



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

05-01-00 - Direzione Generale dell'Ambiente

05-01-08 - Servizio Valutazione Impatti e Incidenze Ambientali

Alla Città Metropolitana di Cagliari Settore
Pianificazione Territoriale
protocollo@cittametropolitanacagliari.it
e p.c. Al Comune di Quartu Sant'Elena Settore 7,
Opere Pubbliche, Pianificazione Mobilità
protocollo@pec.comune.quartusantelena.ca.it
e p.c. 01-10-30 - Servizio Territoriale Ispettorato
Ripartimentale e del CFVA di Cagliari
e p.c. 04-02-30 - Servizio tutela del paesaggio
Sardegna meridionale

Oggetto: Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Quartu Sant'Elena.
Proponente: Comune di Quartu Sant'Elena. Direttive regionali per la valutazione di
incidenza ambientale (V.Inc.A.), deliberazione n. 30/54 del 30.09.2022. Procedura di
Valutazione di Incidenza ex art.5 DPR 357/1997 e s.m.i (Screening). Parere.

In riferimento alla nota di codesta Città Metropolitana (prot. n. 24344 del 12.07.2024) pervenuta in data 15 luglio 2024 (prot. D.G.A. n. 2260 di pari data), relativa alla procedura di verifica di assoggettabilità a Valutazione Ambientale Strategica del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.) del Comune di Quartu S. Elena, esaminato il Rapporto Preliminare di Verifica di assoggettabilità a VAS, si rappresenta quanto segue.

La proposta di Piano, in coerenza con i documenti di indirizzo della Commissione Europea che riguardano i trasporti, è finalizzata al perseguimento dei seguenti obiettivi:

- *definire una serie di politiche, strategie ed azioni finalizzate a favorire la mobilità delle persone e delle merci in senso sostenibile;*
- *migliorare l'accessibilità, la vivibilità dello spazio pubblico e la qualità della vita nell'ambito comunale complessivo, tenendo conto delle interrelazioni con la pianificazione della mobilità in atto nella Città Metropolitana;*
- *identificare la nuova utenza acquisibile dal servizio pubblico su gomma caratterizzato da livelli di servizio più elevati (corse, comunicazione, informazione, nuove modalità di offerta), la sua sostenibilità economica, il suo impatto sul miglioramento ambientale e della accessibilità;*



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

- *definire percorsi ciclabili, sia urbani che interurbani, che mettano in relazione i centri urbani fra di loro e con i poli turistici e i vari poli di attrazione, nonché le fermate principali del TPL (Trasporto Pubblico Locale), valutandone i costi di massima e l'impatto sulla mobilità;*
- *proporre infrastrutture e servizi per l'utilizzo in forme innovative dell'auto e delle bici (car pooling, car sharing, stazioni di ricarica delle auto elettriche, stazioni di bike sharing);*
- *delineare le strategie comunicative per "vendere" bene il prodotto "mobilità sostenibile" da parte degli EELL e degli operatori turistici.*

Lo Scenario di Piano comprende gli interventi definiti per il breve ed il lungo termine nonché gli interventi invariati cioè quelli già approvati e finanziati, dei quali alcuni in fase di realizzazione, ed altri in corso di definizione, che saranno realizzati nell'arco temporale del PUMS.

Nello specifico le azioni previste sono le seguenti:

- Sviluppo della rete ciclabile: si prevede l'estensione delle piste ciclabili sul territorio comunale con la creazione di una rete portante di base su via Colombo, il raccordo esterno al centro cittadino ad anello ed il collegamento con il rinnovato percorso ciclopeditone (progetto in esecuzione) del Poetto. Il processo è inoltre accompagnato dall'istituzione di servizi alla mobilità quali velostazioni e bike sharing, l'abbassamento del limite di velocità sul centro abitato e su tratti specifici della viabilità.
- Interventi di pedonalizzazione: tali interventi saranno compresi in un quadro più generale di pianificazione per favorire la creazione di spazi rivolti alla mobilità pedonale, incentivandone la capacità di sostituire gli spostamenti motorizzati di corto raggio e l'integrazione nelle catene di spostamenti su mezzo pubblico che implicano tratti percorsi a piedi.
- Inserimento di una nuova viabilità a nord dell'abitato: sono state sviluppate due alternative progettuali riguardanti nello specifico la viabilità più a nord dell'abitato, ed inserite nel contesto di una più ampia progettualità della viabilità esteriore, che circonda il centro urbano di Quartu Sant'Elena.
- Istituzione delle aree 30: al fine di migliorare la qualità dell'aria e dell'ambiente urbano si intendono sviluppare politiche ed azioni che incentivino le forme di mobilità sostenibile per l'ambiente tramite l'inserimento di alcune zone strategicamente pensate per l'alta pedonalità privilegiata ma soprattutto l'inserimento di una grande area 30.
- Potenziamento del trasporto pubblico locale: tali strategie riguardano principalmente l'incremento dell'



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

efficacia e quindi dell'attrattività del sistema di trasporto collettivo ed il conseguente riequilibrio delle scelte modali della domanda di trasporto tra individuale e collettivo con il fine ultimo di ridurre la congestione stradale. In particolare si prevede la pianificazione ed il rinnovamento delle due aree di terminal bus su Via Brigata Sassari e Piazza IV Novembre, lo sviluppo di una linea tranviaria per favorire il collegamento con la città di Cagliari, l'istallazione ed il rinnovamento di nuove paline e pensiline.

- Individuazione di aree di sosta all'interno del centro urbano: si prevede l'istituzione di nuove aree di sosta esterne alla carreggiata, definendo alcune aree destinate a servizi pubblici, in coerenza con il PUC, in modo da poter incrementare la possibilità di parcheggio per gli utenti in zone esterne al centro storico, ma facilmente raggiungibili a piedi o in bicicletta, e sopperire anche all'assenza di aree di interscambio per l'alternanza modale.
- Sviluppo della mobilità elettrica: sono previste una serie di azioni e strategie da applicare ai fini della capillare diffusione della mobilità elettrica, quali lo sviluppo della rete di ricarica dei veicoli, l'utilizzo di sistemi informativi intelligenti sullo stato delle infrastrutture di ricarica, l'attivazione di servizi di prenotazione, pagamento e manutenzione, l'integrazione con i servizi di sharing mobility.

Le aree interessate dalla pianificazione interessano i seguenti siti della Rete Natura 2000: ZSC "Stagno di Molentargius e territori limitrofi" (Cod. ITB040022) e ZPS "Saline di Molentargius" (Cod. ITB044002).

Con riferimento alla ZSC "Bruncu de Su Monte Moru - Geremeas (Mari Pintau)" (cod. ITB040051), il Piano non prevede alcuna azione in corrispondenza del sito e nelle immediate adiacenze, trattandosi di un'area distante dalla città di Quartu e dalle località turistiche della costa interessate dalle strategie del piano.

Per quanto attiene alla ZSC "Stagno di Molentargius e territori limitrofi" (Cod. ITB040022) e alla ZPS "Saline di Molentargius" (Cod. ITB044002), le azioni di piano non interferiscono con gli habitat naturali e le biocenosi presenti nel territorio.

Le azioni risultano in generale esterne ai Siti Natura 2000, ad esclusione della previsione, in uno scenario futuro a lungo termine, di un'infrastruttura viaria con annessa pista ciclabile per eludere il centro urbano, in un'area a nord dell'abitato, tra via della Musica e via Bizet, parzialmente interessata dalla presenza della ZSC "Stagno di Molentargius e territori limitrofi" (Cod. ITB040022). In area limitrofa, in corrispondenza del Viale Lungomare del Golfo di Quartu, il piano prevede l'istallazione di alcune attrezzature per il bike sharing, rastrelliere e cicloposteggi, e pensiline alle fermate del trasporto pubblico.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

Secondo quanto rappresentato nel rapporto preliminare, le piste ciclabili previste sono localizzate in ambito urbano ed extraurbano, in collegamento verso Quartucciu ed i nuclei urbani della costa, lungo vie di comunicazioni già esistenti, e non comportano quindi frammentazione o degrado ambientale. Le velostazioni per le biciclette, le pensiline per il trasporto pubblico, le colonnine di ricarica e tutte le altre attrezzature saranno oggetto di specifico progetto e dimensionate sulla base della collocazione puntuale.

Preso atto di quanto rappresentato nella documentazione trasmessa, si ritiene che il Piano non possa generare incidenze significative dirette, indirette e/o cumulative, su habitat e specie e sull'integrità dei siti Natura 2000 in questione, pertanto non deve essere sottoposto alle ulteriori fasi del procedimento di valutazione di incidenza ambientale.

Gli interventi derivanti dall'attuazione del Piano, se localizzati all'interno della Rete Natura 2000, o in prossimità della stessa, dovranno essere oggetto di specifiche procedure di Valutazione di incidenza ambientale.

Il presente parere, la cui validità è pari a 5 (cinque) anni in assenza di modifiche alla richiesta, viene rilasciato esclusivamente ai sensi dell'art. 5 del DPR 357/1997 e s.m.i. ed è fatto salvo ogni altro parere e/o autorizzazione previsti dalle normative vigenti.

Cordiali saluti.

Il Direttore del Servizio

(art. 30, c.4 L.R. 31/1998)

Sergio Deiana

Siglato da :

VALENTINA GRIMALDI