



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

05-01-00 - Direzione Generale dell'Ambiente

05-01-08 - Servizio Valutazione Impatti e Incidenze Ambientali

Alla Società RFI SPA

rfi-ad.dst@pec.rfi.it

e p.c. Al Servizio Ispettorato ripartimentale di Tempio
Pausania del CFVA

cfva.sir.te@pec.regione.sardegna.it

e p.c. Al Servizio tutela del paesaggio e vigilanza
Sardegna Settentrionale Nord-Est

eell.urb.tpaesaggio.ot@pec.regione.sardegna.it

Oggetto: Linea Olbia – Golfo Aranci – Interventi di riqualificazione sulle Stazioni di Golfo Aranci, Cala Sabina, Marinella e Rudalza. Comune: Golfo Aranci. Proponente: Società RFI SPA. Direttive regionali per la valutazione di incidenza ambientale (V.Inc. A.) di cui alla D.G.R n. 30/54 del 30.09.2022. Procedura di Valutazione di Incidenza ex art.5 DPR 357/1997 e s.m.i (Screening). Parere.

In riferimento all'istanza di screening pervenuta in data 19 dicembre 2023 (Prot. DGA n. 38072 di pari data), relativa all'oggetto, si rappresenta quanto segue.

Il progetto prevede interventi di riammodernamento delle fermate ferroviarie di Golfo Aranci, Cala Sabina, Marinella e Rudalza, ricomprese nella linea ferroviaria Olbia – Golfo Aranci. Le opere che interessano direttamente o indirettamente le aree della Rete Natura 2000 riguardano la riqualificazione delle fermate di Cala Sabina e di Golfo Aranci, con annessi interventi su binari, banchine e aree adiacenti.

Sono previsti i seguenti interventi:

Nella stazione di Cala Sabina:

- nuova banchina con pavimentazione, arredi, pensilina e nuova illuminazione;
- fabbricato accessorio dotato di 2 servizi igienici;
- un locale tecnico.

Nella stazione di Golfo Aranci:

- sistemazione del piazzale esterno con posti auto, moto e bici;
- creazione del percorso pedonale a rampe dal piazzale di accesso al piano di accesso FV e banchina;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

- installazione pensilina ferroviaria lato FV e sopra le rampe di accesso al secondo binario;
- riqualificazione delle aree esterne con nuova pavimentazione;
- restauro e ridistribuzione interna del fabbricato viaggiatori, con creazione nuovi bagni PRM, sala d'attesa e altri locali.

Le opere interessano i siti Natura 2000 ZSC “Capo Figari e Isola Figarolo” (cod. ITB 010009) e ZPS “Capo Figari, Cala Sabina, Punta Canigione e Isola Figarolo” (cod. ITB 013018) e non sono direttamente connesse o necessarie alla gestione dei siti ai fini della conservazione della natura.

L'intervento per la riqualificazione della stazione di Cala Sabina ricade in corrispondenza del confine della ZPS, mentre l'area di intervento della stazione di Golfo Aranci è esterna ad entrambi i siti Natura 2000, ubicata ad una distanza di circa 50 metri, in contesto urbanizzato.

A seguito dell'analisi della documentazione fornita e di quella in possesso dell'Assessorato, si può escludere la presenza di habitat e/o specie di interesse comunitario nelle aree di intervento.

Tutto ciò premesso, viste e condivise le Condizioni d'Obbligo individuate dal proponente in applicazione delle Direttive regionali per la Valutazione di Incidenza Ambientale (V.Inc.A.), ed in particolare dell'All.B di cui alla D.G.R. n. 30/54 del 30.09.2022, di seguito riportate:

1. CO_GEN_4: periodo di interruzione dell'utilizzo di mezzi meccanici dal 1° marzo al 31 luglio;
2. CO_GEN_6: qualora durante i lavori dovesse essere verificata, nell'area interessata dagli stessi, la presenza di specie faunistiche di importanza comunitaria, i lavori saranno immediatamente interrotti e gli organi di tutela ambientale allertati; i lavori riprenderanno solo dopo che le specie tutelate siano state oggetto delle opportune misure di conservazione indicate dal Corpo forestale e di vigilanza ambientale;
3. CO_GEN_7: non verranno danneggiate o abbattute specie autoctone di interesse 4 conservazionistico presenti nell'area dei lavori;
4. CO_GEN_14 l'inizio dei lavori sarà comunicato preliminarmente al Servizio Ispettorato Ripartimentale del Corpo Forestale di Vigilanza Ambientale competente per territorio;
5. CO_CANT_1: le aree di cantiere saranno delimitate chiaramente con strutture leggere e amovibili; il movimento dei mezzi e lo stoccaggio dei materiali verrà localizzato in aree già alterate e/o antropizzate, avendo cura di non danneggiare in alcun modo la vegetazione presente, e l'area di



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

cantiere sarà circoscritta allo spazio di manovra strettamente necessario;

6. CO_CANT_2: a tutela delle specie faunistiche particolarmente sensibili, presenti nel Sito Natura 2000, saranno utilizzati mezzi ed attrezzature idonei a minimizzare l'impatto acustico;
7. CO_CANT_3: per le attività di movimento terra saranno impiegate macchine operatrici gommate, piuttosto che cingolate
8. CO_ALLOCT_1: gli esemplari arborei/arbustivi appartenenti a specie invasive alloctone verranno rimossi mediante estirpazione, attraverso l'ausilio di mezzi manuali e/o attrezzature meccaniche, avendo cura di non danneggiare le specie autoctone eventualmente presenti in prossimità del sito di intervento;
9. CO_ALLOCT_2: si procederà all'appezzamento del materiale di risulta del taglio e al carico e trasporto del medesimo in discarica autorizzata, facendo attenzione a non lasciare alcun residuo della specie sul territorio;

e considerati gli obiettivi di conservazione individuati nelle misure di conservazione della ZSC e della ZPS, si ritiene che l'istanza in esame, se attuata nel rispetto della proposta presentata e delle Condizioni d'Obbligo soprariportate, individuate ai sensi della D.G.R. n. 30/54 del 30.09.2022, non possa generare incidenze significative dirette, indirette e/o cumulative, su habitat e specie e sull'integrità del sito Natura 2000 in questione e non deve pertanto essere sottoposto alle ulteriori fasi del procedimento di valutazione di incidenza ambientale.

Distinti saluti.

Il sostituto del Direttore del Servizio

(art. 30, c.5 L.R. 31/1998)

Felice Mulliri

Siglato da :

ELISABETTA FLORIS

VALENTINA GRIMALDI