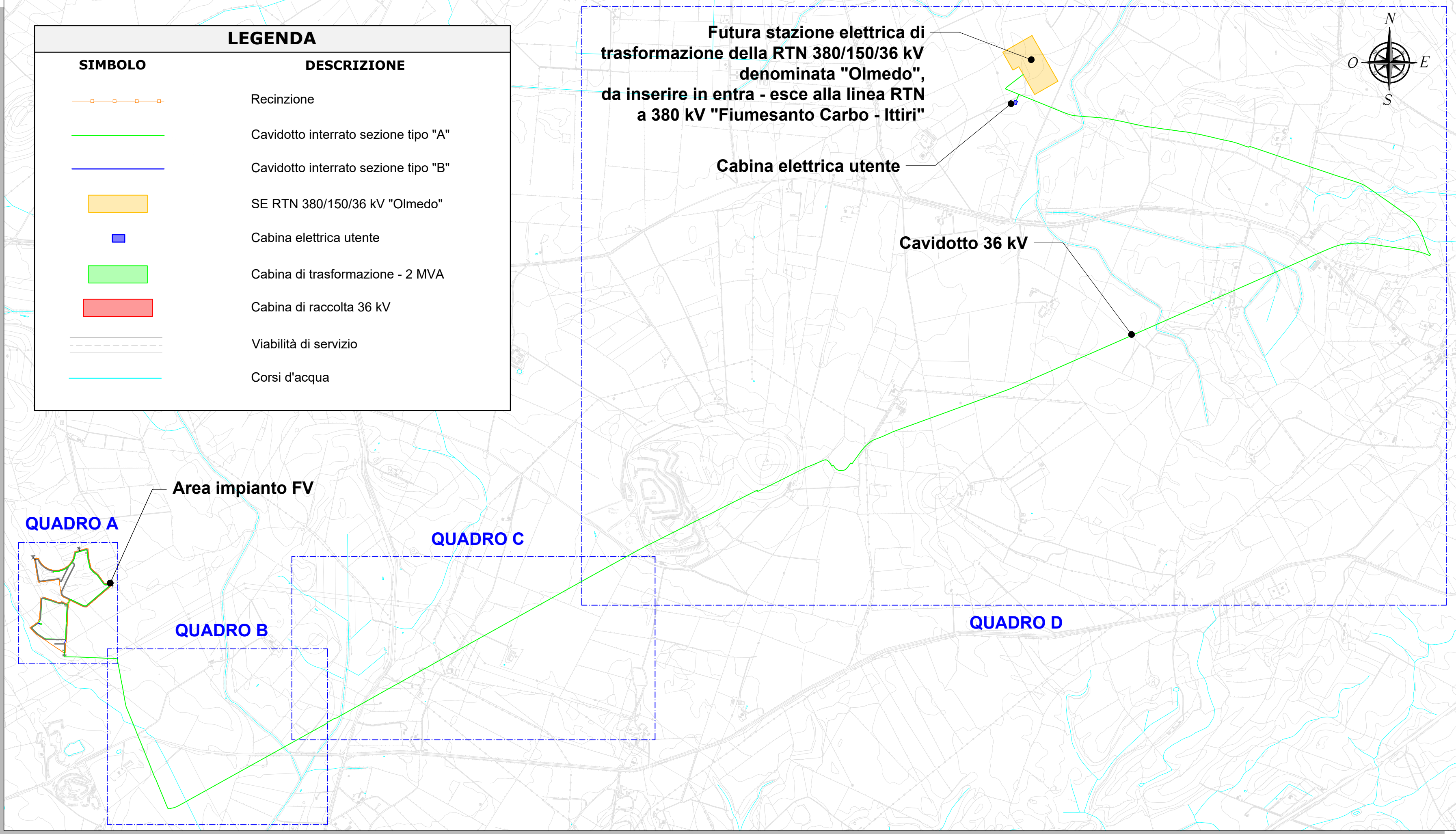
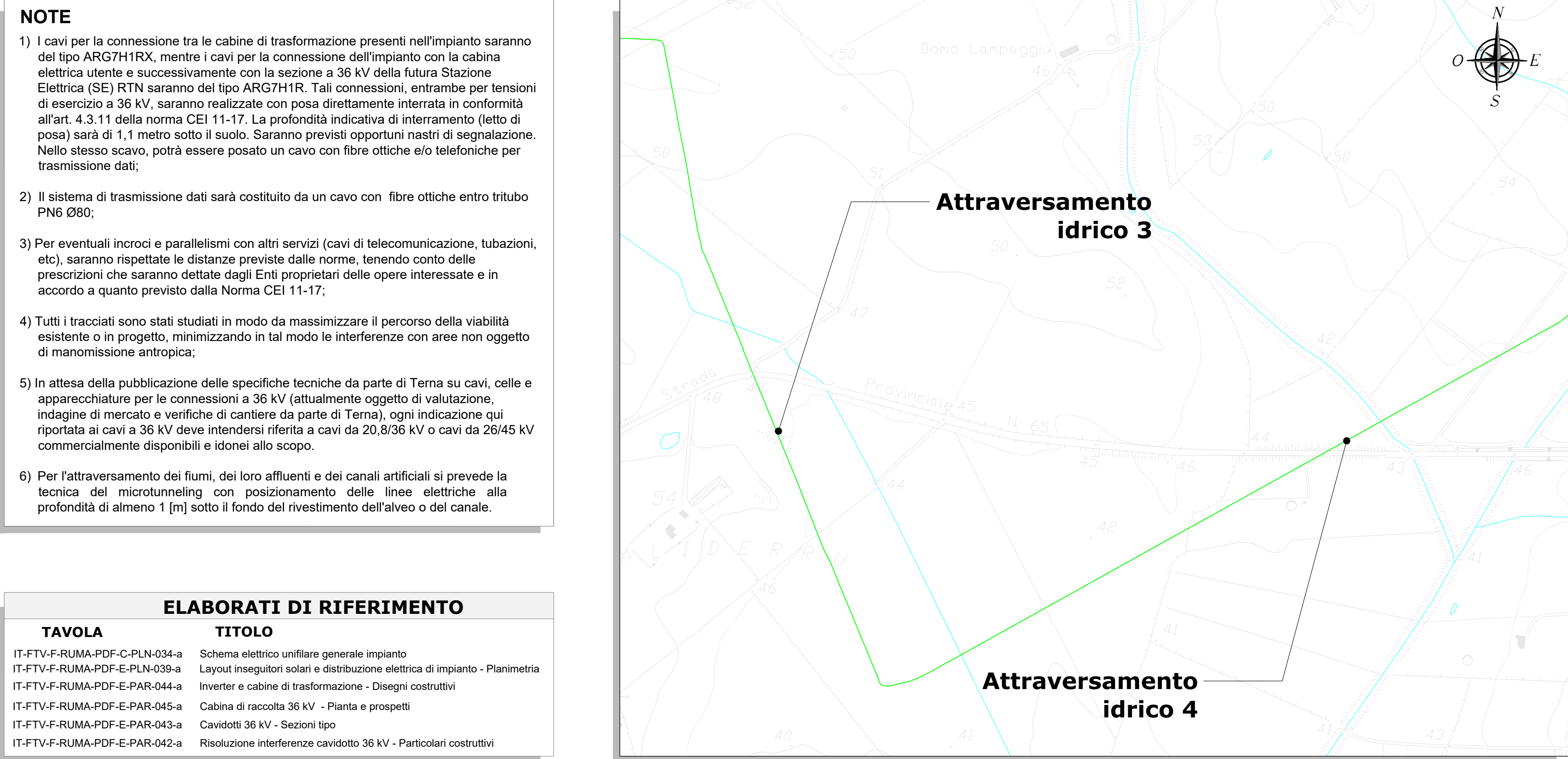


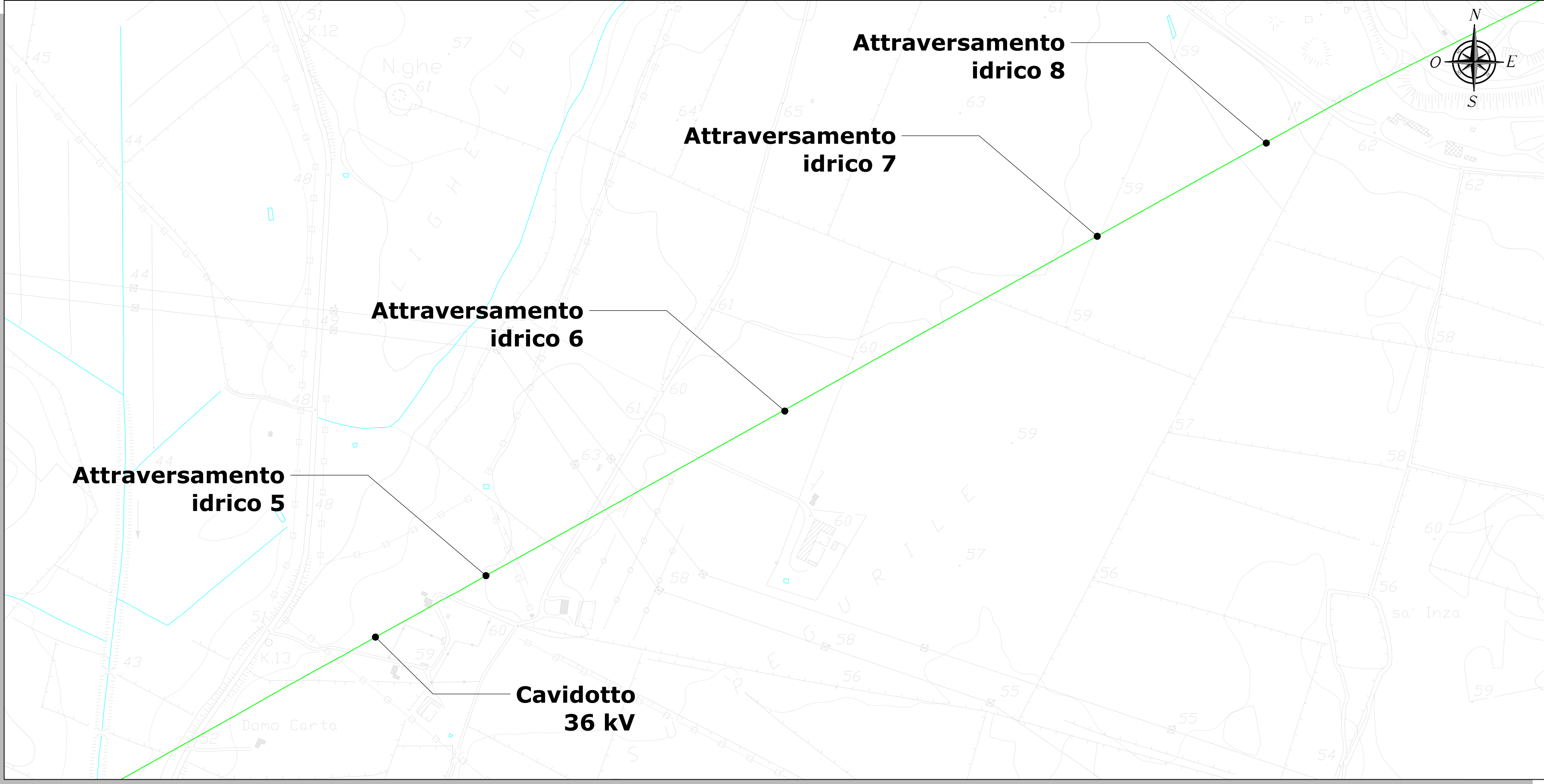
TRACCIATO ELETTRODOTTI CON ATTRAVERSAMENTI IDRICI - PLANIMETRIA INQUADRAMENTO - SCALA 1:20.000



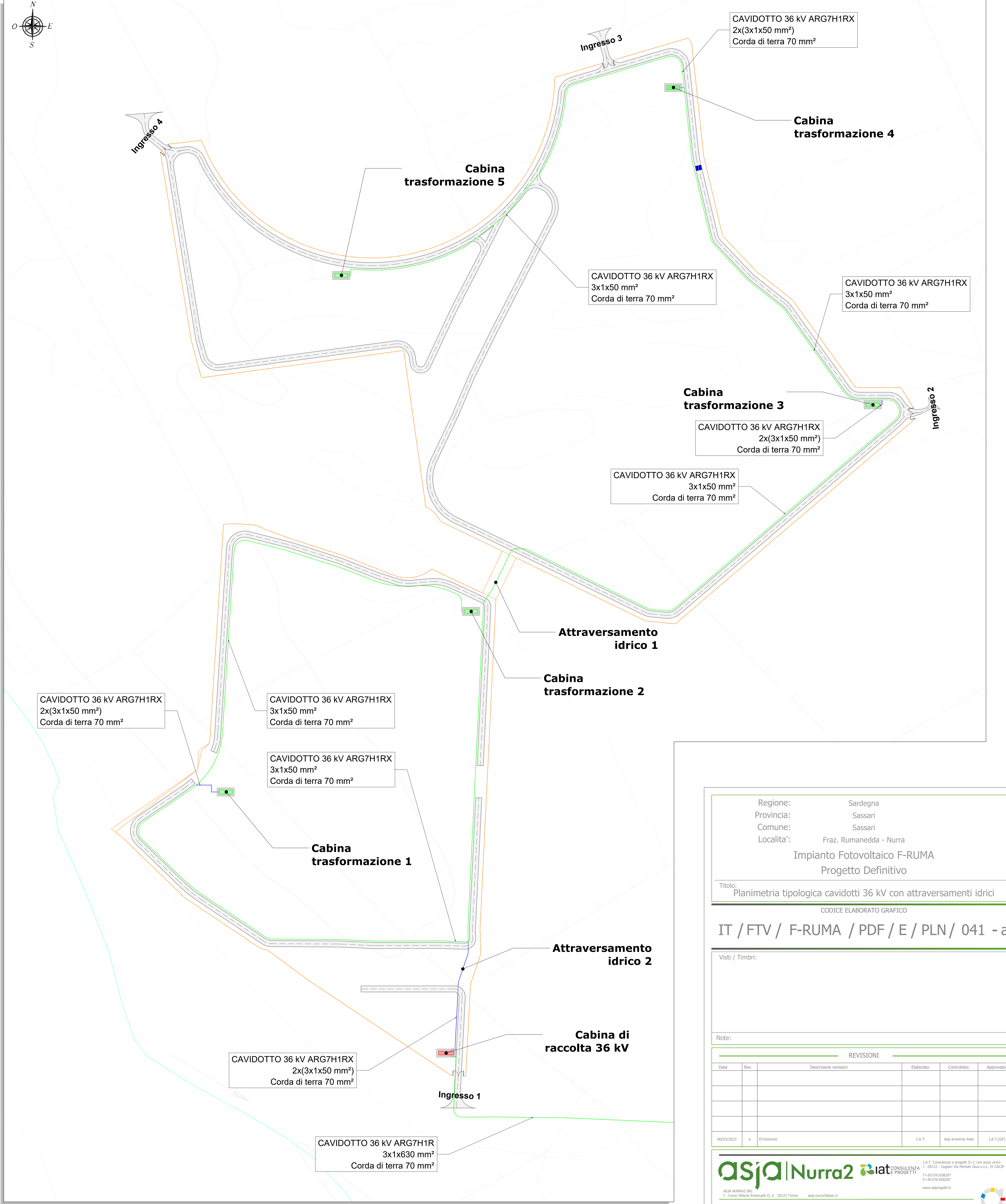
TRACCIATO ELETTRODOTTI CON ATTRAVERSAMENTI IDRICI - PLANIMETRIA - QUADRO B - SCALA 1:5.000

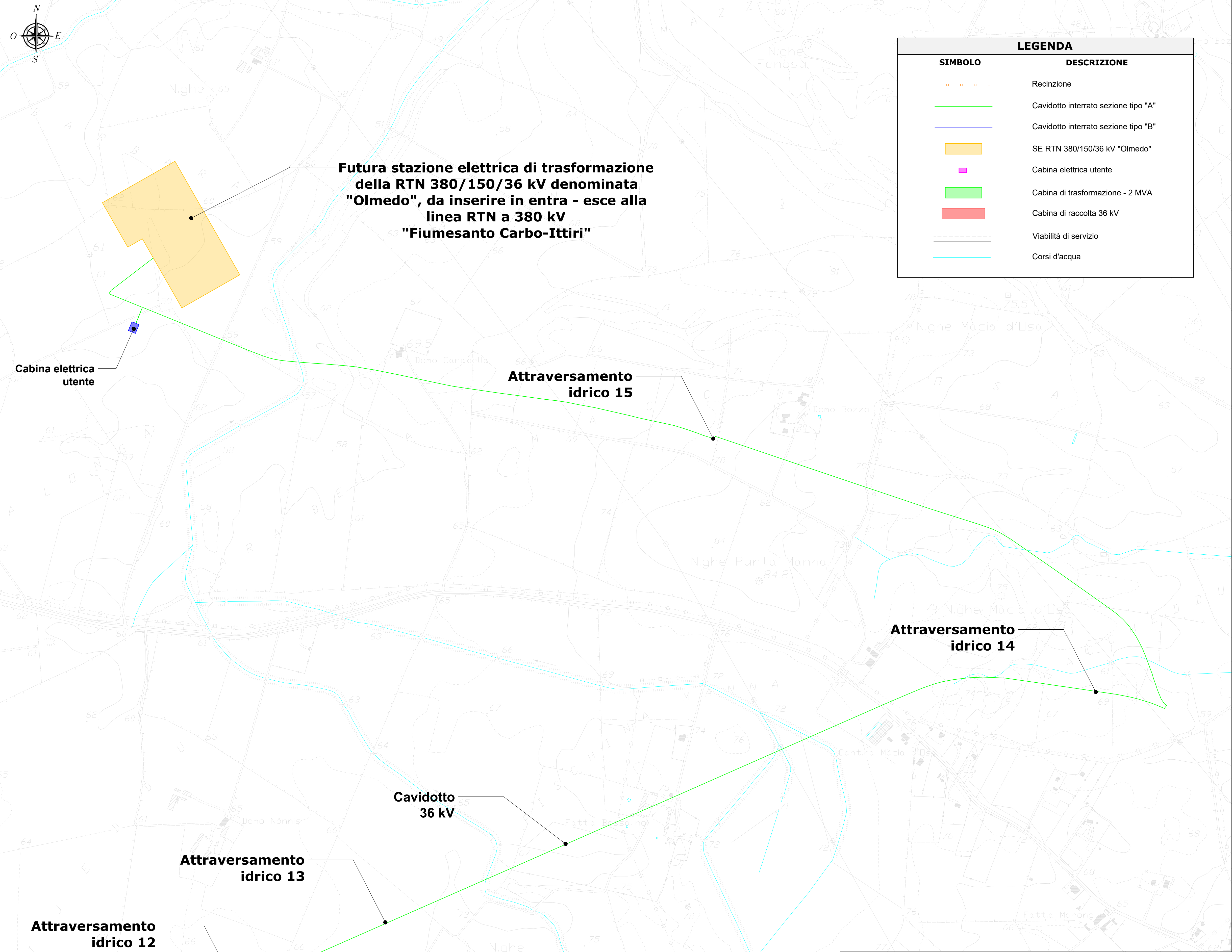
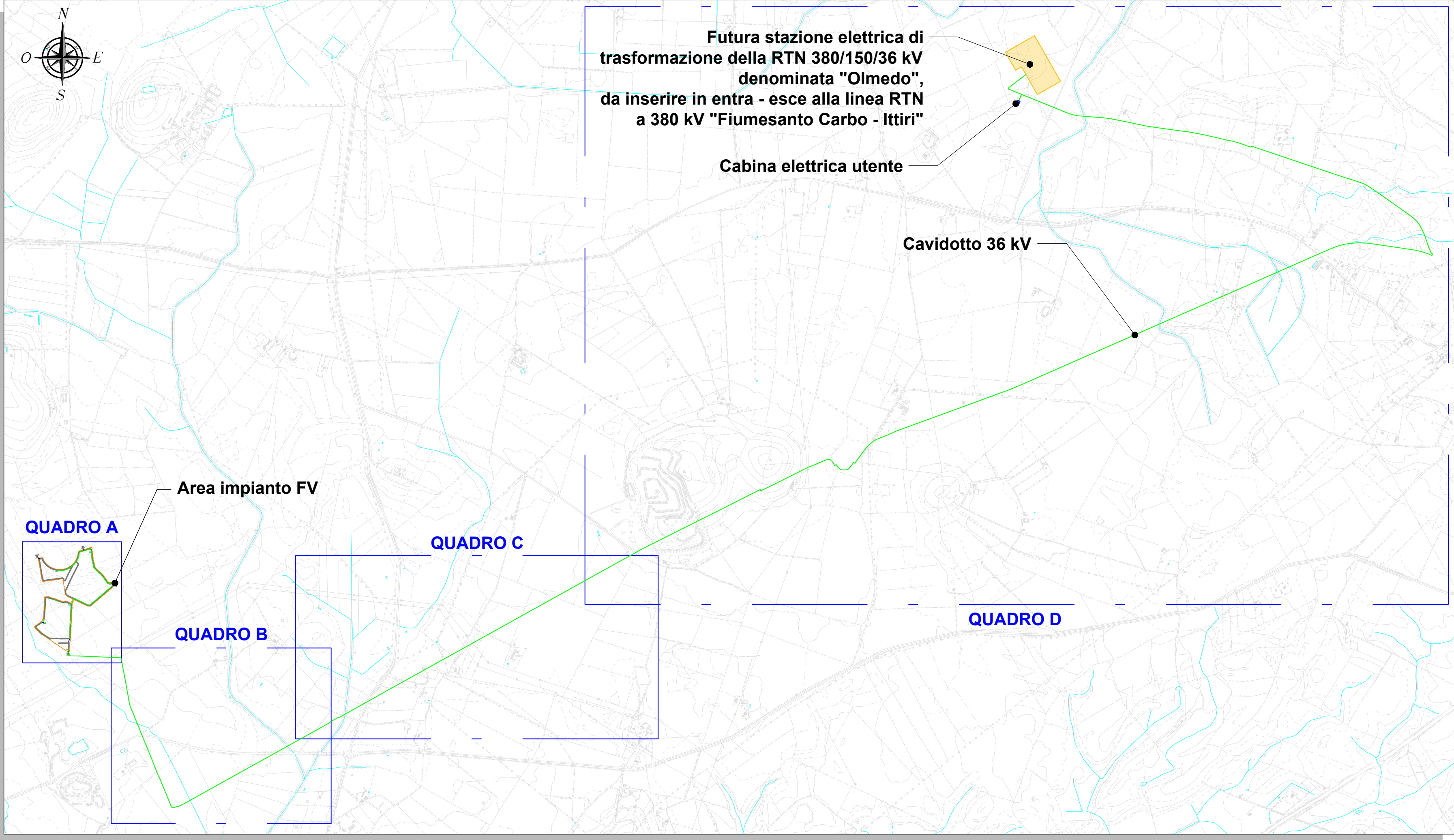


TRACCIATO ELETTRODOTTI CON ATTRAVERSAMENTI IDRICI - PLANIMETRIA - QUADRO C - SCALA 1:5.000



TRACCIATO ELETTRODOTTI CON ATTRAVERSAMENTI IDRICI - PLANIMETRIA - QUADRO A - SCALA 1:1.000





LEGENDA	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
	Recinzione
	Cavidotto interrato sezione tipo "A"
	Cavidotto interrato sezione tipo "B"
	SE RTN 380/150/36 kV "Olmedo"
	Cabina elettrica utente
	Cabina di trasformazione - 2 MVA
	Cabina di raccolta 36 kV
	Viabilità di servizio
	Corsi d'acqua

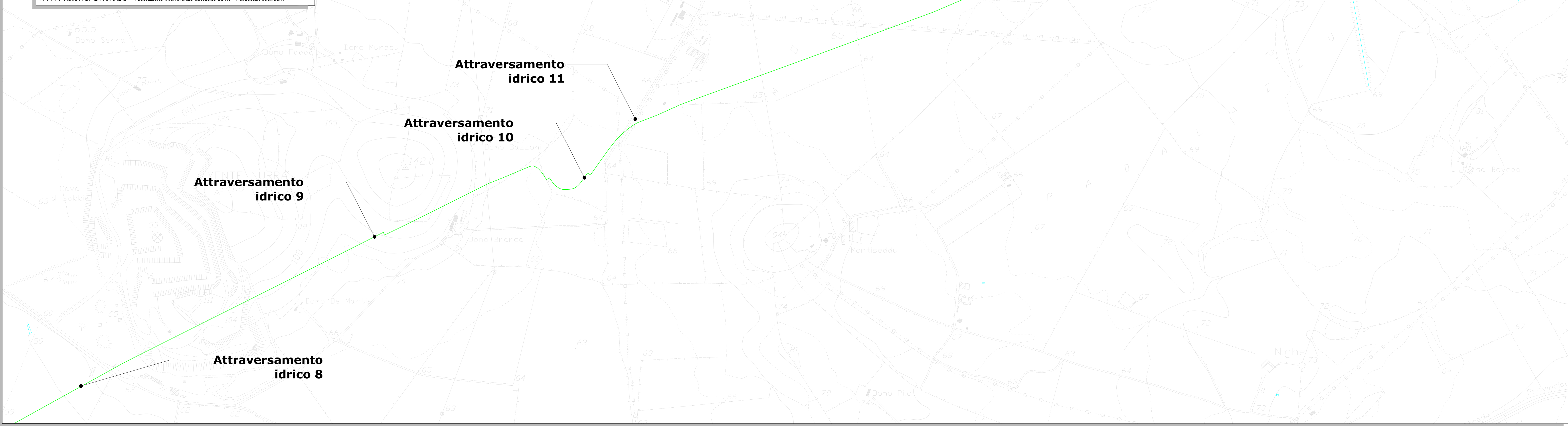
NOTE

- 1) I cavi per la connessione tra le cabine di trasformazione presenti nell'impianto saranno del tipo ARG7H1RX, mentre i cavi per la connessione dell'impianto con la cabina elettrica utente e successivamente con la sezione a 36 kV della futura Stazione Elettrica (SE) RTN saranno del tipo ARG7H1R. Tali connessioni, entrambe per tensioni di esercizio a 36 kV, saranno realizzate con posa direttamente interrata in conformità all'art. 4.3.11 della norma CEI 11-17. La profondità indicativa di interramento (letto di posa) sarà di 1,1 metro sotto il suolo. Saranno previsti opportuni nastri di segnalazione. Nello stesso scavo, potrà essere posato un cavo con fibre ottiche e/o telefoniche per trasmissione dati;
- 2) Il sistema di trasmissione dati sarà costituito da un cavo con fibre ottiche entro tributo PN6 Ø80;
- 3) Per eventuali incroci e parallelismi con altri servizi (cavi di telecomunicazione, tubazioni, etc), saranno rispettate le distanze previste dalle norme, tenendo conto delle prescrizioni che saranno dettate dagli Enti proprietari delle opere interessate e in accordo a quanto previsto dalla Norma CEI 11-17;
- 4) Tutti i tracciati sono stati studiati in modo da massimizzare il percorso della viabilità esistente o in progetto, minimizzando in tal modo le interferenze con aree non oggetto di manomissione antropica;
- 5) In attesa della pubblicazione delle specifiche tecniche da parte di Terna su cavi, celle e apparecchiature per le connessioni a 36 kV (attualmente oggetto di valutazione, indagine di mercato e verifiche di cantiere da parte di Terna), ogni indicazione qui riportata ai cavi a 36 kV deve intendersi riferita a cavi da 20,8/36 kV o cavi da 26/45 kV commercialmente disponibili e idonei allo scopo.
- 6) Per l'attraversamento dei fiumi, dei loro affluenti e dei canali artificiali si prevede la tecnica del microtunneling con posizionamento delle linee elettriche alla profondità di almeno 1 [m] sotto il fondo del rivestimento dell'alveo o del canale.

ELABORATI DI RIFERIMENTO

TAVOLA

TITOLO	
IT-FTV-F-RUMA-PDF-C-PLN-034-a	Schema elettrico unitario generale impianto
IT-FTV-F-RUMA-PDF-E-PLN-039-a	Layout inseguitori solari e distribuzione elettrica di impianto - Planimetria
IT-FTV-F-RUMA-PDF-E-PAR-044-a	Inverter e cabine di trasformazione - Disegni costruttivi
IT-FTV-F-RUMA-PDF-E-PAR-045-a	Cabina di raccolta 36 kV - Pianta e prospetti
IT-FTV-F-RUMA-PDF-E-PAR-043-a	Cavidotti 36 kV - Sezioni tipo
IT-FTV-F-RUMA-PDF-E-PAR-042-a	Risoluzione interferenze cavidotto 36 kV - Particolari costruttivi



Regione:	Sardegna
Provincia:	Sassari
Comune:	Sassari
Località:	Fraz. Rumanedda - Nurra
Impianto Fotovoltaico F-RUMA	
Progetto Definitivo	

TITOLO:
Planimetria tipologica cavidotti 36 kV con attraversamenti idrici

CODICE ELABORATO GRAFICO

IT / FTV / F-RUMA / PDF / E / PLN / 041 - b

Visti / Timbri:

Note:

REVISIONI					
Data	Rev.	Descrizione revisioni	Elaborato:	Controllato:	Approvato:
06/03/2023	1	Emissione	I.A.T.	Agg Ambiente Italia	I.A.T.(GF)

ASJA NURRA2 S.p.A.
1 - Corso Vittorio Emanuele II, 6 - 10123 Torino
asja.nurra2@pec.it

I.A.T. Consulenza e progetti S.r.l. con sede unica
1 - 06122 - Cagliari Via Michele Giusi s.n.c. 22 CADP
T+39.070.632829
F+39.070.632827
www.iatprogetti.it