

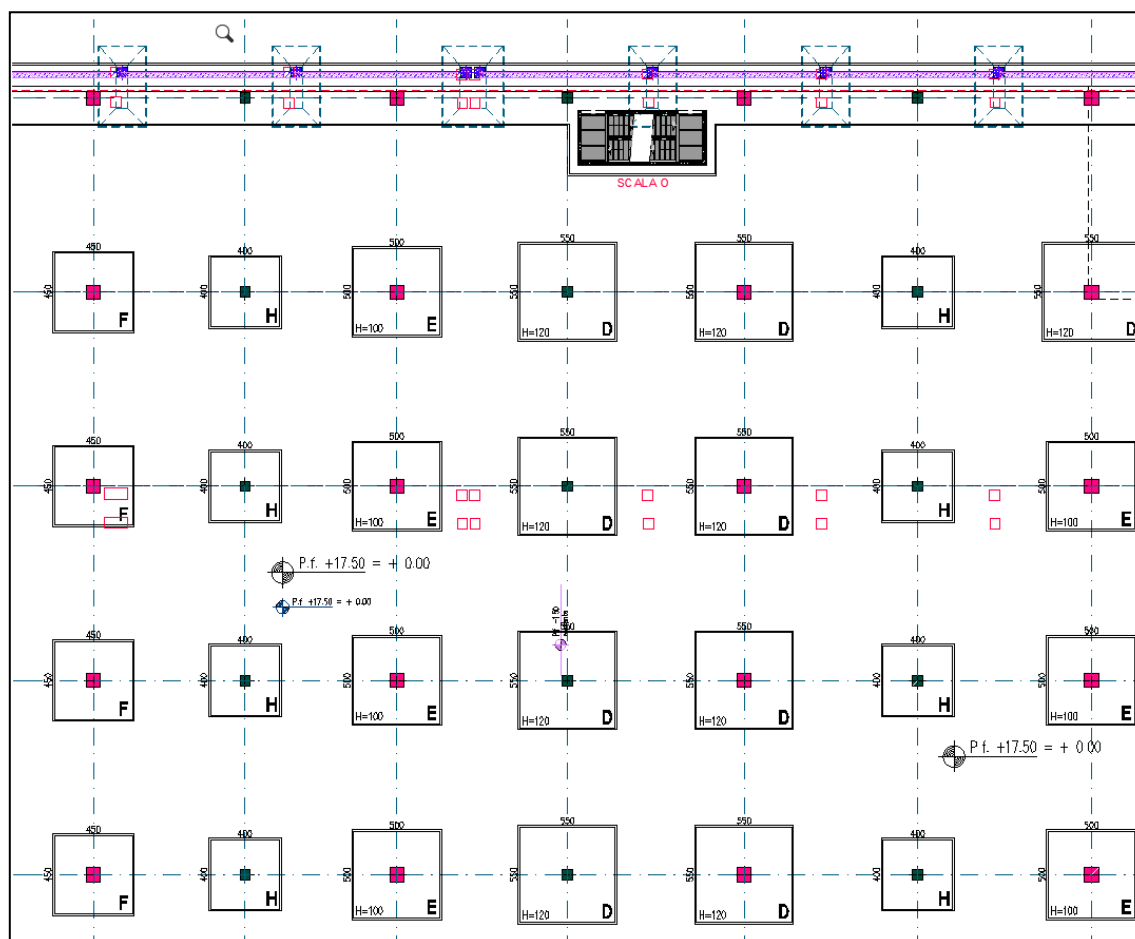
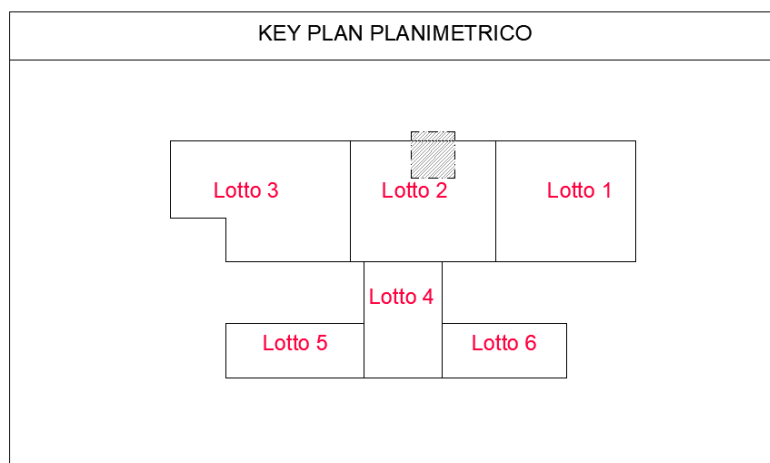


In riferimento all'istanza in oggetto, ed alla successiva richiesta di chiarimenti necessari per dare seguito all'istruttoria di competenza, si dettaglia che:

1) All'interno del lotto A le fondazioni in progetto saranno costituite in linea generale da travi e plinti appoggiati direttamente sulla pavimentazione industriale esistente.

In relazione ai carichi agenti derivanti dalla sovrastruttura prefabbricata di adoteranno plinti isolati delle dimensioni variabili da 400x400x100cm a 600x600x120 cm.

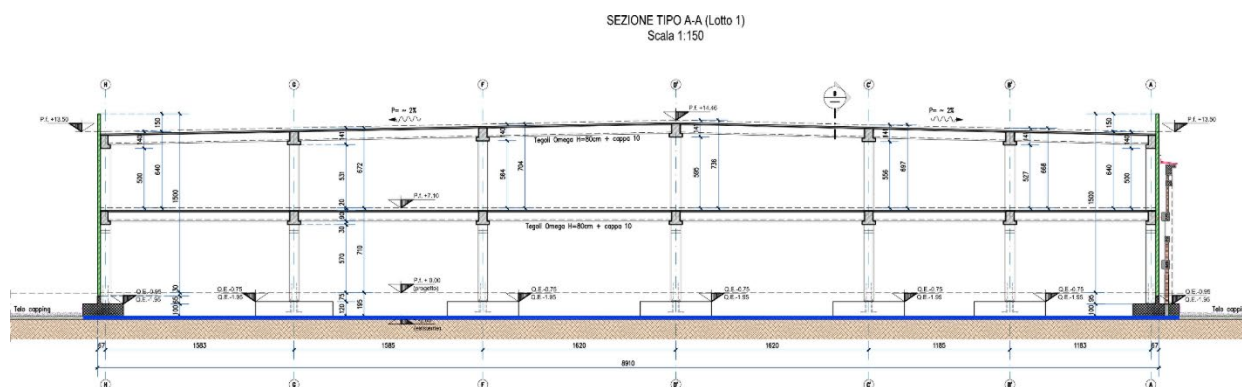
Si riporta nell'immagine uno stralcio del tracciamento delle fondazioni da cui si può constatare l'impiego delle fondazioni suddette.



Sul perimetro l'esigenza di sostenere i pannelli ha portato alla scelta di realizzare una trave continua, sempre con piano di appoggio sulla pavimentazione industriale esistente, dello spessore di 100 cm. Al di sopra della trave stessa verrà realizzato un ulteriore muretto dello spessore di 30 cm per raggiungere il piano di appoggio dei pannelli prefabbricati (circa 50-80 cm).

In corrispondenza delle scale di collegamento verticale, le travi perimetrali saranno allargate a costituire una platea di fondazione in grado di abbracciare tutta l'impronta a terra della scala stessa. Anche in questo caso il piano di imposta rimane la pavimentazione esistente.

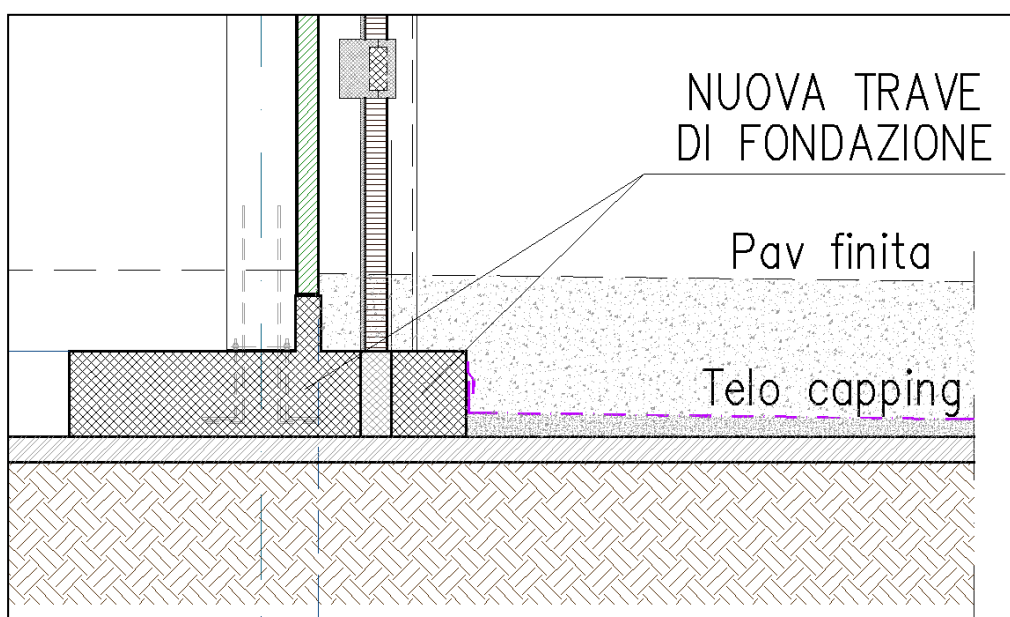
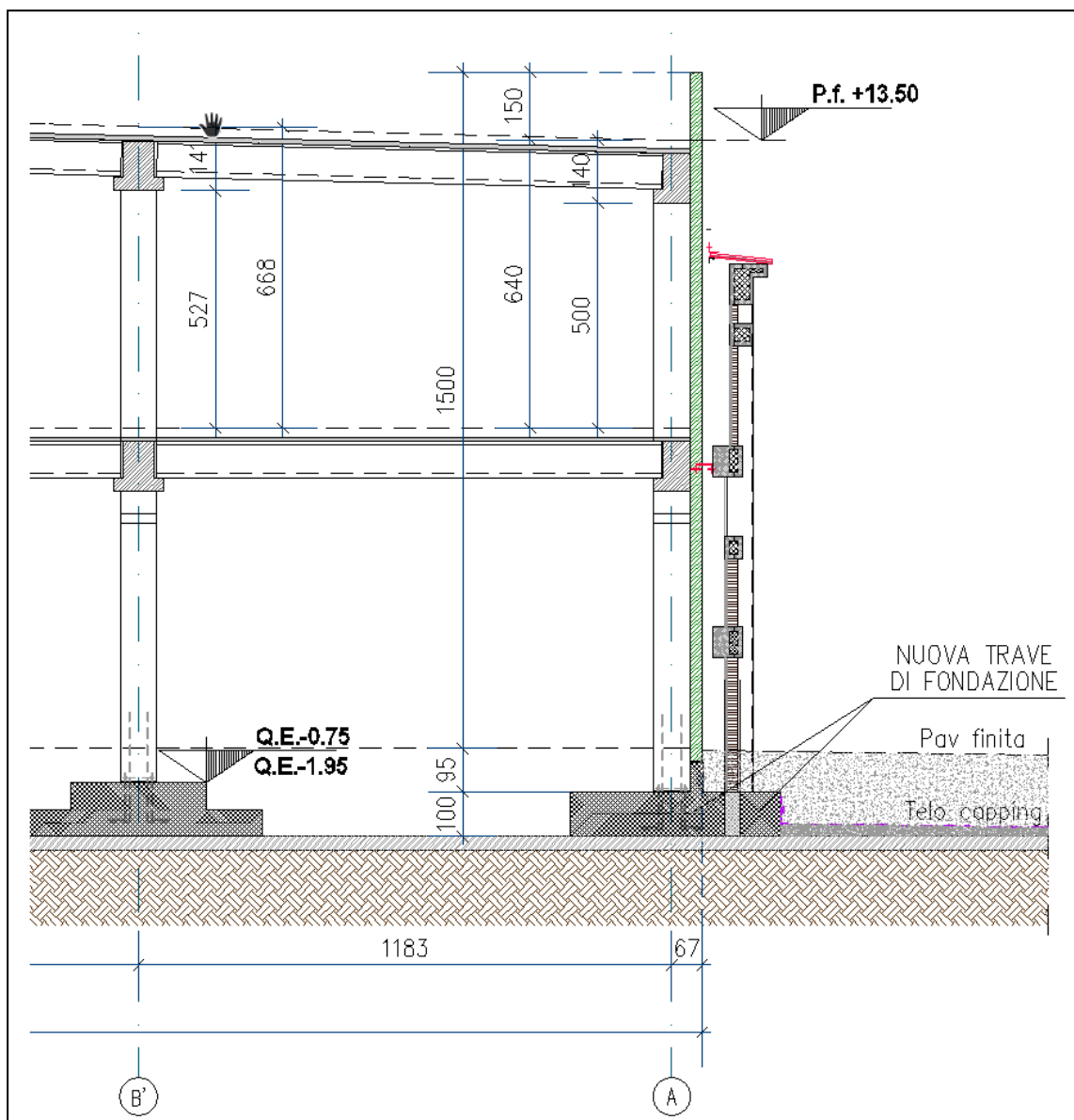
Nell'immagine seguente si può vedere la sezione tipologica di progetto; in blu la pavimentazione esistente; le fondazioni in progetto sono ad essa superiori.



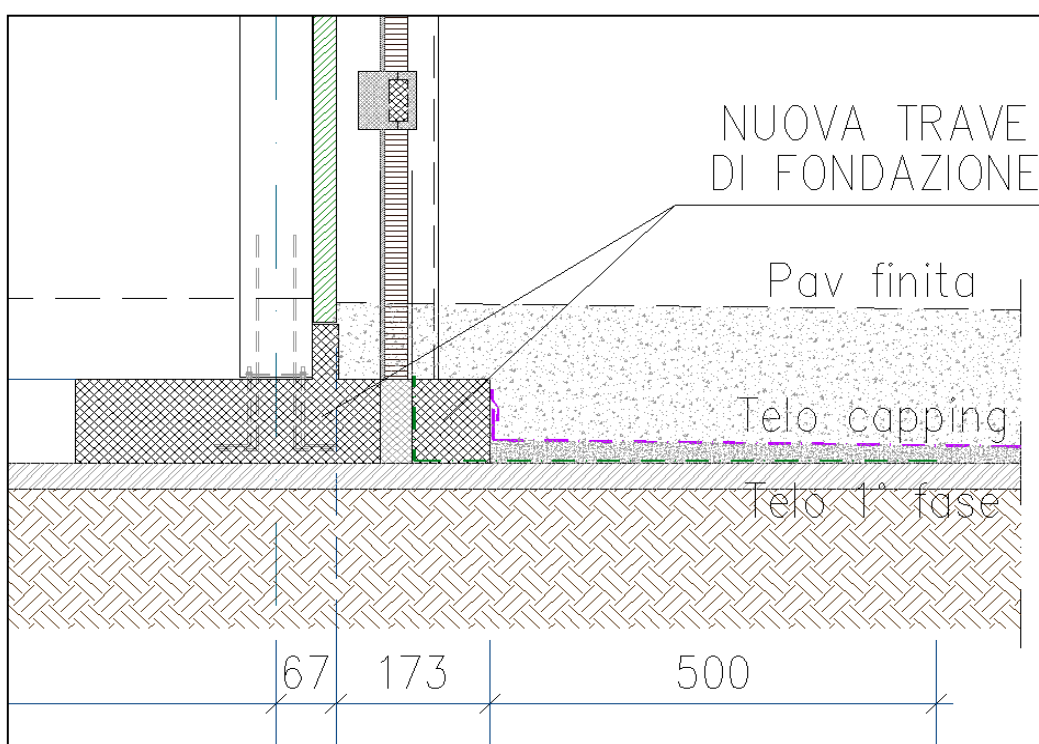
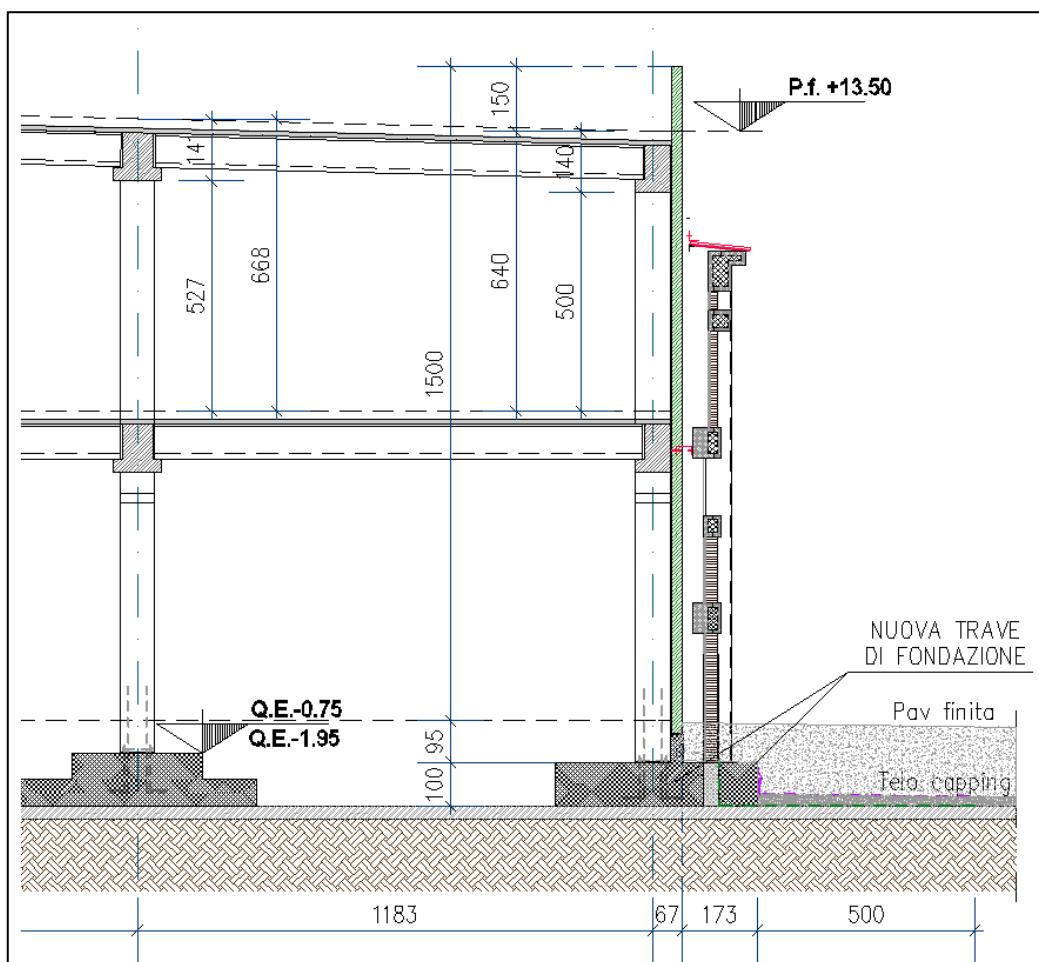
Dove le caratteristiche del terreno hanno evidenziato delle capacità portanti inferiori alla media, fermo restando il concetto di appoggiare le nuove fondazioni sul pavimento industriale esistente, i plinti isolati verranno collegati tra loro a piccoli gruppi, realizzando così piccole porzioni di platea nervate da una trave assiale. Lo spessore complessivo (platea e nervatura) resterà comunque di 120 cm totali.

Sul bordo esterno, il telo di protezione del suolo (capping) verrà risvoltato e fissato alla trave perimetrale in calcestruzzo di nuova realizzazione.

Il trave avrà dimensioni indicative 60-80 cm ed altezza 100 cm come rappresentato nel dettaglio seguente.



Laddove necessario e/o preferibile rispetto ad altre modalità lavorative, si provvederà a stendere un primo telo protettivo per consentire la realizzazione del cordolo stesso in sicurezza.





Sui lati nei quali la struttura esistente risulta integralmente demolita, il telo del capping definitivo verrà ancorato alla nuova trave di bordo; anche in questo caso laddove necessario e/o preferibile rispetto ad altre modalità lavorative, si provvederà a stendere un primo telo protettivo per consentire la realizzazione del trave stesso in sicurezza.

