



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE**

05-01-00 - Direzione Generale dell'Ambiente

05-01-08 - Servizio Valutazione Impatti e Incidenze Ambientali

Alla Soc Sirti Telco Infrastructures Spa c/o Ing. Ugo
Lorenzo Loi
ugolorenzo.loi@ingpec.eu
e p.c. 01-10-36 - Servizio Territoriale Ispettorato
Ripartimentale e del CFVA di Iglesias
e p.c. Comune di Carloforte
e p.c. 04-02-30 - Servizio tutela del paesaggio
Sardegna meridionale

Oggetto: Tagli stradali, posa pozzetti e posa armadi per la realizzazione della nuova rete di fibra ottica dell'Isola di Carloforte - Area SIC "Isola di San Pietro" ITB040027. **Comune:** Carloforte. **Proponente:** Sirti Telco Infrastructures Spa. **Direttive regionali per la valutazione di incidenza ambientale (V.Inc.A.), di cui alla D.G.R. n. 30/54 del 30.09.2022. Procedura di Valutazione di Incidenza ex art.5 DPR 357/1997 e s.m.i (Screening). Parere.**

In riferimento all'istanza di screening presentata da Codesta Società in data 5 luglio 2024 (prot. D.G.A. n. 21415, 21417, 21419, 21421 del 9 luglio 2024), regolarizzata il 13 gennaio 2025 (prot. D.G.A. n. 611 di pari data), esaminata la documentazione integrativa pervenuta in data 18 marzo 2025 (prot. D.G.A. n. 8598 di pari data), relativa all'oggetto, si rappresenta quanto segue.

L'istanza è relativa al progetto di nuova infrastruttura di telecomunicazioni in fibra ottica, finanziato con i fondi del bando PNRR "Italia 1Gb", da realizzare su varie aree dell'isola di San Pietro, lungo i seguenti tracciati stradali del territorio comunale di Carloforte:

Via Segni, Via Giunco, Loc. Macchione, Loc. Croce, Loc. Guardia dei Mori, Loc. La Punta, Corso Cavour, Strada La Punta, Via I Maggio, Via Tabarka, Loc. La Nasca, Via Pertini, Viale Salvo d'Acquisto, Via Garibaldi, Via Napoli, Via Amedeo, Via Solferino, Corso Cavour, Piazza Carlo Emanuele III, Via Caprera, Via Garibaldi, Via Santa Teresa, Via Tabarka, Via XX Settembre, Via Porta Leone, Corso repubblica, Via Gramsci, Via Osservatorio astronomico, Via Marconi, Vicolo Cagliari, Corso Battaglieri, Via Caprera, Via Duca San Pietro, Via Martini, Via Porcile, Via Santa Lucia, Via Gramsci, Salita Santa Cristina, Via Principe Umberto, , Via Cagliari, Via Duca San Pietro, Via Martini, Via Porcile, Via Santa Lucia, Vicolo Porta Leone, Via della Cisterna del re , Via Ponza, Via Amedeo, Via Alicante, Piazza San Carlo, Via Manno, Via Goito,



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE**

Via Via Dante, Vicolo Genova, Piazza Martiri, Via La Marmora, Via Victor Hugo, Via Levante, Via Matteotti, Via Tagliafico, Via Magenta, Via Segni, Via San Martino, Via XX Settembre, Piazzetta Casseba, Vicolo V. Emanuele, Via Garibaldi, Via La Marmora, Via Pegli, Via Via Danero, Via Roma, Via Veneto, Vicolo Napoli, Via Colombo, Via LA VAlet, Via dei Galazieri, Via Don Ignazio Garau, Salita Santa Cristina, Vicolo Marchese di Rivarolo, Salita Rombi, Via Roma, Via Manno, Via Venezia, Via XVIII Aprile, Piazzattha Casseba Via Porta Casseba, Vicolo Genova, Piazza Martiri della Libertà, Via Nicola Grasso, Via XX Settembre, Via Ignazio Garau, Via Felice Pastorelli, Via Magenta, Via Roma, Via Genova, Via Gorizia, Via Genova, Via La Marmora, Via Palestro, Loc. Piana Nord, Piazza Pegli, Via Isola Piana, Via Vittorio Veneto, Via Leone, Via Campo Sartiolu, Via Portoscuso, Via Nassetta, Via Scaccabar, Via de Andrè, Via Porto Paglia, Loc. Grixella, Via Rombi, Via Porta Casseba, Via Borghero, Via Salvo D'Acquisto, Via Piave, Via dei Cantieri, Vicolo Cantieri, Via Levante, Via Mezzogiorno, Loc. Paradiso, Loc. mandria, Loc. Tanche, Loc. Bue Marino, Loc. Cala Fico, Loc. Cala Vinagra, Loc. Colonne, Loc. Paradiso, Loc. Burzun, Loc. Loc. Gabbie, Loc. Mandria, Loc. Canale dei Gatti, Loc. Tanche, Loc. Commende, Loc. Gioia, Loc. Bobba, Loc. Sabino, Loc. Bocchette, Loc. Loc. Bue Marino, Loc. Canalfondo, Loc. Cala Fico, Loc. Gaieta, Loc. Bellavista, Loc. Gianchin, Loc. Cala Vinagra, Loc. Giannarangu, Loc. Mandria, Loc. Punta Nera, Loc. Bianchi, Loc. Spalmatore, Loc. Spalmatore.

L'intervento è finalizzato al raggiungimento delle singole utenze con la tecnologia della fibra ottica mediante tagli stradali e la posa di pozzetti, armadi e cavi interrati. Il progetto in esame prevede le seguenti fasi:

- indagine preventiva del sottosuolo, al fine di ottenere informazioni sulla natura e la struttura del sottosuolo, oltre all'eventuale presenza di sottoservizi, attraverso una serie di misure effettuate dalla superficie tramite Georadar (Ground Penetrating Radar, GPR);
- realizzazione di una minitrincea mediante scavi, per una lunghezza totale di circa 18000 m (scavo tradizionale per circa 10000 m, scavo in trincea per circa 7900 m, scavo con tecnologia NO-DIG, lungo n.2 porzioni del tracciato, per circa 70 m). In particolare, si prevede uno scavo a sezione ristretta con larghezza nominale compresa nell'intervallo 5÷20 cm e una profondità nominale compresa nell'intervallo 35÷50 cm;
- posa dell'infrastruttura e/o dei sottoservizi (contestualmente all'attività di scavo oppure in una fase successiva);



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE**

- riempimento della trincea, da effettuarsi con un conglomerato cementizio;
- segnalazione della minitrincea, mediante a) colorazione del conglomerato cementizio di riempimento mediante opportuni additivi (ossidi) che dovrà mantenersi inalterata nel tempo, b) nastro di segnalazione, c) idonee segnalazioni esterne visibili quali tabelle, cartelli adesivi, ecc., atte a indicare il tracciato e i cambi di direzione dell'infrastruttura e/o sottoservizio;
- ripristino dello strato di pavimentazione stradale manomesso.

Si prevedono delle aree di cantiere per la sosta dei mezzi e il deposito temporaneo di materiale e attrezzi. In considerazione dell'estensione dei lavori, per l'esecuzione dei tagli stradali si prevede l'impiego in contemporanea di diverse squadre, mentre per i ripristini degli asfalti verrà impiegata un'unica squadra. Per la realizzazione dell'intervento è stata stimata una durata massima di 3 mesi dall'inizio dei lavori.

Le opere previste ricadono all'interno dei confini della ZSC "Isola di San Pietro" (ITB040027), parzialmente all'interno dei confini della ZPS "Costa e Entroterra tra Punta Cannoni e Punta delle Oche - Isola di San Pietro" (ITB040035) e non sono direttamente connesse o necessarie alla gestione degli stessi siti ai fini della conservazione della natura. A seguito dell'analisi della documentazione fornita e di quella in possesso dell'Assessorato, si rileva che i tracciati stradali interessati dall'intervento si collocano in prossimità di aree nelle quali risulta la presenza dei seguenti habitat di interesse comunitario: habitat prioritario 9540* "Pinete mediterranee di pini mesogeni endemici", associazione eterogenea tra gli habitat 5330 "Arbusteti termo-mediterranei e pre-desertici" e 5430 "Frigane endemiche dell'*Euphorbio-Verbascion*", 5430 "Frigane endemiche dell'*Euphorbio-Verbascion*", 1420 "Praterie e fruticeti alofili mediterranei e termo-atlantici (*Sarcocornietea fruticosi*)", associazione eterogenea tra gli habitat 1410 Pascoli inondati mediterranei (*Juncetalia maritimi*) e 1420 "Praterie e fruticeti alofili mediterranei e termo-atlantici (*Sarcocornietea fruticosi*)". Inoltre nelle aree suddette si rileva la presenza delle seguenti specie d'interesse comunitario: *Discoglossus sardus*, *Euleptes europeae*, *Myotis capaccinii*, *Rhinolophus hipposideros*, *Alectoris barbara*, *Lulula arborea*, *Anthus campestris*, *Egretta garzetta*, *Egretta alba*, *Grus grus*, *Calonectris diomedea*, *Falco eleonora*, *Falco peregrinus*, *Larus audouinii*, *Calandrella brachydactyla*, *Lullula arborea*, *Phoenicopus roseus*, *Sylvia sarda*, *Sylvia undata*, *Phalacrocorax aristotelis desmarestii*.

Tutto ciò premesso, viste e condivise le Condizioni d'Obbligo individuate dal proponente in applicazione delle Direttive regionali per la Valutazione di Incidenza Ambientale (V.Inc.A.), ed in particolare dell'All.B di cui alla D.G.R. n. 30/54 del 30.09.2022, di seguito riportate:



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE**

- CO_GEN_3: al fine di tutelare la fauna presente nel Sito Natura 2000 tutti gli interventi di realizzazione del P/P/P/I/A saranno sempre limitati alle ore di luce naturale;
- CO_GEN_14: l'inizio dei lavori sarà comunicato preliminarmente al Servizio Ispettorato Ripartimentale del Corpo Forestale di Vigilanza Ambientale competente per territorio;
- CO_CANT_1: le aree di cantiere saranno delimitate chiaramente con strutture leggere e amovibili; il movimento dei mezzi e lo stoccaggio dei materiali verrà localizzato in aree già alterate e/o antropizzate, avendo cura di non danneggiare in alcun modo la vegetazione presente, e l'area di cantiere sarà circoscritta allo spazio di manovra strettamente necessario;
- CO_CANT_3: per le attività di movimento terra saranno impiegate macchine operatrici gommate, piuttosto che cingolate;

vista la necessità da parte dell'ufficio Scrivente di prevedere l'adozione delle seguenti condizioni d'obbligo, a tutela del contesto ambientale a elevato pregio naturalistico interessato dall'intervento:

- CO_GEN_1: il P/P/P/I/A, limitatamente alla porzione di tracciato ricadente all'interno della ZPS, non verrà svolto nel periodo compreso tra il 1° marzo e il 31 luglio, onde evitare disturbo, nel periodo di riproduzione, alla maggior parte delle specie faunistiche presenti nel Sito Natura 2000;
- CO_GEN_6: qualora durante i lavori dovesse essere verificata, nell'area interessata dagli stessi, la presenza di specie faunistiche di importanza comunitaria, i lavori saranno immediatamente interrotti e gli organi di tutela ambientale allertati; i lavori riprenderanno solo dopo che le specie tutelate siano state oggetto delle opportune misure di conservazione indicate dal Corpo forestale e di vigilanza ambientale;
- CO_GEN_7: non verranno danneggiate o abbattute specie autoctone di interesse conservazionistico presenti nell'area dei lavori;
- CO_GEN_8: saranno conservate le siepi/alberature/fasce boscate esistenti ai limiti della superficie interessata dai lavori, con particolare riferimento a quelle formate da vegetazione autoctona e/o endemica;
- CO_CANT_2: a tutela delle specie faunistiche particolarmente sensibili, presenti nel Sito Natura 2000, saranno utilizzati mezzi ed attrezzature idonei a minimizzare l'impatto acustico;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE**

tenuto anche conto che l'intervento in progetto, nonostante l'elevata estensione del tracciato, interessa esclusivamente percorsi stradali esistenti, valutato che le tempistiche in progetto consentono di limitare l'impatto acustico a carico delle zone limitrofe alle aree d'intervento, e considerati gli obiettivi di conservazione individuati nel piano di gestione della ZSC e della ZPS, si ritiene che l'intervento in esame, se attuato nel rispetto della proposta presentata e delle Condizioni d'Obbligo soprariportate, individuate ai sensi della D.G.R. n. 30/54 del 30.09.2022, non possa generare incidenze significative dirette, indirette e/o cumulative, su habitat e specie e sull'integrità dei siti Natura 2000 in questione e non deve pertanto essere sottoposto alle ulteriori fasi del procedimento di valutazione di incidenza ambientale.

Il presente parere, la cui validità è pari a 5 (cinque) anni in assenza di modifiche alle strutture e alla loro ubicazione, viene rilasciato esclusivamente ai sensi dell'art. 5 del DPR 357/1997 e s.m.i. e delle Direttive regionali per la Valutazione di Incidenza Ambientale (V.Inc.A.) di cui alla D.G.R. n.30/54 del 30.09.2022, ed è fatto salvo ogni altro parere e/o autorizzazione previsti dalle normative vigenti.

Ogni ulteriore intervento non contemplato negli elaborati trasmessi con la nota sopra citata, dovrà essere preventivamente sottoposto alle valutazioni di questo Servizio.

Distinti saluti.

Il Direttore del Servizio

(art. 30, c.4 L.R. 31/1998)

Sergio Deiana

Siglato da :

VALENTINA GRIMALDI