



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE**

**ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE**

05-01-00 - Direzione Generale dell'Ambiente

05-01-08 - Servizio Valutazione Impatti e Incidenze Ambientali

Alla Soc. E-distribuzione S.p.A. modulo.  
servizi@legalmail.it  
e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it  
e p.c. 01-10-30 - Servizio Territoriale Ispettorato  
Ripartimentale e del CFVA di Cagliari  
e p.c. 04-02-30 - Servizio tutela del paesaggio  
Sardegna meridionale

**Oggetto:** Realizzazione di scavo in trincea su sede stradale sterrata e asfaltata per posa rete BT interrata nel Comune di Sinnai per Rinnovo/potenziamento delle linee di bassa tensione in uscita dalla cabina S.Paolo D710.2.167160 Sinnai Rurale. EDIS72846801, AUT\_57663463. Comune Sinnai. Proponente: E-distribuzione S.p.A. Direttive regionali per la valutazione di Incidenza Ambientale (V.Inc.A.) di cui alla D.G. R. n. 30/54 del 30.09.2022. Procedura di Valutazione di Incidenza ex art.5 DPR 357 /1997 e s.m.i (Screening). Parere.

In riferimento all'istanza di screening presentata da codesta Società in data 8 aprile 2024 (prot. D.G.A. n. 11371 di pari data), relativa all'oggetto, si rappresenta quanto segue.

L'istanza è relativa alla realizzazione di uno scavo in trincea per il rinnovo e potenziamento di una parte della rete BT esistente, in aree ubicate in prossimità e all'interno della struttura turistico-ricettiva "il Villaggio delle Mimose", e lungo la SS 125, km 25+100, distinte catastalmente al foglio 67, particella 2010 e viabilità pubblica.

La nuova linea BT in cavo interrato, della lunghezza complessiva pari a circa 945 m, ha origine in derivazione dalla cabina esistente "cs s.paolo 167160 sinnai\Linea C" e si sviluppa lungo la strada Statale ANAS SS 125 Orientale Sarda e lungo strade comunali (Via delle Mimose, Via dei Ginepri, Via dei Pini, Via dei Gerani, Via delle Libellule, Via degli Eucalipti).

Per le linee in cavo interrato il progetto prevede lo sfilaggio del cavo esistente e l'infilaggio dei nuovi conduttori (a sezione maggiore rispetto ai cavi attualmente in essere) all'interno dei cavidotti esistenti. Nell'eventualità che questa operazione non fosse tecnicamente realizzabile, si prevede:

- l'apertura di scavi in trincea a sezione ristretta, nella stessa sede e alla stessa profondità di quelli esistenti;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

- la posa di un nuovo cavidotto PVC, del diametro adeguato, all'interno del quale alloggiare il nuovo conduttore isolato con gomma etilenpropilenica ad alto modulo elastico, sotto guaina in PVC, di sezione 240 mmq.

- la posa di apposito nastro monitore di segnalazione, a una distanza minima dall'estradosso superiore della canalizzazione di almeno 20 cm, per tutta la lunghezza degli scavi;

- il ripristino dei luoghi.

Lungo la strada Statale ANAS SS 125 Orientale Sarda, oltre al nuovo scavo in trincea, è previsto l'utilizzo della tecnologia NO DIG per la realizzazione di uno scavo di lunghezza pari a 10 metri. Per le linee in cavo aereo, si prevede la realizzazione di nuovi tracciati in cavo interrato secondo le suddette specifiche.

I nuovi conduttori verranno attestati ai nodi di sezionamento della rete BT esistente e, ove necessario, è prevista la sostituzione delle morsettiere esistenti nei nodi di sezionamento e la posa di n.28 nuove colonnine all'interno del villaggio turistico.

Le opere previste ricadono parzialmente all'interno della ZSC "Monte dei Sette Fratelli e Sarrabus" (ITB041106) e non sono direttamente connesse o necessarie alla gestione dello stesso sito ai fini della conservazione della natura. A seguito dell'analisi della documentazione fornita e di quella in possesso dell'Assessorato, si rileva che le stesse si collocano in un'area in non cui risulta la presenza di habitat di interesse comunitario, ma si rileva la presenza della specie di importanza comunitaria Cervo sardo (*Cervus elaphus corsicanus*).

Tutto ciò premesso,

viste e condivise le Condizioni d'Obbligo individuate dal proponente in applicazione delle Direttive regionali per la Valutazione di Incidenza Ambientale (V.Inc.A.), ed in particolare dell'All.B di cui alla D.G.R. n. 30/54 del 30.09.2022, di seguito riportate:

- CO\_GEN 3: al fine di tutelare la fauna presente nel Sito Natura 2000 tutti gli interventi di realizzazione del P/P/P/I/A saranno sempre limitati alle ore di luce naturale;
- CO\_GEN\_7 non verranno danneggiate o abbattute specie autoctone di interesse conservazionistico presenti nell'area dei lavori;
- CO\_GEN\_14: l'inizio dei lavori sarà comunicato preliminarmente al Servizio Ispettorato Ripartimentale del Corpo Forestale di Vigilanza Ambientale competente per territorio;
- CO\_CANT\_1: le aree di cantiere saranno delimitate chiaramente con strutture leggere e amovibili; il



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

movimento dei mezzi e lo stoccaggio dei materiali verrà localizzato in aree già alterate e/o antropizzate, avendo cura di non danneggiare in alcun modo la vegetazione presente, e l'area di cantiere sarà circoscritta allo spazio di manovra strettamente necessario;

- CO\_CANT\_3: per le attività di movimento terra saranno impiegate macchine operatrici gommate, piuttosto che cingolate;

tenuto anche conto delle caratteristiche degli interventi previsti, che interessano esclusivamente tracciati stradali esistenti, e considerati gli obiettivi di conservazione individuati nelle misure di conservazione della ZSC, si ritiene che l'intervento in esame, se attuato nel rispetto della proposta presentata e delle Condizioni d'Obbligo soprariportate, individuate ai sensi della D.G.R. n. 30/54 del 30.09.2022, non possa generare incidenze significative dirette, indirette e/o cumulative, su habitat e specie e sull'integrità del sito Natura 2000 in questione e non deve pertanto essere sottoposto alle ulteriori fasi del procedimento di valutazione di incidenza ambientale.

Il presente parere, la cui validità è pari a 5 (cinque) anni in assenza di modifiche alle strutture e alla loro ubicazione, viene rilasciato esclusivamente ai sensi dell'art. 5 del DPR 357/1997 e s.m.i. e delle Direttive regionali per la Valutazione di Incidenza Ambientale (V.Inc.A.) di cui alla D.G.R. n.30/54 del 30.09.2022, ed è fatto salvo ogni altro parere e/o autorizzazione previsti dalle normative vigenti.

Ogni ulteriore intervento non contemplato negli elaborati trasmessi con la nota sopra citata, dovrà essere preventivamente sottoposto alle valutazioni di questo Servizio.

Distinti saluti,

**Il Direttore del Servizio**

(art. 30, c.4 L.R. 31/1998)

Sergio Deiana

**Siglato da :**

VALENTINA GRIMALDI