



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

## LISTA DI CONTROLLO PER LA VALUTAZIONE PRELIMINARE

### 1. Titolo del progetto

**INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO DELLA FUNZIONALITÀ STATICA E IDRAULICA DEL PONTE DI “OLOÈ” - rif. 20IR153/G1**

### 2. Tipologia progettuale

<i>Allegati alle Direttive regionali in materia di V.I.A.</i>	<i>Denominazione della tipologia progettuale</i>
<input type="checkbox"/> Allegato A1, punto/lettera ____	_____
<input checked="" type="checkbox"/> Allegato B1, punto/lettera 7.n	Opere di canalizzazione e regolazione dei corsi d'acqua

### 3. Finalità e motivazioni della proposta progettuale

Incrementare il franco idraulico del ponte attraverso e ridurre le velocità della corrente in corrispondenza dell'opera.

### 4. Localizzazione del progetto

Comune di Oliena, loc. Oloè, km 7+000 della strada provinciale n. 46

### 5. Caratteristiche del progetto

Si prevede la demolizione di parte del rilevato stradale interferente l'area golenale per la realizzazione di una nuova campata in sinistra idraulica di lunghezza 40 m.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

## 6. Iter autorizzativo del progetto/opera esistente

<i>Procedure</i>	<i>Autorità competente/ Atto / Data</i>
<input type="checkbox"/> Verifica di assoggettabilità a V.I.A.	_____
<input type="checkbox"/> V.I.A.	_____
<input type="checkbox"/> Autorizzazione all'esercizio	_____
Altre autorizzazioni Autorizzazione idraulica RD 523/1904	Genio civile di Nuoro

## 7. Iter autorizzativo del progetto proposto

*Fatti salvi gli eventuali adempimenti in materia di V.I.A. ai sensi della Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. e delle Direttive regionali in materia di V.I.A., da espletare in base agli esiti della valutazione preliminare, il progetto dovrà acquisire le seguenti autorizzazioni:*

<i>Procedure</i>	<i>Autorità competente</i>
<input type="checkbox"/> Autorizzazione idraulica ai sensi del R.D. n. 523 del 1904	Genio Civile di Nuoro
<input type="checkbox"/> Approvazione dello studio di compatibilità idraulica ai sensi dell'art. 24 delle norme di attuazione del PAI	Autorità di Bacino Regionale della Sardegna. Direzione generale - Agenzia regionale del distretto idrografico della Sardegna
<input type="checkbox"/> Verifica preventiva dell'interesse archeologico ai sensi dell'art. 25 del D.Lgs 50/2016	Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per le province di Sassari e Nuoro
<input type="checkbox"/> Verifica di compatibilità con le prescrizioni urbanistiche ed edilizie	Comune di Oliena
<input type="checkbox"/> Nulla osta per l'esecuzione dei lavori sulla viabilità provinciale (SP 46)	Provincia di Nuoro
<input type="checkbox"/> Autorizzazione paesaggistica	Assessorato degli enti locali, finanze e urbanistica - Servizio Tutela del Paesaggio e Vigilanza Sardegna centrale
<input type="checkbox"/> Autorizzazione per l'esecuzione delle opere nel demanio idraulico	Assessorato degli enti locali, finanze e urbanistica - Servizio Demanio



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

<b>8. Aree sensibili e/o vincolate</b>			
<i>Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate<sup>1</sup>:</i>	<i>SI</i>	<i>NO</i>	<i>Breve descrizione<sup>2</sup></i>
1. Zone umide, zone riparie, foci dei fiumi	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
2. Zone costiere e ambiente marino	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
3. Zone montuose e forestali	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
4. Riserve e parchi naturali, zone classificate o protette ai sensi della normativa nazionale (L. 394/1991), zone classificate o protette dalla normativa comunitaria (siti della Rete Natura 2000, direttive 2009/147/CE e 92/43/CEE)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
5. Zone in cui si è già verificato, o nelle quali si ritiene che si possa verificare, il mancato rispetto degli standard di qualità ambientale pertinenti al progetto stabiliti dalla legislazione comunitaria	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
6. Zone a forte densità demografica	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
7. Zone di importanza paesaggistica, storica, culturale o archeologica	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Beni paesaggistici ex art. 143 Dlgs 42/2004: Fiume Cedrino, Rio Fillicone;
8. Territori con produzioni agricole di particolare qualità e tipicità (art. 21 D.Lgs. 228/2001)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	area di produzione del vino doc "cannonau di Sardegna" a sottodenominazione geografica tradizionale "Nepente di Oliena"
9. Siti contaminati (Parte Quarta, Titolo V del D.Lgs. 152/2006)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
10. Aree sottoposte a vincolo idrogeologico (R.D. 3267/1923)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
11. Aree a rischio individuate nei Piani per l'Assetto Idrogeologico e nei Piani di Gestione del Rischio di Alluvioni	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Attraversamento stradale interferente l'alveo del fiume Cedrino
12. Zona sismica (in base alla classificazione sismica del territorio regionale ai sensi delle OPCM 3274/2003 e 3519/2006)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Zona 4

<sup>1</sup> Per le zone/aree riportate ai punti da 1 a 7, la definizione, i dati di riferimento e le relative fonti sono riportati nell'Allegato al D.M. n. 52 del 30.3.2015, punto 4.3.

<sup>2</sup> Specificare la denominazione della zona/area e la distanza dall'area di progetto, nel caso di risposta affermativa (ricade totalmente/parzialmente).



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

## 8. Aree sensibili e/o vincolate

<i>Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate<sup>1</sup>:</i>	<i>SI</i>	<i>NO</i>	<i>Breve descrizione<sup>2</sup></i>
13. Aree soggette ad altri vincoli/fasce di rispetto/servitù (aereoportuali, ferroviarie, stradali, infrastrutture energetiche, idriche, comunicazioni, ecc.)	<b>X</b>	<input type="checkbox"/>	Intervento su attraversamento stradale provinciale esistente SP46

## 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

<i>Domande</i>	<i>Si/No/? Breve descrizione</i>		<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?</i>	
	<input type="checkbox"/> Si	<b>X No</b>	<input type="checkbox"/> Si	<b>X No</b>
1. La costruzione, l'esercizio o la dismissione del progetto comporteranno azioni che modificheranno fisicamente l'ambiente interessato (topografia, uso del suolo, corpi idrici, ecc.)?	<i>Descrizione:</i> L'intervento modifica esclusivamente l'infrastruttura di attraversamento esistente per incrementarne la sicurezza statica e idraulica.		<i>Perché:</i> Le analisi idrauliche riportate nella carta degli allagamenti ante/post operam mostrano l'assenza di effetti significativi sulle dinamiche fluviali e sull'uso del suolo. Lo studio di compatibilità evidenzia che la nuova campata NON peggiora il quadro di deflusso del fiume né a monte né a valle dell'infrastruttura, essendo il fondovalle già ora completamente interessato dagli allagamenti fluviali.	
2. La costruzione o l'esercizio del progetto comporteranno l'utilizzo di risorse naturali come territorio, acqua, materiali o energia, con particolare riferimento a quelle non rinnovabili o scarsamente disponibili?	<input type="checkbox"/> Si	<b>X No</b>	<input type="checkbox"/> Si	<b>X No</b>
	<i>Descrizione:</i> Si opera esclusivamente nell'area di sedime della infrastruttura esistente. Saranno utilizzati materiali da costruzione (calcestruzzo, acciaio) ordinariamente disponibili in ambito edilizio.		<i>Perché:</i> Non sono previste alterazioni del territorio nell'intorno dell'opera oggetto di intervento.	
3. Il progetto comporterà l'utilizzo, lo stoccaggio, il trasporto, la movimentazione o la produzione di sostanze o materiali che potrebbero essere nocivi per la salute umana o per l'ambiente, o che possono destare preoccupazioni sui rischi, reali o percepiti, per la salute umana?	<input type="checkbox"/> Si	<b>X No</b>	<input type="checkbox"/> Si	<b>X No</b>
	<i>Descrizione:</i> È previsto l'impiego di materiali edili ordinari (calcestruzzo, acciaio, asfalto)		<i>Perché:</i> Non sono previsti specifici rischi per la salute umana.	



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

## 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Sì/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?	
	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
4. Il progetto comporterà la produzione di rifiuti solidi durante la costruzione, l'esercizio o la dismissione?	<i>Descrizione:</i> È prevista unicamente la produzione di rifiuti inerti da demolizione stradale (bitumi, acciaio) e il reimpiego del materiale del rilevato esistente nella risagomatura del rilevato residuo.		<i>Perché:</i> Il materiale prodotto sarà caratterizzato e avviato al centro di recupero e riutilizzo nel rispetto della normativa vigente.	
5. Il progetto genererà emissioni di inquinanti, sostanze pericolose, tossiche, nocive nell'atmosfera?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> L'opera in esercizio non genera emissioni inquinanti. E' prevista unicamente l'emissione di polveri e gas di scarico dei mezzi d'opera in fase di cantiere.		<i>Perché:</i> La messa in sicurezza del ponte consentirà di ridurre le emissioni in atmosfera in quanto l'interruzione della circolazione in caso di piena comporta l'allungamento del percorso per i veicoli diretti a Oliena e Dorgali di circa 10 km.	
6. Il progetto genererà rumori, vibrazioni, radiazioni elettromagnetiche, emissioni luminose o termiche?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> Solo limitatamente alla fase di cantiere.		<i>Perché:</i> Solo previste misure di limitazione dei rumori, polveri, emissioni durante la fase di cantiere.	
7. Il progetto comporterà rischi di contaminazione del terreno o dell'acqua a causa di rilasci di inquinanti sul suolo o in acque superficiali, acque sotterranee, acque costiere o in mare?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> Non sono previsti rilasci di inquinanti		<i>Perché:</i> Non sono previsti rilasci di inquinanti.	
8. Durante la costruzione o l'esercizio del progetto sono prevedibili rischi di incidenti che potrebbero interessare la salute umana o l'ambiente?	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> Sono individuati i rischi legati alle ordinarie lavorazioni edili in fase di costruzione.		<i>Perché:</i> I rischi riguardano la sicurezza dei lavoratori edili e sono contemplati nel piano di sicurezza e coordinamento.	
9. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone protette da normativa internazionale, nazionale o locale per il loro valore ecologico, paesaggistico, storico-culturale od altro che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> Vincolo paesaggistico art. 143 del Dlgs 42/2004: fiumi e torrenti		<i>Perché:</i> La relazione paesaggistica evidenzia un impatto paesistico inferiore alla soglia di rilevanza.	



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

## 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Sì/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?	
10. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono altre zone/aree sensibili dal punto di vista ecologico, non incluse nella Tabella 8 quali ad esempio aree utilizzate da specie di fauna o di flora protette, importanti o sensibili per la riproduzione, nidificazione, alimentazione, sosta, svernamento, migrazione, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione:		Perché:	
11. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti corpi idrici superficiali e/o sotterranei che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: Fiume Cedrino, lago artificiale di Pedra 'e Othoni		Perché: L'area di intervento risulta già interessata dalle fasce di esondazione del lago e del fiume esistenti.	
12. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti vie di trasporto suscettibili di elevati livelli di traffico o che causano problemi ambientali, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: SP 46		Perché: L'intervento consentirà di migliorare la sicurezza della via di trasporto a fronte dell'evento di piena di riferimento bicentenario.	
13. Il progetto è localizzato in un'area ad elevata intervisibilità e/o in aree ad elevata fruizione pubblica?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: La strada è caratterizzata da una intensità di traffico modesta.		Perché: È prevista la realizzazione di un bypass provvisorio per garantire la continuità del traffico durante l'esecuzione dei lavori	
14. Il progetto è localizzato in un'area ancora non urbanizzata dove vi sarà perdita di suolo non antropizzato?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: Si interviene per la messa in sicurezza di un'opera esistente.		Perché: Non è previsto ulteriore consumo del suolo.	
15. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono piani/programmi approvati inerenti all'uso del suolo che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: Non è modificata la destinazione d'uso stradale dell'area interessata.		Perché:	
16. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone densamente abitate o antropizzate che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: L'infrastruttura è distante oltre 7 km dal paese di Oliena.		Perché:	



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale				
Domande	Sì/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?	
		<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì
17. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti ricettori sensibili (es. ospedali, scuole, luoghi di culto, strutture collettive, ricreative, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	Descrizione: L'infrastruttura è distante oltre 7 km dal centro urbano più vicino		Perché:	
18. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti risorse importanti, di elevata qualità e/o con scarsa disponibilità (es. acque superficiali e sotterranee, aree boscate, aree agricole, zone di pesca, turistiche, estrattive, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: Fiume Cedrino, lago Pedra e Othoni		Perché: L'intervento non produce effetti significativi sulle dinamiche fluviali o lacuali.	
19. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti zone che sono già soggette a inquinamento o danno ambientale, quali ad esempio zone dove gli standard ambientali previsti dalla legge sono superati, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione:		Perché:	
20. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, il progetto è ubicato in una zona soggetta a terremoti, subsidenza, frane, erosioni, inondazioni o condizioni climatiche estreme o avverse quali ad esempio inversione termiche, nebbie, forti venti, che potrebbero comportare problematiche ambientali connesse al progetto?	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: Zona a rischio alluvioni, rischio idraulico Hi4		Perché: L'intervento è finalizzato a mettere in sicurezza l'attraversamento dal rischio di inondazione	
21. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti cumulativi con altri progetti/attività esistenti o approvati?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: Non sussistono ulteriori progetti nell'intorno del ponte.		Perché:	
22. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti di natura transfrontaliera?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione:		Perché:	



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

## 10. Allegati

Completare la tabella riportando l'elenco degli allegati alla lista di controllo. Tra gli allegati devono essere inclusi, obbligatoriamente, elaborati cartografici redatti a scala adeguata, nei quali siano chiaramente rappresentate le caratteristiche del progetto e del contesto ambientale e territoriale interessato, con specifico riferimento alla Tabella 8.

Gli allegati dovranno essere forniti in formato digitale (.pdf) e il nome del file dovrà riportare il numero dell'allegato e una o più parole chiave della denominazione (es. ALL1\_localizzazione\_progetto.pdf)

N.	Denominazione	Scala	Nome file
1	Relazione generale		Def 2 - Relazione generale
2	Relazione Compatibilità Idraulica		Def 7 - Relazione Compatibilità Idraulica
3	Studio Preliminare Ambientale		Def 8 - Studio Preliminare Ambientale
4	Relazione paesaggistica		Def 10 - Relazione paesaggistica
5	Corografia	1/100.000	Def 20 - Corografia generale
6	Planimetria di progetto	1/200	Def 32 - Planimetria di progetto
7	Carta degli allagamenti ante e post operam	1/10.000	Def 28 - Carta degli allagamenti ante e post operam

Il dichiarante

Il RUP

Ing. Davide Deidda

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e s.m.i.)<sup>3</sup>

<sup>3</sup> Applicare la firma digitale in formato P.Ad.E.S. (PDF Advanced Electronic Signatures) su file PDF.