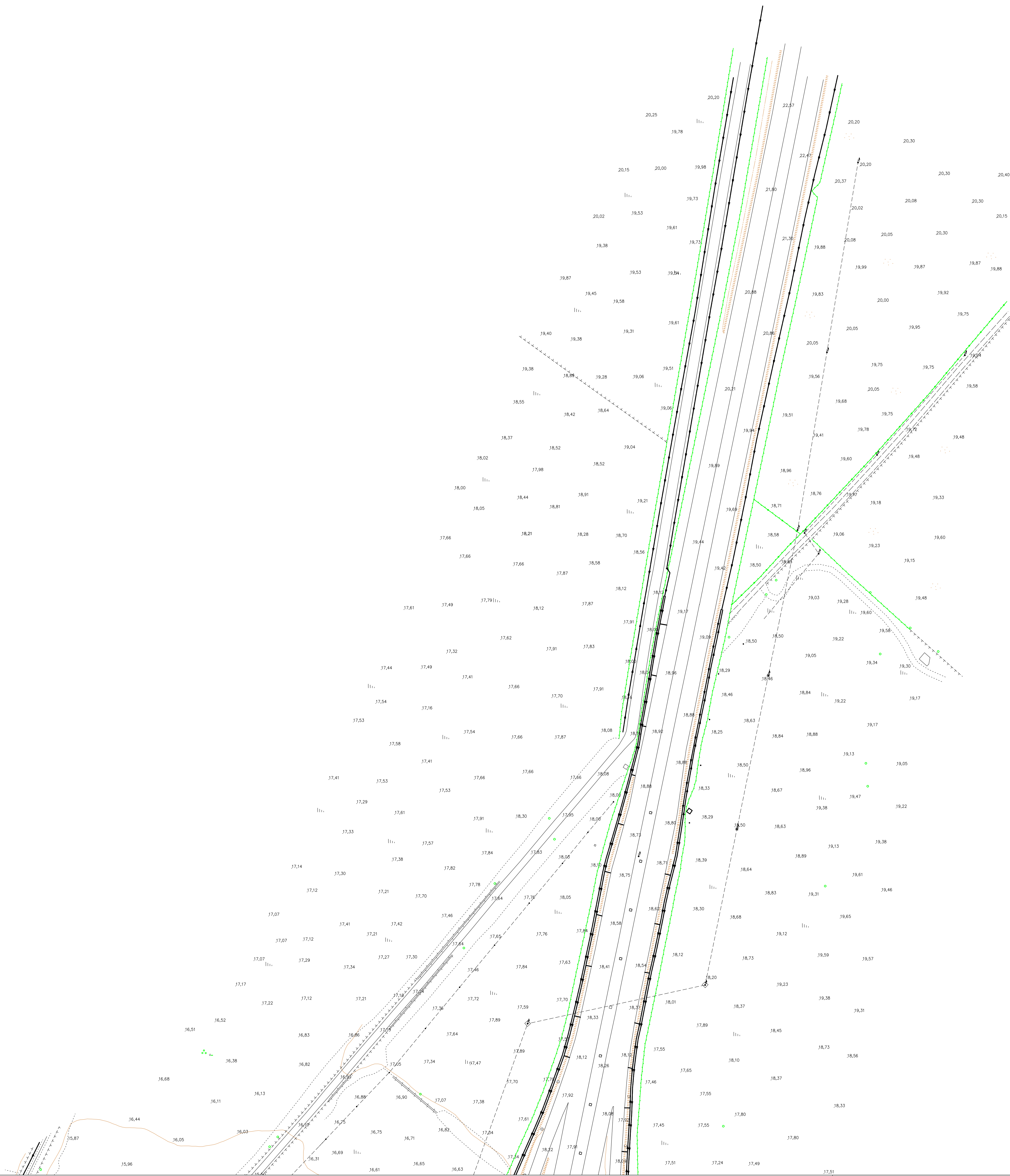
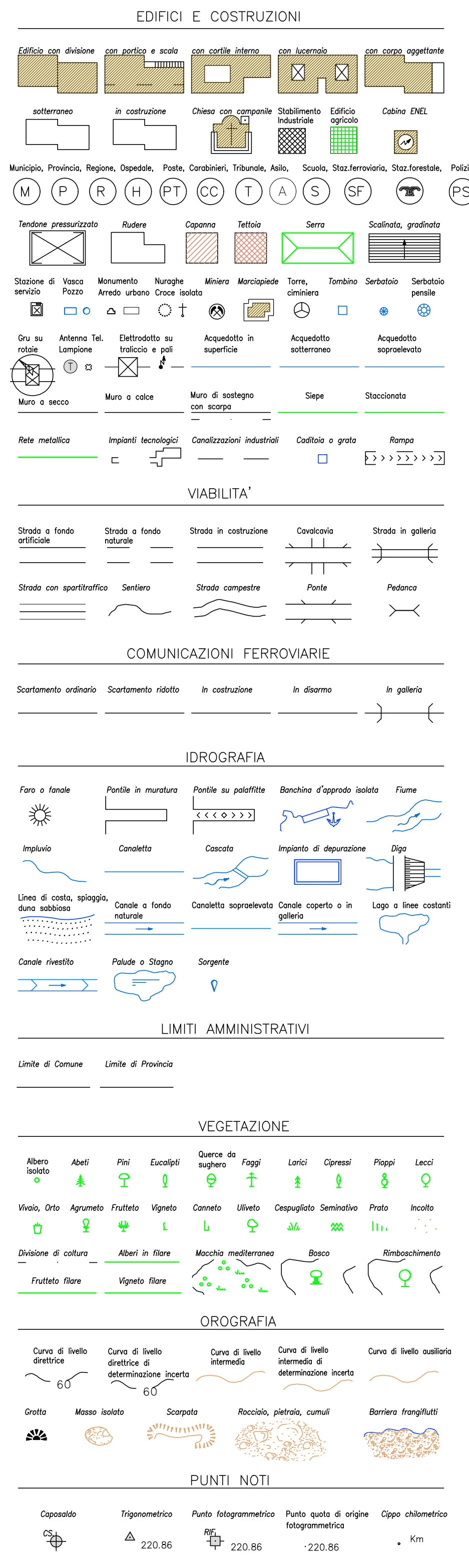
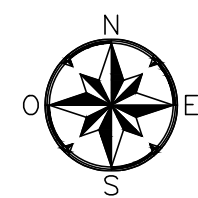

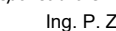



- Coordinate dei vertici nel Sistema Italiano ( proiezione Gauss-Boaga, ellissoide internazionale orientato a Roma - M. Mario 1940 )  
- Equidistanza curve di livello mt. 1



-	-	-	-	-	-	-	-
C	26/02/2024	Revisione a seguito del Report di Verifica ARST	A. Trudu	S. Di Nicola	I. Brugnara	P. Marchetti	
B	26/02/2023	Revisione	A. Trudu	S. Di Nicola	P. Marchetti	P. Marchetti	
A	22/05/2023	Prima emissione	M. Gasolli	S. Di Nicola	P. Marchetti	P. Marchetti	
Rev.	Date	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorevole	

Pag. 15	 <i>Responsabile Unico del Procedimento</i> Ing. P. Zecchia
Cart. 3.2	<p>Raggruppamento temporaneo di progettisti</p> <p>Mandatista:</p>  <p>Mandanti:</p>  <p>Ing. Andrea Spisosa</p> <p>Geol. F. Fari    Arch. A. Carini    Ing. Clienti</p> <p>Scala: 1/1000    Data: 25/02/2024</p>

Progetto di fattibilità tecnica ed economica relativi alla realizzazione del "Collegamento ferroviario Alghero centro - Alghero aeroporto con impianto di produzione di idrogeno".

CUP F11B21007070001 - CIG 9527950911

STUDI E INDAGINI

RILIEVO PLANO-ALTIMETRICO

PLANIMETRIA DI RILIEVO

TAVOLA 13/13

Commissa	Fase	Lo	Disciplina	WBS	Tip	Numero	Foglio	Lav./Appr.	Rev.
FEAA	PF	LG	RIL	COM	T	001	13	A1	C