



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE**

05-01-00 - Direzione Generale dell'Ambiente

05-01-08 - Servizio Valutazione Impatti e Incidenze Ambientali

Alla Soc Sirti Telco Infrastructures Spa c/o Ing. Ugo
Lorenzo Loi
ugolorenzo.loi@ingpec.eu
e p.c. 01-10-36 - Servizio Territoriale Ispettorato
Ripartimentale e del CFVA di Iglesias
e p.c. 04-02-30 - Servizio tutela del paesaggio
Sardegna meridionale

Oggetto: Taglio stradale e posa pozzetti per realizzazione nuova infrastruttura di fibra ottica volta al potenziamento delle antenne esistenti - Aree SIC ITB040027 (Isola di San Pietro) e ITB043035 (Costa e Entroterra tra Punta Cannoni e Punta delle Oche - Isola di San Pietro). Comune: Carloforte. Proponente: Sirti Telco Infrastructures Spa. Direttive regionali per la valutazione di incidenza ambientale (V.Inc.A., deliberazione n. 30/54 del 30.09.2022. Procedura di Valutazione di Incidenza ex art.5 DPR 357 /1997 e s.m.i (Screening). Parere.

In riferimento all'istanza di screening presentata da Codesta Società Ente in data 28 novembre 2024 (prot. D.G.A. n. 35522 del 29.11.2024), relativa all'oggetto, si rappresenta quanto segue.

L'istanza è relativa alla realizzazione di nuova infrastruttura di fibra ottica (mediante tagli stradali e posa di nuovi pozzetti e nuovi cavi interrati), finalizzata al potenziamento di antenne esistenti, il cui tracciato si sviluppa lungo strade esistenti per una lunghezza complessiva di circa 3500 m nel territorio comunale di Carloforte

L'intervento è finanziato con i fondi del PNRR "5G", codice FiberCop "I-BH-SAR-10783" (NTW_500912379) e prevede la realizzazione delle seguenti opere:

- scavo in trincea tradizionale su sterrato (2822 m);
- scavo mini-trincea (602 m);
- posa n°18 pozzetti carrabili in cls con chiusino di ghisa;
- sottoequipaggiamento dell'infrastruttura esistente con nuovi cavi interrati;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE**

Per gli scavi a sezione ristretta si prevede una profondità massima di 35 cm, e la produzione risultante di circa 180 m³ di materiale, da smaltire in apposite discariche. L'intervento prevede aree di cantiere per la sosta dei mezzi e il deposito temporaneo di materiale e attrezzi. Al termine delle lavorazioni, verranno effettuati i ripristini dei tagli stradali.

Per la realizzazione degli interventi è stata stimata una tempistica di circa 121 giorni lavorativi dall'inizio dei lavori.

Le opere previste ricadono all'interno dei confini della ZSC "Isola di San Pietro" (ITB040027), parzialmente all'interno della ZPS "Costa e Entroterra tra Punta Cannoni e Punta delle Oche - Isola di San Pietro" (ITB040035) e non sono direttamente connesse o necessarie alla gestione degli stessi siti ai fini della conservazione della natura. A seguito dell'analisi della documentazione fornita e di quella in possesso dell'Assessorato, si rileva che i tracciati stradali interessati dall'intervento si collocano in prossimità di un'area in cui risulta la presenza dell'habitat prioritario di interesse comunitario 9540* "Pinete mediterranee di pini mesogeni endemici" e delle seguenti specie d'interesse comunitario: *Discoglossus sardus*, *Euleptes europeae*, *Rhinolophus hipposideros*, *Myotis capaccinii*, *Alectoris barbara*, *Lulula arborea*, *Anthus campestris*, *Sylvia sarda*.

Tutto ciò premesso, viste e condivise le Condizioni d'Obbligo individuate dal proponente in applicazione delle Direttive regionali per la Valutazione di Incidenza Ambientale (V.Inc.A.), ed in particolare dell'All.B di cui alla D.G.R. n. 30/54 del 30.09.2022, di seguito riportate:

- CO_GEN_3: al fine di tutelare la fauna presente nel Sito Natura 2000 tutti gli interventi di realizzazione del P/P/P/I/A saranno sempre limitati alle ore di luce naturale;
- CO_GEN_14: l'inizio dei lavori sarà comunicato preliminarmente al Servizio Ispettorato Ripartimentale del Corpo Forestale di Vigilanza Ambientale competente per territorio;
- CO_CANT_1: le aree di cantiere saranno delimitate chiaramente con strutture leggere e amovibili; il movimento dei mezzi e lo stoccaggio dei materiali verrà localizzato in aree già alterate e/o antropizzate, avendo cura di non danneggiare in alcun modo la vegetazione presente, e l'area di cantiere sarà circoscritta allo spazio di manovra strettamente necessario;
- CO_CANT_3: per le attività di movimento terra saranno impiegate macchine operatrici gommate, piuttosto che cingolate;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

vista la necessità da parte dell'ufficio Scrivente di prevedere l'adozione delle seguenti condizioni d'obbligo:

- CO_GEN_1: il P/P/P/I/A, limitatamente alla porzione di tracciato ricadente all'interno della ZPS, non verrà svolto nel periodo compreso tra il 1° marzo e il 31 luglio, onde evitare disturbo, nel periodo di riproduzione, alla maggior parte delle specie faunistiche presenti nel Sito Natura 2000;
- CO_GEN_6: qualora durante i lavori dovesse essere verificata, nell'area interessata dagli stessi, la presenza di specie faunistiche di importanza comunitaria, i lavori saranno immediatamente interrotti e gli organi di tutela ambientale allertati; i lavori riprenderanno solo dopo che le specie tutelate siano state oggetto delle opportune misure di conservazione indicate dal Corpo forestale e di vigilanza ambientale;
- CO_GEN_7: non verranno danneggiate o abbattute specie autoctone di interesse conservazionistico presenti nell'area dei lavori;
- CO_GEN_8: saranno conservate le siepi/alberature/fasce boscate esistenti ai limiti della superficie interessata dai lavori, con particolare riferimento a quelle formate da vegetazione autoctona e/o endemica;
- CO_CANT_2: a tutela delle specie faunistiche particolarmente sensibili, presenti nel Sito Natura 2000, saranno utilizzati mezzi ed attrezzature idonei a minimizzare l'impatto acustico;

tenuto anche conto che l'intervento in progetto interessa tracciati stradali esistenti, senza l'apporto di modifiche sostanziali allo stato di fatto attuale, e considerati gli obiettivi di conservazione individuati nel piano di gestione della ZSC e della ZPS, si ritiene che l'intervento in esame, se attuato nel rispetto della proposta presentata e delle Condizioni d'Obbligo soprariportate, individuate ai sensi della D.G.R. n. 30/54 del 30.09.2022, non possa generare incidenze significative dirette, indirette e/o cumulative, su habitat e specie e sull'integrità dei siti Natura 2000 in questione e non deve pertanto essere sottoposto alle ulteriori fasi del procedimento di valutazione di incidenza ambientale.

Il presente parere, la cui validità è pari a 5 (cinque) anni in assenza di modifiche alle strutture e alla loro ubicazione, viene rilasciato esclusivamente ai sensi dell'art. 5 del DPR 357/1997 e s.m.i. ed è fatto salvo ogni altro parere e/o autorizzazione previsti dalle normative vigenti.

Ogni ulteriore intervento non contemplato negli elaborati trasmessi con la nota sopra citata, dovrà essere preventivamente sottoposto alle valutazioni di questo Servizio.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

Distinti saluti.

Il Direttore del Servizio
(art. 30, c.4 L.R. 31/1998)
Sergio Deiana

Siglato da :

VALENTINA GRIMALDI