



COMUNE DI CARLOFORTE

PROVINCIA DEL SUD SARDEGNA

Via Garibaldi, 72 – 09014 www.comune.carloforte.su.it

---oo0oo---

Prot. n. 3873 del 02/04/2024

Spett.le

Regione Autonoma della Sardegna

Assessorato dei Lavori Pubblici
Servizio Infrastrutture di Trasporto e
Sicurezza Stradale STS

lpp.sts@pec.regione.sardegna.it

Regione Autonoma della Sardegna

Assessorato della Difesa dell'Ambiente
difesa.ambiente@pec.regione.sardegna.it

OGGETTO: PIANO REGIONALE DELLA RETE DELLA PORTUALITA' TURISTICA (PRRPT) – VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA – OSSERVAZIONE AL PIANO ADOTTATO

Il sottoscritto, Stefano Rombi, Sindaco *pro tempore* del Comune di Carloforte, in nome e per conto dell'Amministrazione che rappresenta, trasmette la presente osservazione al fine di evidenziare alcuni aspetti relativi alla proposta di sviluppo per il porto di Carloforte.

Il piano regionale della portualità turistica individua tra i vari porti della Sardegna il porto di Carloforte classificandolo come approdo turistico n.62 nell'allegato 1: schede dello stato di consistenza delle strutture per la nautica da diporto.

Le linee guida per la pianificazione della struttura portuale prevedono, per Carloforte, degli obiettivi specifici e delle successive indicazioni per la progettazione. Tra gli obiettivi specifici, sono evidenziati gli interventi di escavo dei fondali, la realizzazione di un nuovo molo Spalmadureddu con cassoni cellulari, un banchinamento a gravità per ampliamento del piazzale e la realizzazione di una darsena turistica.

Le indicazioni per la progettazione individuate come "passo successivo" per lo sviluppo del porto sono quelle che individuano i lavori più importanti per la risoluzione delle problematiche relative ai traffici veicolari in considerazione della commistione tra il traffico dei traghetti e quello delle imbarcazioni da diporto.

Si evidenzia che per quanto riguarda gli interessi collettivi tutelati dall'amministrazione comunale, a parere dello scrivente non è prioritario procedere con la realizzazione dei banchinamenti della zona sud del porto al fine di realizzare nuovi posti barca in tale localizzazione. Si chiede pertanto di modificare le linee guida del piano in modo da dare priorità agli interventi di dragaggio del porto e agli interventi necessari per la riqualificazione del waterfront. Considerata la complessa condizione dei traffici e la necessità di risoluzione delle interferenze, si chiede di evitare di inserire come prioritari gli interventi di banchinamento e realizzazione del nuovo porticciolo turistico nella zona dello Spalmadureddu.

-

Si evidenzia che a differenza di molti approdi siti lungo le coste della Sardegna, il porto di Carloforte costituisce un unicum. Infatti, storicamente il porto di Carloforte è sempre stato posto in prossimità del centro storico, e il suo sviluppo è sempre stato legato allo sviluppo dell'abitato. Ciò a differenza dei vari porti realizzati in sedi separate dai centri abitati. Questo aspetto determina una condizione diversa dagli altri porti turistici, facendo emergere una rilevantissima componente storico-culturale che merita senz'altro attenzione e valorizzazione.

La realizzazione di un nuovo porticciolo nella zona sud del porto andrebbe a frammentare ulteriormente i servizi per il diporto offerti a Carloforte, sarebbe in contrasto con le linee di sviluppo del porto che puntano a dare un ordine ai traffici portuali separando la nautica da diporto, alla quale andrebbero assegnati gli spazi prospicienti al centro storico, e decentrando i traffici mercantili generati dai traghetti.

Fiducioso nel favorevole accoglimento della presente, si coglie l'occasione per porgere i più cordiali saluti.

Il Sindaco
Stefano Rombi