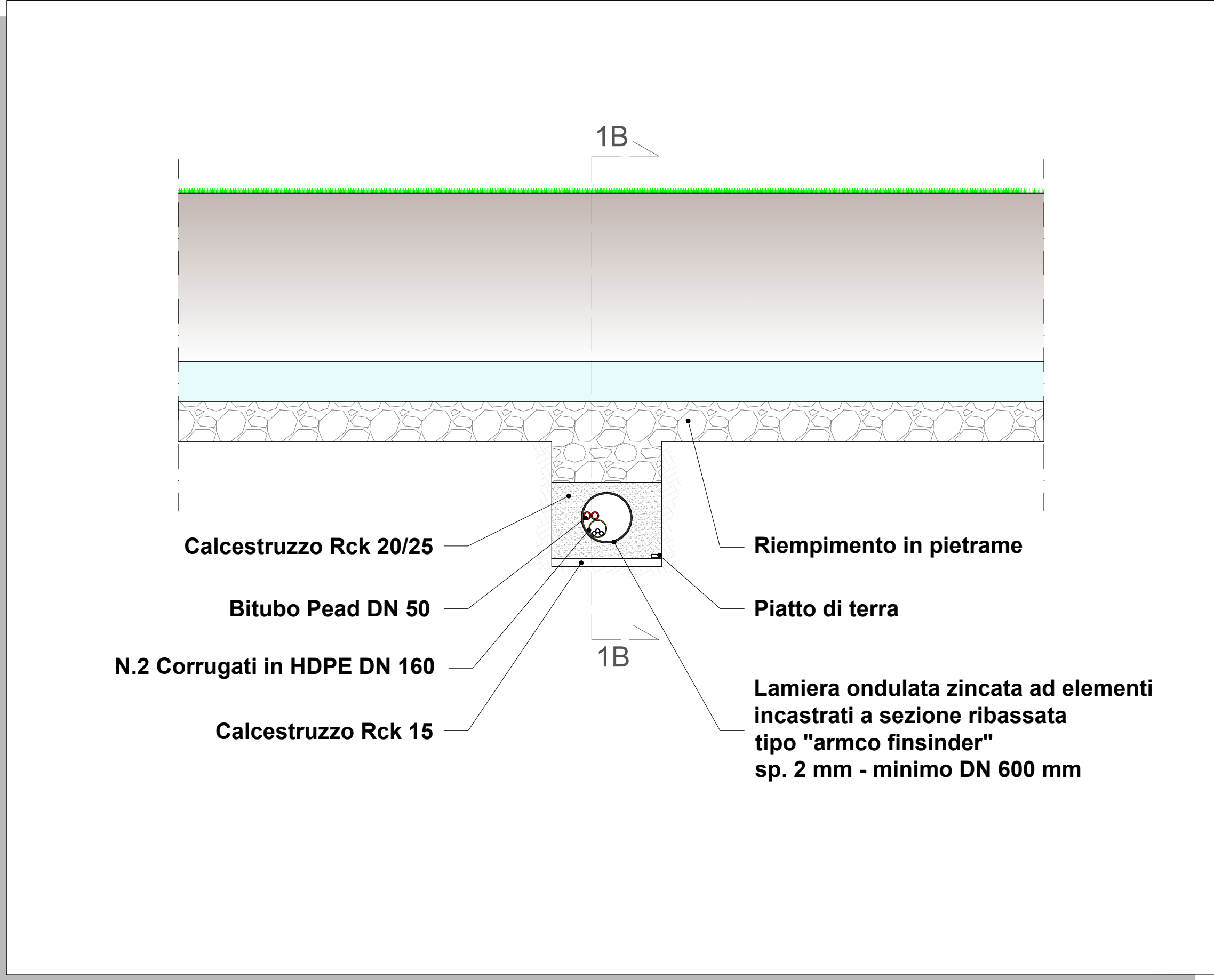
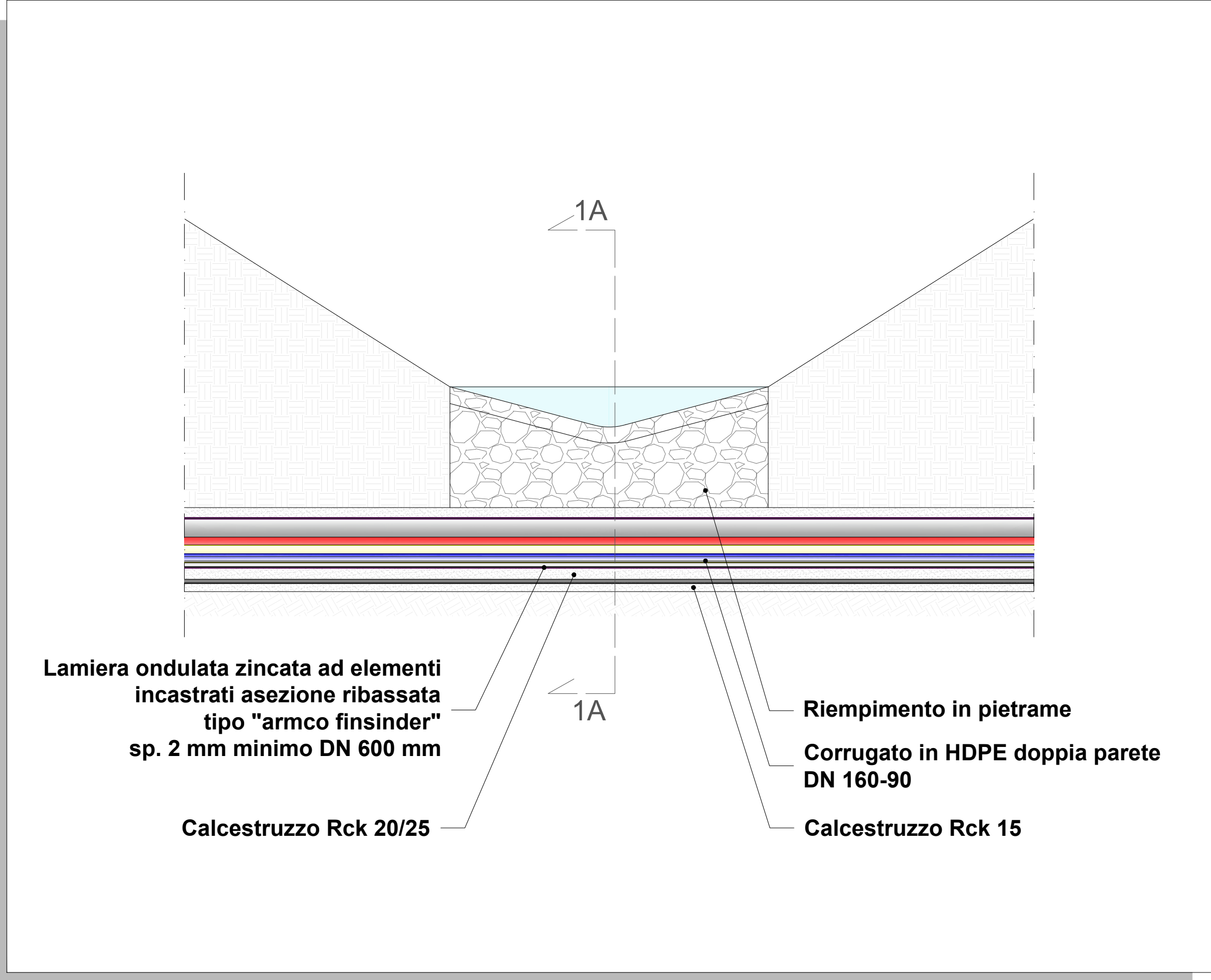


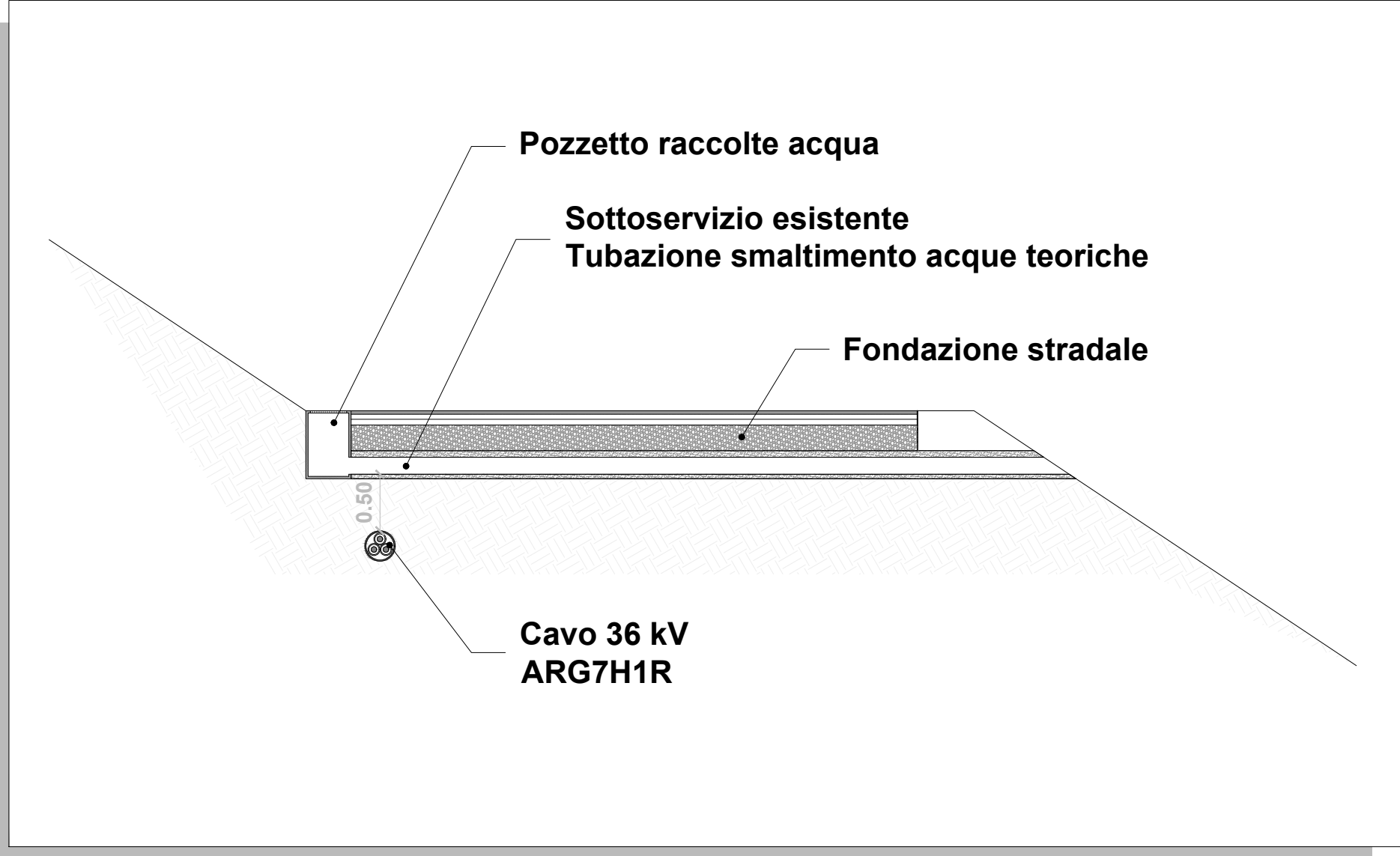
SEZIONE TRASVERSALE - Scala 1:50
Attraversamento fossi e canali - Particolare 1.a



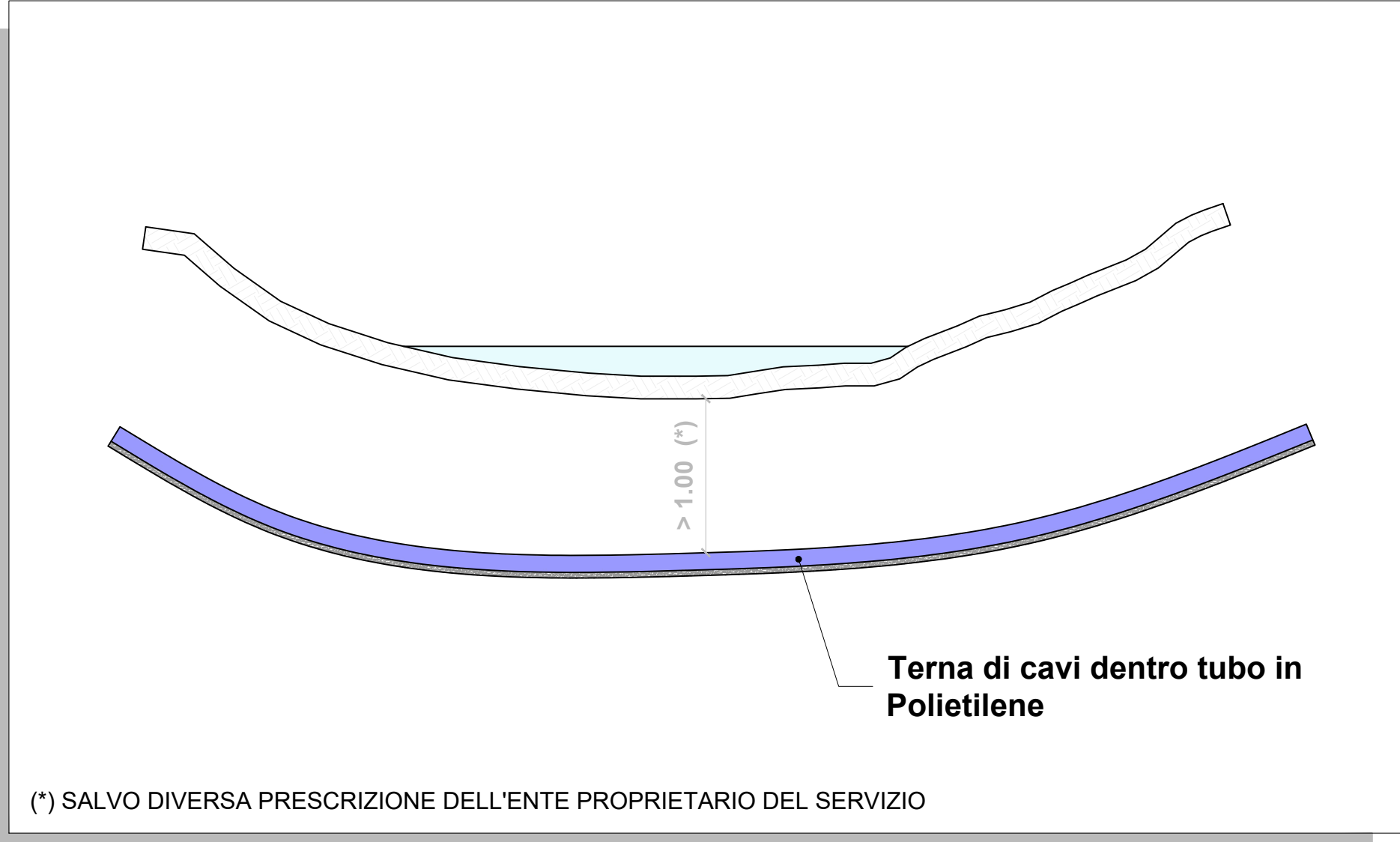
SEZIONE LONGITUDINALE - Scala 1:50
Attraversamento fossi e canali - Particolare 1.b



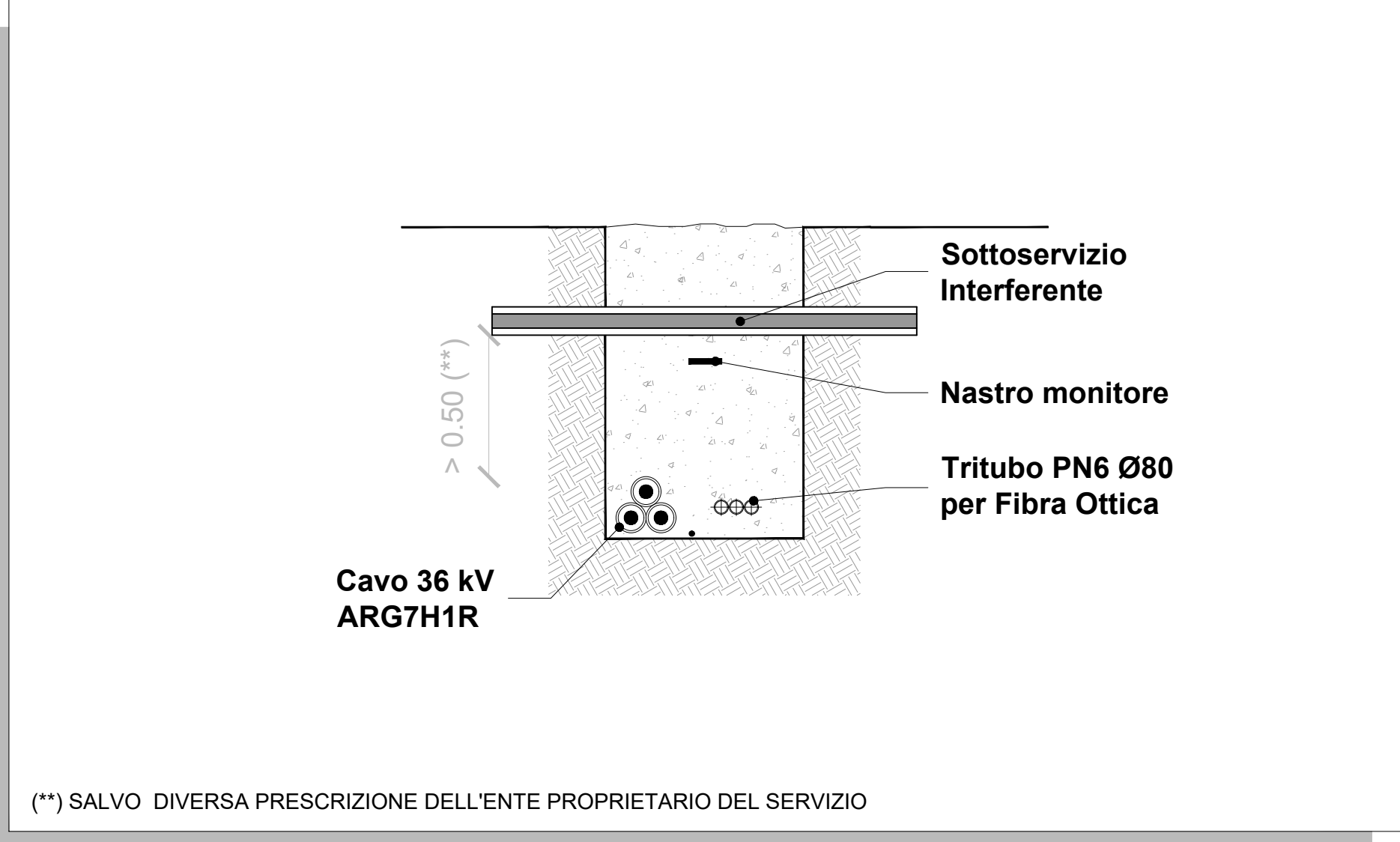
SEZIONE TRASVERSALE - Scala 1:50
Interferenza con una tubazione per lo smaltimento delle acque meteoriche - Particolare 2



SEZIONE LONGITUDINALE - Scala 1:50
Attraversamento di fiumi e canali artificiali - Particolare 3



SEZIONE TIPICA DI INTERFERENZA - Scala 1:20
Con posa in trincea - Particolare 4



NOTE

- 1) I cavi per la connessione tra le cabine di trasformazione presenti nell'impianto saranno del tipo ARG7H1RX, mentre i cavi per la connessione dell'impianto con la cabina elettrica utente e successivamente con la sezione a 36 kV della futura Stazione Elettrica (SE) RTN saranno del tipo ARG7H1R. Tali connessioni, entrambe per tensioni di esercizio a 36 kV, saranno realizzate con posa direttamente interrata in conformità all'art. 4.3.11 della norma CEI 11-17. La profondità indicativa di interrimento (letto di posa) sarà di 1,1 metro sotto il suolo. Saranno previsti opportuni nastri di segnalazione. Nello stesso scavo, potrà essere posato un cavo con fibre ottiche e/o telefoniche per trasmissione dati.
- 2) Il sistema di trasmissione dati sarà costituito da un cavo con fibre ottiche entro tritubo PN6 Ø80.
- 3) Per eventuali incroci e parallelismi con altri servizi (cavi di telecomunicazione, tubazioni, etc), saranno rispettate le distanze previste dalle norme, tenendo conto delle prescrizioni che saranno dettate dagli Enti proprietari delle opere interessate e in accordo a quanto previsto dalla Norma CEI 11-17.
- 4) Tutti i tracciati sono stati studiati in modo da massimizzare il percorso della viabilità esistente o in progetto, minimizzando in tal modo le interferenze con aree non oggetto di manomissione antropica.
- 5) Nel superamento dei fossi e dei compluvi, interessati solo periodicamente da presenza d'acqua, è previsto l'utilizzo di un controtubo in lamiera di acciaio zincato a sezione ribassata. Il contro tubo è poi incassato all'interno di un getto di calcestruzzo cementizio avente resistenza caratteristica Rck 20-25 N/mm² per classe di esposizione in ambiente umido, poggiante su un sottofondo anch'esso di calcestruzzo cementizio con Rck 15 N/mm² di 10 cm di altezza (vedi Particolare 1). Per l'attraversamento dei fiumi, dei loro affluenti e dei canali artificiali si prevede la tecnica del microtunneling mediante la quale, con la perforazione sotterranea teleguidata sarà possibile inserire per ogni linea in transito una condotta in polietilene del DN 200 mm, transiente alla profondità di almeno 1 m sotto il fondo del rivestimento dell'alveo o del canale (vedi Particolare 3).
- 6) Per quanto riguarda gli attraversamenti su strade statali o provinciali si prevede l'impiego della tecnica del microtunneling ove richiesto dall'ente titolare della strada. La procedura operativa del microtunneling, consente l'esecuzione dell'attraversamento senza alcuna interferenza con il traffico veicolare, garantendo la stabilità statica degli strati attraversati.

Regione: Sardegna
Provincia: Sassari
Comune: Sassari
Localita': Fraz. Rumanedda - Nurra

Impianto Fotovoltaico F-RUMA
Progetto Definitivo

Titolo: Risoluzione interferenze cavidotto 36 kV - Particolari costruttivi

CODICE ELABORATO GRAFICO

IT / FTV / F-RUMA / PDF / E / PAR/ 042 - a

Visti / Timbri:

Note:

REVISIONI					
Data	Rev.	Descrizione revisioni	Elaborato:	Controllato:	Approvato:
06/03/2023	a	Emissione	I.A.T.	Asja Ambiente Italia	I.A.T.

ASJA | **Nurra2** | **iat** CONSULENZA E PROGETTI

ASJA NURRA2 SRL
I - Corso Vittorio Emanuele II, 6 - 10123 Torino
asja.nurra2@pec.it

I.A.T. Consulenza e progetti S.r.l. con socio unico
I - 09122 - Cagliari Via Michele Glia s.n.c. ZI GACIP
T+39.070.658297
F+39.070.658297
www.iatprogetti.it