



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

13-01-00 - Direzione Generale dei Trasporti

13-01-03 - Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti

08-01-04 - Servizio infrastrutture di trasporto e
sicurezza stradale (STS)

05-01-07 - Servizio Sostenibilita Ambientale,
Valutazione Strategica e Sistemi Informativi

Oggetto: Piano Regionale della Rete di Portualità Turistica (PRRPT) – CUP E72H06000040001 – Valutazione Ambientale Strategica (VAS). Riscontro nota Assessorato dei Lavori Pubblici prot. n. 12160 del 15/03/2024.

Si fa seguito alla nota del Servizio Infrastrutture di Trasporto e Sicurezza Stradale prot. n. 12160 del 15/03/2024 (prot. Ass.to dei Trasporti n. 8099 del 18/03/2024), con la quale è stato convocato l'incontro di presentazione del Piano Regionale della Rete di Portualità Turistica (PRRPT) per i soggetti competenti in materia ambientale e al pubblico, in ottemperanza a quanto previsto dal punto 8 dell'iter per l'adozione e l'approvazione del PRRPT di cui all'allegato alla D.G.R. n. 48/22 del 10/12/2021, e si rappresenta quanto segue.

Nell'ambito della corrente fase di consultazione pubblica avviata a seguito dell'adozione del PRRPT da parte della Giunta regionale, avvenuta con D.G.R. n. 2/36 del 18/01/2024, preso atto del recepimento di quanto già rappresentato nelle precedenti note del Servizio scrivente prot. n. 3878 del 11/02/2022 e prot. n. 14512 del 20/09/2022, si ritiene utile evidenziare alcuni aspetti relativi all'attuale sistema trasportistico regionale, che definisce il contesto entro il quale sono inseriti gli scenari e gli interventi di Piano, finalizzati alle interconnessioni tra la fascia costiera e le aree interne della Sardegna.

Si fa riferimento, in particolare, alla rete ferroviaria [rif. paragrafo "4.2.3.2.2 La rete ferroviaria" dell'elaborato "Relazione Generale", e paragrafo "6.7. Scheda Componente di contesto: Mobilità e trasporti" dell'elaborato "Rapporto Ambientale"] e si evidenzia che, grazie ai numerosi investimenti degli ultimi anni, che hanno coinvolto anche l'Assessorato dei Trasporti, è stato possibile potenziare il servizio di trasporto ferroviario in termini quantitativi e qualitativi.

Le recenti forniture di rotabili hanno consentito un rinnovamento del parco mezzi in circolazione, che fino a qualche anno fa costituiva una "nota dolente" del servizio ferroviario a causa della presenza di numerosi mezzi tecnologicamente superati e che oggi, invece, vanta la presenza di treni di ultima generazione, confortevoli, che permettono un viaggio comodo e silenzioso, con una migliore accessibilità e con ridotte



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

emissioni atmosferiche, quali ad esempio i treni Minuetto, i treni “pendolini” ATR 365, i treni Swing, etc. per la rete ferroviaria a scartamento ordinario, e i treni Stadler per la rete ferroviaria a scartamento ridotto.

Si evidenziano, inoltre, i numerosi investimenti infrastrutturali finalizzati alla velocizzazione della rete, molti dei quali sono stati già completati, come ad esempio l’installazione di sistemi di sicurezza SCMT e l’eliminazione di numerosi PL, sia alcuni degli interventi attualmente in corso, quali l’attivazione del Rango P, il raddoppio e l’elettrificazione di alcune tratte della rete ferroviaria a scartamento ordinario, oltre al potenziamento e alla messa in sicurezza della rete ferroviaria non interconnessa con la rete nazionale, i cui benefici si percepiranno al completamento degli interventi stessi.

Si sottolinea, altresì, che un ulteriore contributo arriverà anche dai recenti investimenti finalizzati alla decarbonizzazione nel settore ferroviario, con particolare riferimento alla mobilità ferroviaria a idrogeno, mediante la realizzazione di un nuovo collegamento con alimentazione ad idrogeno, la realizzazione di alcune centrali di produzione dell’idrogeno e l’acquisto di treni ad idrogeno, che interessano la rete ferroviaria a scartamento ridotto.

Quanto sopra rappresentato è finalizzato a mostrare una fotografia attuale della rete e del servizio ferroviario, che insieme alle altre modalità di trasporto contribuiscono al miglioramento dell’accessibilità dal sistema dei porti turistici verso l’entroterra, necessario per contrastare il fenomeno dello spopolamento interno e per supportare lo sviluppo del turismo anche nelle aree interne.

A tal proposito, si coglie l’occasione per confermare la propria piena condivisione con il PRRPT e con la vision del Piano di realizzare un vero e proprio “Progetto di territorio”, attraverso il quale attivare e rafforzare i collegamenti tra il porto e l’entroterra, e contribuire alla transizione verso un modello di sviluppo sostenibile dell’intero territorio regionale sardo.

Il Direttore del Servizio

Ing. Pierandrea Deiana

Settore Infrastrutture ferroviarie, metropolitane, portuali e aeroportuali/Ing. M. L. Locci

Settore Infrastrutture ferroviarie, metropolitane, portuali e aeroportuali/Resp. Ing. E. Carrucci

Siglato da :

ENRICA CARRUCCIU