



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE  
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE**

05-01-00 - Direzione Generale dell'Ambiente

05-01-08 - Servizio Valutazione Impatti e Incidenze Ambientali

Al Comune di Quartu Sant'Elena - Settore 7 - Opere Pubbliche, Pianificazione Mobilità. Servizio Opere Pubbliche  
protocollo@pec.comune.quartusantelena.ca.it  
e p.c. 01-10-30 - Servizio Territoriale Ispettorato Ripartimentale e del CFVA di Cagliari  
e p.c. 04-02-30 - Servizio tutela del paesaggio Sardegna meridionale

**Oggetto: Rimagliatura di itinerari ciclabili urbani esistenti". CUP E89J22010350004. Comune: Quartu Sant'Elena. Proponente: Comune di Quartu Sant'Elena. Direttive regionali per la valutazione di Incidenza Ambientale (V.Inc.A.) di cui alla D.G.R. n. 30/54 del 30.09.2022. Procedura di Valutazione di Incidenza ex art.5 DPR 357/1997 e s.m.i (Screening). Parere.**

In riferimento alla nota di codesto Comune pervenuta il 4 dicembre 2024 (prot. D.G.A. n.36118 di pari data), con la quale è stata convocata la conferenza di servizi decisoria, in forma semplificata e in modalità asincrona (ai sensi dell'articolo 14-bis della Legge 8 agosto 1990, n°241 e ss.mm.ii.) per l'intervento in oggetto, si rappresenta quanto segue.

L'istanza riguarda un progetto di interventi di rimagliatura di itinerari ciclabili urbani esistenti da realizzare lungo l'infrastruttura viaria compresa tra via S'Arrulloni, via Beethoven e via Salieri, e all'incrocio tra via Salieri, via Colombo e via San Benedetto, nel comune di Quartu Sant'Elena.

L'obiettivo principale dell'intervento riguarda il miglioramento e la messa in sicurezza degli itinerari ciclabili esistenti, attraverso la manutenzione straordinaria degli stessi e la realizzazione di porzioni di piste ciclabili di collegamento, che garantiscano la continuità tra quelle esistenti.

Gli interventi in progetto sono riportati di seguito:

1. via S'Arrulloni: si prevede la posa di un cordolo di delimitazione (50x15hx100 cm) della pista ciclabile esistente, limitatamente al tratto di pista ciclabile non delimitato dal parcheggio per le auto, per una lunghezza pari a 430 m;
2. via Beethoven: si prevede la realizzazione, sulla carreggiata stradale esistente, di una porzione di



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE  
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE**

pista ciclabile di collegamento tra quelle già esistenti in via S'Arrulloni e via Salieri e la posa di un cordolo di delimitazione (50x15hx100 cm), per una lunghezza pari a 400 m;

3. incrocio tra via Salieri, via Colombo e via San Benedetto: si prevede la realizzazione del collegamento ciclabile tra quelli esistenti in via Salieri e in via San Benedetto.

L'Ente proponente precisa che le aree di cantiere ricadranno interamente sull'infrastruttura stradale esistente. Per la realizzazione dell'intervento è stata stimata una tempistica di 60 giorni consecutivi.

L'intervento in progetto ricade, per la porzione compresa tra via S'Arrulloni, via Beethoven e via Salieri, in corrispondenza dei confini della ZPS "Saline Di Molentargius" (ITB044002) e del Parco Naturale Regionale di Molentargius – Saline di Cagliari (EUAP0833), all'interno della zona umida "Stagno di Molentargius" (inclusa nell'elenco previsto dal D.P.R. 448/76), a una distanza minima di circa 150 metri dai confini della ZSC "Stagno di Molentargius e territori limitrofi" (ITB040022), e non è direttamente connesso o necessario alla gestione degli stessi siti ai fini della conservazione della natura. A seguito dell'analisi della documentazione fornita e di quella in possesso dell'Assessorato, si rileva che lo stesso interessa un'area in cui non risulta la presenza di habitat e/o specie di interesse comunitario.

Tutto ciò premesso,

viste e condivise le seguenti Condizioni d'Obbligo individuate dal proponente in applicazione delle Direttive regionali per la Valutazione di Incidenza Ambientale (V.Inc.A.), ed in particolare dell'All.B di cui alla D.G.R. n. 30/54 del 30.09.2022:

- CO\_GEN\_6: qualora durante i lavori dovesse essere verificata, nell'area interessata dagli stessi, la presenza di specie faunistiche di importanza comunitaria, i lavori saranno immediatamente interrotti e gli organi di tutela ambientale allertati; i lavori riprenderanno solo dopo che le specie tutelate siano state oggetto delle opportune misure di conservazione indicate dal Corpo forestale e di vigilanza ambientale;
- CO\_CANT\_1: le aree di cantiere saranno delimitate chiaramente con strutture leggere e amovibili; il movimento dei mezzi e lo stoccaggio dei materiali verrà localizzato in aree già alterate e/o antropizzate, avendo cura di non danneggiare in alcun modo la vegetazione presente, e l'area di cantiere sarà circoscritta allo spazio di manovra strettamente necessario;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE  
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE**

considerato che l'intervento riguarda un tracciato stradale esistente, all'interno di un contesto urbano antropizzato, esaminata la portata e la tipologia degli interventi in progetto, e tenuto anche conto degli obiettivi di conservazione individuati nel piano di gestione della ZPS e della ZSC, si ritiene che l'intervento in esame, se attuato nel rispetto della proposta presentata, delle Condizioni d'Obbligo soprariportate, individuate ai sensi della D.G.R. n. 30/54 del 30.09.2022, non possa generare incidenze significative dirette, indirette e/o cumulative, su habitat e specie e sull'integrità del sito Natura 2000 in questione e non deve pertanto essere sottoposto alle ulteriori fasi del procedimento di valutazione di incidenza ambientale.

Il presente parere, la cui validità è pari a 5 (cinque) anni in assenza di modifiche alle strutture e alla loro ubicazione, viene rilasciato esclusivamente ai sensi dell'art. 5 del DPR 357/1997 e s.m.i. e delle Direttive regionali per la Valutazione di Incidenza Ambientale (V.Inc.A.) di cui alla D.G.R. n.30/54 del 30.09.2022, ed è fatto salvo ogni altro parere e/o autorizzazione previsti dalle normative vigenti.

Ogni ulteriore intervento non contemplato negli elaborati trasmessi con la nota sopra citata, dovrà essere preventivamente sottoposto alle valutazioni di questo Servizio.

Distinti saluti,

**Il Direttore del Servizio**

(art. 30, c.4 L.R. 31/1998)

Sergio Deiana

**Siglato da :**

VALENTINA GRIMALDI