

Technical drawing of a prefabricated bridge deck (PREDALLE PREFABBRICATE) showing dimensions and structural details.

Dimensions:

- Overall width: 800
- Overall length: 650
- End overhangs: 75 (each side)
- Span length: 325
- Height of the deck: 160
- Height of the support structure: 160
- Height of the deck above the support structure: 31 min.
- Height of the deck above the support structure: 16

Structural Details and Labels:

- PUNTO DI ROTAZIONE IMPALCATO:** Indicated by a curved arrow at the center of the span.
- ASSE TRACC.:** Indicated by a straight arrow at the center of the span.
- 5cm DAL PIANO VIARIO:** Indicated by a dimension line at the top of the deck.
- p=2,5%:** Indicated by arrows showing the slope of the deck.
- PREDALLE PREFABBRICATE S=7cm:** Indicated by a dimension line at the bottom of the deck.

Technical drawing of a bridge deck cross-section. The total width is 400 units, divided into three sections: 173 units on the left (LATO SX), 54 units in the center (TRAVERSA), and 173 units on the right (LATO DX). The total height is 240 units, divided into five horizontal layers of 20 units each. The drawing shows the reinforcement layout, including longitudinal bars and cross-bracing. Labels indicate 'n.6 TRALICCI' (6 cross-braces) for the longitudinal bars in each section.

 GETTO 1^FASE
 GETTO 2^FASE

5+Sslc

VAR. min. 75

PARAGHIAIA SPALLA

SOLETTA IMPALCATO

60

Technical drawing of a reinforced concrete slab cross-section. The drawing shows a slab with a total thickness of 31.0 cm. The reinforcement consists of longitudinal bars (ARMATURA LONGITUDINALE SUP. and ARMATURA LONGITUDINALE INF.) and transverse bars (ARMATURA TRASVERSALE SUP.). The longitudinal bars are spaced at a minimum of 4.0 cm. The transverse bars are spaced at 20.9 cm. The slab is supported by a wall with a thickness of 7 cm. The reinforcement is labeled as RETE DI CONFEZIONAMENTO $\phi 5/20 \times 20$.

1. L'APPOGGIO DELLE PREDALLE SULLE TRAVI METALLICHE PRINCIPALI DOVRA' AVVENIRE MEDIANTE INTERPOSIZIONE DI SPESSORI METALLICI, SALDATI ALLE PIATTABANDE SUPERIORI, CON FUNZIONE DI REGOLARIZZAZIONE E SPESSORAMENTO.
2. LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E DEI TRATTAMENTI PROTETTIVI E IMPERMEABILIZZANTI DELLE SUPERFICI SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI" .



COD. CA350

<p>PROGETTISTA RESPONSABILE E DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:</p> <p>Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)</p>	<p>GRUPPO DI PROGETTAZIONE</p> <p>MANDATARIA:</p>	<p>MANDANTI:</p>
<p>RESPONSABILI D'AREA:</p> <p>Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)</p> <p>Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Pizzazzo (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)</p> <p>Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)</p> <p>Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)</p>	<p>ViA INGEGNERIA</p>	<p>SERING INGEGNERIA</p>
<p>GEOLOGO:</p> <p>Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)</p>		
<p>COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:</p> <p>Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma A15138)</p>		
<p>RESPONSABILE SIA:</p> <p>Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)</p>	<p>vdp</p>	<p>BRENG BRIDGE ENGINEERING</p>
<p>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:</p> <p>Dott. Ing. Edoardo Antonio Quattrone</p>		

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO		CA350_P00CV01STRCP03_A			
LIV. PROC. ANNO		CODICE ELAB.			
DPCA0350 D 22		P00CV01STRCP03		A	Varie
D		-	-	-	-
C		-	-	-	-
B		-	-	-	-
A	EMISSIONE	FEBB. 2023	P. COSMELLI	G. PIAZZA	M. CAPASSO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO